

C. 2.8.1

SPC -958/20.6.84

**SUUNNITTELUTOIMINNAN  
NYKYTILAKUVAUS**

**SUUNNITTELUOSASTO**  
kesäkuu 1984

# S i s ä l l y s l u e t t e l o

sivu

## JOHDANTO

1

### 1. Suunnittelutoiminnan tavoitteet

1.1 Suunnittelutoiminnan voimassa olevat tavoitteet

3

1.2 Suunnittelutoiminnan tavoitteiden huomioonotto piirien suunnittelu-toimialojen tavoitteissa

7

1.3 Piirien suunnittelutoimialojen lisätavoitteet

14

### 2. Suunnittelutoiminnan tavoitteiden toteutumisaste vuosina 1982 ja 1983

2.1 Suunnitelmavalmius

19

2.1.1 Hankkeiden ajoituksen pysyvyys

27

2.1.2 Konsulttien käyttö

33

2.1.3 Hankeryhmytyöskentely

36

2.2 Suunnitelmareservi

41

2.3 Suunnitelmien laatu

44

2.3.1 Valitukset vahvistuspäätöksistä

45

2.4 Tienpidon tehokkuus ja hankkeiden määrittely

56

2.4.1 Esisuunnittelun kattavuus

56

2.5 Maankäytön suunnitteluun liittyvä liikennesuunnittelu

59

2.6 Viranomaistehtävät

61

### 3. Suunnittelutoiminnan laajuus

3.1 Suunnitelmatuotanto

67

3.2 Suunnittelukustannukset ja rahoitus

74

3.3 Henkilöstö

79



4.	Koulutus	
4.1	Suunnittelutoimialojen henkilöstön koulutus v. 1983	83
5.	Koordinointi	
5.1	Vuonna 1983 valmistuneet suunnitteluohjeet	87
6.	Keskitetyt palvelut	89
6.1	Tietoimisto	91
6.2	Tiensuunnittelutoimisto	96
6.3	Sillansuunnittelutoimisto	100
6.4	Maatutkimustoimisto	105

## JOHDANTO

Suunnittelutoiminnasta on aikaisemmin laadittu selvitykset "Suunnittelutoiminnan tavoitteiden suunnittelu, nykytilan kuvaus" ja "Raportti vuoden 1982 suunnittelutoiminnasta".

Suunnittelun johtotason neuvottelupäivillä 4 - 5.5.1983 asetettiin työryhmä laatimaan nykytilakuvaus suunnittelutoiminnasta sekä tekemään sen perusteella ehdotus suunnittelutoiminnan tavoitteiksi vuosille 1985 - 86.

Työryhmään ovat kuuluneet seuraavat jäsenet:

V. Hakola	tiensuunnittelutoimisto
R. Kannisto	Oulun piiri
E. Karjaluo	Hämeen piiri
O. Karola	sillansuunnittelutoimisto
M. Pietilä	tietoimisto
J. Siekkinen	Keski-Suomen piiri
J. Söderlund	tieverkkotoimisto

Työryhmän puheenjohtajana on toiminut M. Pietilä ja sihteerinä J. Purkunen tietöimistosta.

Valmistunut nykytilakuvaus on perusrakenteeltaan edellä mainittujen selvitysten kaltainen. Kuvauksen tiedot perustuvat piirien osalta kirjeellä Stie- 298/17.2.1984 ja TVH:n toimistojen osalta kirjeellä Stie- 492/13.3.1984 pyydettyyn aineistoon.

Kohdassa 1 on selostettu suunnittelutoiminnan voimassa olevia tavoitteita ja niiden huomioonottamista piirien suunnittelu-toimialojen tavoitteissa.

Kohdassa 2 on selvitetty suunnittelutoiminnan tavoitteiden toteutumisasastetta vuosina 1982 ja 1983. Lisäksi on tarkasteltu tunnuslukujen avulla missä määrin tavoitteiden saavuttamiseksi esitettyjä toimenpiteitä ja keinoja on näinä vuosina piireissä sovellettu,

Kohdassa 3 on esitetty suunnittelutoiminnan laajuutta kuvaavien panos- ja tuotostietojen toteutumia sekä piirien suunnitteisiin perustuvia ennusteita toiminnan laajuudesta vuoteen 1990.

Kohdissa 4 - 6 on esitetty tietoja koulutuksesta, konsultoinnista ja toiminnan koordinoinnista.

Kohdassa 7 on esitetty tietoja TVH:n suunnitteluosaston toimistojen sekä maatutkimustoimiston tuottamista keskitetyistä palveluista.

Nykytilakuvauksessa on viitattu samanaikaisesti keväällä 1984 laadittuihin "Rakennustoiminnan nykytilakuvaus" ja "Kunnossapidon nykytilakuvaus", joissa esitettyä suunnittelutoimintaa sivuavaa aineistoa on käytetty hyväksi.



## 1. Suunnittelutoiminnan tavoitteet

### 1.1 Suunnittelutoiminnan voimassa olevat tavoitteet

AVAINTULOSALUEET - AVAINTAHTAVAT	NYKYTILA	TAVOITE	TOTEAMISTAPA (MITTAAMISTAPA)	TOIMENPITEET (KEINOT)	V/Y	RAPORTTI
<p>TIENPIDON TALOUDEL- LISUUS JA TUOTTAVUUS</p> <p>- suunnitelmavalmius</p>	<p>Vuoden 1983 kohteiden valmius on</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nimetyt 52 %</li> <li>- pienet 62 %</li> </ul> <p>Piirien väliset erot (0 - 100 %)</p> <p>Aikaisempi suunnitelmavalmiusvaatimus ei ota huomioon mahdollisia valituksia</p> <p>Suunnitelmareservi on pienentynyt 958 Mmk(80) → 806 Mmk (81) ja jakautuu epätasaisesti piirien kesken. Reservikohteet eivät ole kaikilta osin nykyisen tiepolitiikan mukaisia</p>	<p><u>TAVOITE 1</u> Liitteen 1 mukainen suunnitelmavalmiusvaatimus</p> <p><u>TAVOITE 2</u> Tavoitteen 1 toteutumisen jälkeen 0.5 vuoden rahoitusta vastaava reservi TPO:n mukaisista hankkeista</p>	<p>Suunnitelmavalmiusprosentti</p> <p>Vuosittain tehtävä raportti</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ohjelmien realistisuuden ja pysyvyyden lisääminen</li> <li>- konsulttien käyttö</li> <li>- toimialojen välinen yhteistyö; hankeryhmätyöskentely ja resursien käyttö</li> <li>- insinöörien työpanoksen kohdentaminen tuotesuunnitteluun</li> <li>- insinööriresursien lisääminen</li> <li>- tiensuunnittelun johtaminen ja toiminnansuunnittelu</li> <li>- esisuunnittelun lisääminen</li> </ul>		
<p>- suunnitelmien laatu</p>	<p>R ja Kp toimialoil-la on suunnitelmien laatua koskevia toivomuksia. Suunnitelmien teknillisessä tarkastuksessa on todettu suunnitelmissa puutteita ja virheitä. Vahvitettujen suunnitelmien kustannusarviot poikkeavat lopullisista kustannuksista (-40 - +50 %). Laadun mittausmenetelmiä ei ole</p>	<p><u>TAVOITE 3</u> Suunnitelmien laadun parantaminen kiinnittämällä erityistä huomiota materiaalitalouteen</p>	<p>Muiden toimialojen palaute ja TVH:n tarkastuksen systemaattinen raportointi</p> <p>Jälkiarvioinnin raportointi hankkeiden kustannusten pysyvyydestä</p> <p>Sidosryhmäanalyysi (tienkäyttäjät, ympäristön asukkaat)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nykytilan kuvauksen tarkentaminen ja analysointi</li> <li>- laadun mittausmenetelmien kehittäminen</li> <li>- koulutuksen tehostaminen parantamalla sen sisältöä ja kohdentumista</li> <li>- hankeryhmätyöskentelyn tehostaminen</li> <li>- massatalouden suunnittelun tehostaminen (vaihtoehtoiset ratkaisut ja materiaalityypit, suunnitelmamenetelmät)</li> </ul>		



AVAJINTULOSALUEET - AVAJINTEHTÄVÄT	NYKYTILA	TAVOITE	TOTEAMISTAPA (MITTAAMISTAPA)	TOIMENPITEET (KEINOT)	V/Y	RAPORTTI
TIENPIDON TEHOKKUUS - hankkeiden määritys	Toimenpideohjelmaan otettavien hankkeiden laajuus ja kustannukset eivät perustu esisuunniteluun, vaan ovat arvioita. Kustannusten hajonta verrattuna lopullisiin kustannuksiin on liian suuri (-55% - +65%)	<u>TAVOITE 4</u> Kaikkien toimenpideohjelmaan otettavien hankkeiden laajuus, kustannukset ja tehokkuus perustuu eriasteiseen esisuunniteluun. Kustannusten poikkeama TPO:aan otettaessa on enintään + 25 % lopullisista kustannuksista	Raportti esisuunnittelun kattavuudesta  Raportti hankkeiden laajuuden ja kustannusten pysyvyydestä	- esisuunnittelun lisääminen  - esisuunnittelun tavoitteiden tämentäminen		
MAANKÄYTÖN SUUNNITTELUUN LIITTYVÄ LIIKENNESUUNNITTELU	Taajamien tie- ja katuverkkosuunnitelmista on ajantasalla kaupungeissa n. 50 % ja kuntakeskuksissa 25%.	<u>TAVOITE 5</u> Laitos myötävaikuttaa siihen, että kaikissa kunnissa voi olla yleiskaava, jossa liikenteen ja maankäytön suhteet on asiamukaisesti ratkaistu	Raportti tie- ja katuverkkosuunnittelun kattavuudesta	- kaavoitukseen liittyvän liikennesuunnittelun tehostaminen  - yhteistoiminta kaavoitusviranomaisten kanssa		
VIRANOMAISTEHTÄVÄT	Laitoksen yrityskuvan kannalta asioiden käsittelyajat ovat liian pitkät	<u>TAVOITE 6</u> Viranomaistehtävät hoidetaan TVL:ssä siten, että ilman viivästymisilmoituksia seuraavia määräaikoja ei ylitetä kk - kaavalausunnot 2 - RL136 a §:n avustasiat 2 - poikkeus- ja rakennuslupalausunnot 1 - liittymäluvat 1 Nopeusrajoitusasiat: - tiekohtaiset 6 - paikalliset 3 Tiealoitteiden käsittelyä nopeutetaan	Suunnittelutoimialojen ja TVH:n yksiköiden vuosiraportti viranomais tehtävien käsittelyajoista	- toimintaperiaatteiden määrittely - toiminnan tehostaminen - käsittelyn delegointi  - määräaikojen seuranta - välilausunnot ja viivästymisilmoitukset - tavoitteen 5 keinot		



Suunnittelutoiminnan  
tavoitteet v. 1983-84

Suunnitelmavalmiudelle asetettavat  
tavoitteet

<div> <div>rakentamisen aloittamisvuosi</div> <div>hankelaji</div> </div>	N
<p><u>Nimetyt budjettihankkeet</u></p> <p>valmiusvaatimus:</p> <p>A Tiesuunnitelma - tarkasteluajankohta</p> <p>B Rakennussuunnitelma</p>	<p>VAHVISTETTU</p> <p>31.3 vuonna N-1</p> <p>Rakennussuunnitelman tulee olla valmis hankeryhmässä sovitavana ajankohtana, mutta kuitenkin viimeistään 3 kk ennen ao. rakennusvaiheen aloittamista.</p>
<p><u>Pienet hankkeet</u></p> <p>valmiusvaatimus:</p> <p>A Tiesuunnitelma - tarkasteluajankohdat</p> <p>B Rakennussuunnitelma</p>	<p>VAHVISTETTU</p> <p>- 1.1- 30.6 alkavat kohteet 31.10 vuonna N-1</p> <p>- 1.7- 31.12 alkavat kohteet 31.3 vuonna N</p> <p>Rakennussuunnitelman tulee olla valmis hankeryhmässä sovitavana ajankohtana, mutta kuitenkin viimeistään 3 kk ennen ao. rakennusvaiheen aloittamista.</p>

1.2 Suunnittelutoiminnan tavoitteiden  
huomioonotto piirien suunnittelu-  
toimialojen tavoitteissa

## SUUNNITTELUTOIMINNAN TAVOITE

## 1. SUUNNITELMAVALMIUS

Piiri	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1983	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1984
U	Laitoksen tavoite	Laitoksen suunnittelu-toiminnan tavoite
T	Laitoksen tavoite	- Nimettyjen hankkeiden valmiusaste 100 % lukuun ottamatta Turku-Naantali hanketta - Pienten hankkeiden rakennussuunnitelmat valmistuvat 3 kk ennen ao. rakennusvaiheen alkua
H	Laitoksen tavoite	Laitoksen tavoite
Ky	- vuoden -84 hankkeet + nimetyt 50 % + pienet 70 % - vuoden -85 hankkeet + nimetyt 75 % + pienet 90 %	- vuoden -85 hankkeet - nimetyt 75 % - pienet 90 %
M	Laitoksen tavoite	- vuoden -85 hankkeet laitoksen tavoitteen mukainen - vuoden -86 hankkeet lainvoimaiset 3.85 mennessä
PK	Laitoksen tavoite	Laitoksen tavoite
Ku	- Vuoden 1984 hankkeiden suunnitelmat lainvoimaisia 31.3.1983 lukuun ottamatta kahta suunnitelmaa, jotka kuitenkin vahvistettu - Vuoden 1983 syyskaudella alkavien pienten hankkeiden suunnitelmat vahvistettu 31.3.1983 mennessä	Laitoksen tavoite
KS	Laitoksen tavoite	Laitoksen tavoite
V	Laitoksen tavoite	Laitoksen tavoite
KP	Laitoksen tavoite	Laitoksen tavoite
O	Laitoksen tavoite	Laitoksen tavoite
Kn	Laitoksen tavoite	Laitoksen tavoite
L	Laitoksen tavoite	Laitoksen tavoite

## SUUNNITTELUTOIMINNAN TAVOITE

## 2. SUUNNITELMARESERVI

Piiri	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1983	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1984
U	Ei sisälly tavoitteisiin	Ei sisälly tavoitteisiin
T	Ei sisälly	Suunnitelmareservitavoitteesta voidaan luopua, koska eri syistä tapahtuvat TPO:n muutokset ylläpitävät jonkin asteista reserviä.
H	Kunnossapidon varatöitä suunnitellaan mahdollisuuk-sien mukaan	Suunnitelmareserviä pienten hankkeiden osalle ja kunnossapi-don varatyökohteiden suunnitel-mien määrä ja taso resurs-sien sallimiin rajoihin
Ky	Ei sisälly	Ei sisälly
M	Ei sisälly	Pienissä hankkeissa tulisi olla 0,5-1,0 vuoden reservi, jotta voidaan paremmin sopeutua alue-rakentamiseen ja rahoituksen vaihteluihin
PK	Laitoksen tavoite	Työllisyysnäkökohdat huomioon ottaen vähintään 1/2 vuoden ra-hoitusta vastaavan suunnitelma-reservin ylläpitäminen
Ku	Ei sisälly	Suunnitelmareservi 50 % rakentamisen kehyksestä
KS	Ei sisälly	Laitoksen tavoite
V	Ei sisälly	Ei sisälly
KP	Laitoksen tavoite	Välittömästi toteutettavissa olevaa suunnitelmareserviä 50 % yhden vuoden tekemisen rahoituksesta (pääasiassa pie-nehköjä hankkeita, joiden alu-eellinen jakauma on riittävä)
O	Suunnitelmareservi vastaa puolen vuoden rahoitusta vuonna 1985, reservi koos-tuu rakenteenparantamis- ja liikenneturvallisuus-hankkeista	Suunnitelmareservi vastaa puolen vuoden rahoitusta vuonna 1985, reservi koos-tuu rakenteenparantamis- ja liikenneturvallisuus-hankkeista.
Kn	Laitoksen tavoite	Laitoksen tavoite
L	Laitoksen tavoite	Säilytetään suunnitelmareservi nykyisellä tasolla ja tarkiste-taan reserviin sisältyvät vanhentuneet suunnitelmat.



SUUNNITTELUTOIMINNAN TAVOITE

3. SUUNNITELMIEN LAATU

Piiri	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1983	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1984
U	Kustannusarvion tarkkuus +20% Esitystavan havainnollisuus ja tekninen taso	Ei sisälly piirin suunnittelutoimialan tavoitteisiin.
T	Laitoksen suunnittelu- toiminnan tavoite	Rakennussuunnitelmat vastaavat toteuttajien odotuksia ja ratkaisut ovat asiantuntemuksella tehtyjä.  Rakenteiden mitoitus- ja kantavuustavoitteet esitetään asiakirjoissa selkeästi ja ne perustuvat luotettaviin tutkimuksiin.
H	Tavoitteet koskevat suunnitelmien materiaalitaloutta.	Rakenteiden laatu varmistetaan sekä mitoitusperusteiden että materiaalin osalta.
Ky	Laitoksen tavoite	Suunnitelmien muutostarpeen vähentäminen. Tiealueen määrittely tiesuunnitelmissa. Kaikilla hankkeilla saavutetaan vaaditut tasaisuus-, kantavuus- ja tiiviysarvot. Teknisesti ja taloudellisesti oikeiden päällystetyyppien valinta.
M	Laitoksen tavoite	Muutossuunnitelmien tarve vähäinen, jälkiarviointi ja kunnossapitäjien sekä tien käyttäjien palaute positiivinen.
PK	Laitoksen tavoite	Suunnitelmien laatutaso riittävän korkeaksi ja yhtenäiseksi kiinnittämällä erityistä huomiota materiaali- ja talouteen.
Ku	Suunnitelmien muutostarpeiden pieni ja valmistuu ajoissa. Taloudellisuus, soveltuvuus työmenetelmään ja ajoitukseen	Hankkeiden rakennussuunnitelmissa otetaan huomioon tien liikenne, perusmaan laatu, materiaalit ja rakentamisen ajankohta.
KS	Laitoksen tavoite	Suunnitelmien laadun parantamisessa kiinnitetään erityistä huomiota materiaalitalouteen.

SUUNNITTELUTOIMINNAN TAVOITE

3. SUUNNITELMIEN LAATU

Piiri	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1983	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1984
V	Laitoksen tavoite	Suunnitelmien laatutason parantaminen: - massatalouden osalta - kustannus/hyöty suhteen osalta - ympäristökysymysten osalta - rakenteiden mitoituksen osalta - liikenneteknisten ratkaisujen osalta.
KP	Laitoksen tavoite	Suunnitelmien laatutason parantaminen siten, että se mahdollistaa taloudelliseen ja hyvään lopputulokseen johtavan rakentamisen.
O	Laitoksen tavoite	Kiinnitetään huomiota materiaalitalouteen. Suunnitelman laadun tulee vastata todellisen kuormituksen ja sen keston edellyttämiä vaatimuksia.
Kn	Laitoksen tavoite	Laitoksen tavoite
L	Suunnitelmien laadun parantaminen kiinnittämällä erityistä huomiota materiaalitalouteen ja materiaalin laatuun lopputuloksen tieteknisestä tasosta tinkimättä.	Suunnitelmien laatua parannetaan kiinnittämällä erityistä huomiota materiaalitalouteen ja materiaalien laatuun sekä riittävän kantavuuden saavuttamiseen tiellä.



## SUUNNITTELUTOIMINNAN TAVOITE

## 4. TIENPIDON TEHOKKUUS

Piiri	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1983	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1984
U	Laitoksen tavoite	Piirillä on vuoden 1985 lopussa realistisiin arvioihin ja TVH:n ohjeisiin perustuva THYKS.
T	Laitoksen tavoite	PTS 1986-2000 valmistuu vuoden 1985 loppuun mennessä - Toimenpideohjelmaan pyrkivien hankkeiden laajuus, kustannukset ja tehokkuus perustuu esisuunnitteluun.
H	Esisuunnitelmat laaditaan kaikista TPO:ssa olevista ja mahdollisuuksien mukaan myös sen ulkopuolisista hankkeista. Pienistä hankkeista tehtävänänto. Erityinen huomio hankkeen rajaamiseen, vaikutuksiin ja kustannuksiin.	- Tienpidon suunnittelussa noudatetaan THYKS 1980-90 otta-malla huomioon uusin tieto kuten tarveselitykset. - Tehdään THYKS 1986-2000 palvelemaan hankekohtaista tarkastelua. Alustava suunnitelma laaditaan aikataulun mukaisesti. Mikäli suunnitteluresurssit riittävät, ulotetaan esisuunnittelu TPO-kauden ulkopuolisiin hankkeisiin.
Ky	Laitoksen tavoite	Ei sisälly piirin tavoitteisiin
M	Toimenpiteiden valinta THYKS:n tavoitteita toteuttavammaksi	THYKS:n luonnos valmistuu 12.84 mennessä. Luonnos edistää tienpidon tehokkuutta ja ottaa huomioon sidosryhmien odotukset
PK	Laitoksen tavoite	Tie- ja liikenneolojen nykytilan ja toimenpidetarpeen selvittäminen. Kaikkien TPO:aan otettavien hankkeiden laajuus ja kustannukset perustuvat eriasteiseen esisuunnitteluun.
Ku	Laitoksen tavoite	THYKS 1986-2000 laaditaan laitoksessa sovitussa aikataulussa. Suunnitelmien laadinnassa on otettu huomioon tiestön tila sekä liikenteen ja yhdyskuntarakenteen tarpeet.  Tienpidon toteutumatilanne ja sen vaikutukset ohjelmointiin selvillä.

## SUUNNITTELUTOIMINNAN TAVOITE

## 4. TIENPIDON TEHOKKUUS

Piiri	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1983	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1984
		Toimenpideselvitys laadittu kaikista TPO:aan otettavista hankkeista. Tavoitteena on kustannustarkkuus + 25 %.
KS	Vuosien 1984-90 TPO:aa laadittaessa on käytettävissä esisuunnitelmat vuonna 1988 ja aikaisemmin alkavista hankkeista.	Vuosien 1984-90 TPO:aa laadittaessa on käytettävissä esisuunnitelmat vuonna 1988 ja aikaisemmin alkavista hankkeista. Kustannusten poikkeama TPO:aan otettaessa enintään + 25 % lopullisista kustannuksista.
V	Jokaisen hankkeen tiesuunnittelu perustuu piirin antamiin lähtöarvoihin ja tavoitteisiin.	Jokaisen hankkeen tiesuunnittelu perustuu piirin antamiin lähtöarvoihin ja tavoitteisiin.
KP	Kaikkien TPO:aan sisältyvien hankkeiden lähtökohdat ja tavoitteet määritellään vuoden 1983 loppuun mennessä.	Kaikkien TPO:aan sisältyvien hankkeiden lähtökohdat ja tavoitteet määritellään 30.6. 1984 mennessä.
O	Tavoite kuuluu tiepolitiikka-ryhmälle, suunnittelutoimialalla on yhteistavoite em. ryhmän kanssa.	Esisuunnitelmat tulee laatia myös kunnossapidon toteuttamien rakenteen parantamiskohteiden osalta.
Kn	Käynnistetään esisuunnitelmien laadinta ja selvitetään, mitä suunnitelman tulee sisältää ja miten suunnitelmaa siten käsitellään.	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.
L	Laitoksen tavoite	TPO toteuttaa THYKS myös toimenpiteiden osalta. THYKS:n tekeminen jatkuu tulevien ohjeiden mukaan. TPO:aan ja suunnitteluohjelmiin otetaan vain tehokkaita hankkeita.



## 5. MAANKÄYTÖN SUUNNITTELUUN LIITTYVÄ LIIKENNESUUNNITTELU

Piiri	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1983	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1984
U	Laitoksen tavoite	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.
T	Laitoksen tavoite	Laitoksen suunnittelutoimialan tavoite
H	Piiri myötävaikuttaa kuntien yleiskaavatyöhön siten, että liikenteen ja maankäytön suhteet asianmukaisesti ratkaistaan.	Piiri myötävaikuttaa kuntien yleiskaavatyöhön siten, että liikenteen ja maankäytön suhteet asianmukaisesti ratkaistaan. Piiri osallistuu kuntien liikennesuunnitelmien ja liikenneturvallisuussuunnitelmien laatimiseen yhteistoimintasopimuksen mukaisesti.
Ky	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.
M	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.
PK	Laitoksen tavoite	Selvitetään tarvittavat liikennealueet seutukaava III:ssä. Pyritään parantamaan laadittavien kaavojen liikenne- ja maankäyttöratkaisuja. Pyritään siihen, että kaikista lausunnoille lähetetyistä kaavoista on jo ennakoon käyty neuvottelu.
Ku	Laitoksen tavoite	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.
KS	Laitoksen tavoite	Suunnittelutoimiala edelleen myötävaikuttaa kuntien liikenteen ja maankäytön suhteet huomioivien yleiskaavojen laadintaan.
V	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.
KP	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.
O	Laitoksen tavoite	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.
Kn	Laitoksen tavoite	Piiri myötävaikuttaa kuntien liikenteen ja maankäytön suhteet huomioivien liikennesuunnitelmaan perustuvien yleiskaavojen laadintaan.
L	Laitoksen tavoite	Piiri myötävaikuttaa kuntien liikenteen ja maankäytön suhteet huomioivien yleiskaavojen laadintaan.

## 6. VIRANOMAISTEHTÄVÄT

Piiri	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1983	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1984
U	Laitoksen tavoite	Ilman viivästymisilmoituksia ei seuraavia aikoja ylitetä: kaavalausunnnot 2 kk poikkeus- ja rakennusluvut 1kk liittymäluvut 1 kk tiekohtaiset nopeusrajoitukset 6 kk paikalliset nopeusrajoitukset 3 kk Jos asia menee TVH:lle, varataan käsittelyajasta puolet keskusvirastolle. Kiireelliset asiat käsitellään heti.
T	Laitoksen tavoite	Ilman viivästymisilmoituksia ei seuraavia aikoja ylitetä: kaavalausunnnot 1,5-2 kk avustusasiat 2 kk poikkeusluvut 1 kk liittymäluvut 1-1,5 kk nopeusrajoitusasiat 3 kk kirjeet, aloitteet 2 kk tiealoitteet 1 vuosi Aloitteet ja kirjeet käsitellään ja niihin vastataan välittömästi hallintomenettelylain periaatteita noudattaen.
H	Tienpidon näkökohtien huomioon ottaminen riittävän pitkällä aikavälillä. Käsittelyaika yleensä alle 2 kk, tarvittaessa nopeammin. Asiallisuus ja kohteliaisuus.	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.
Ky	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.	Aikatavoitteet on hyväksytty ja toimitaan pääosin niiden mukaan.
M	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.	Ilman viivästymisilmoituksia ei seuraavia käsittelyaikoja ylitetä: kaavalausunnnot 2 kk tiealoitelautausunnnot 6 kk RL 136 a §:n avustuslausunnnot 2 kk poikkeus- ja rakennusluvut 2kk lupalausunnnot 2 kk liittymäluvut 2 kk viittaluvut 2 kk työluvut tiealueella 1 kk tiekohtaiset nopeusrajoitukset 3 kk paikalliset nopeusrajoitukset 3 kk



## SUUNNITTELUTOIMINNAN TAVOITE

## 6. VIRANOMAISTEHTÄVÄT

Piiri	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1983	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1984
PK	Laitoksen tavoite	Ilman viivästymisilmoitusta ei seuraavia käsittelyaikoja ylitetä: kaavalausunnnot 2 kk RL 136 a §:n asiat 2 kk poikkeus- ja rakennuslupa- lausunnnot 1 kk liittymäluvut 1 kk tiekohtaiset nopeusrajoitukset 6 kk paikalliset nopeusrajoitukset 3 kk Tiealoitteiden käsittelyä nopeutetaan.
Ku	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.
KS	Laitoksen tavoite	Ilman viivästymisilmoitusta ei seuraavia käsittelyaikoja ylitetä: kaavalausunnnot 2 kk RL 136 a §:n mukaiset avustusasiat 2 kk poikkeus- ja rakennuslupa- lausunnnot 1 kk liittymäluvut 1 kk liittymäluvut, mikäli TVH ratkaisee, 1,5 kk tiekohtaiset nopeusrajoitusasiat 6 kk paikalliset nopeusrajoitusasiat 3 kk Tiealoitteiden käsittelyä nopeutetaan.
V	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.
KP	Käsittelyajat: tiealoitteet 8 kk kaavalausunnnot piirin osalta 1 kk RL 136 a §:n avustusasiat piirin osalta 1 kk poikkeuslupalausunnnot 1 kk liittymäluvut 1 kk	Ilman viivästysilmoituksia ei seuraavia käsittelyaikoja ylitetä: tiealoitteet 8 kk kaavalausunnnot (piirin osalta) 1 kk RL 136 a §:n mukaiset avustusasiat 1 kk poikkeuslupalausunnnot 1 kk liittymäluvut 1 kk nopeusrajoitusesitykset piirin osalta 2 kk

## SUUNNITTELUTOIMINNAN TAVOITE

## 6. VIRANOMAISTEHTÄVÄT

Piiri	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1983	Piirin suunnittelutoimialan tavoite v. 1984
O	Laitoksen tavoite	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.
Kn	Käsittelyajat: kaavalausunnnot 1 kk RL 136 a §:n avustusasiat 1 kk poikkeus- ja rakennuslupa- lausunnnot 2 viikkoa liittymäluvut 2 viikkoa nopeusrajoitusasiat 2 kk Tiealoitteiden käsittelyä nopeutetaan.	Käsittelyajat: kaavalausunnnot 1 kk RL 136 a §:n avustusasiat 1 kk poikkeus- ja rakennuslupa- lausunnnot 1 kk liittymäluvut 1 kk nopeusrajoitusasiat 2 kk Tiealoitteiden käsittelyä nopeutetaan.
L	Laitoksen tavoite	Ei sisälly piirin tavoitteisiin.

1.2/1 SUUNNITTELUTOIMINNAN TAVOITTEIDEN HUOMIOONOTTO PIIRIEN SUUNNITTELU-  
TOIMIALOJEN TAVOITTEISSA

TAVOITE	x)	U	T	H	Ky	M	PK	Ku	KS	V	Kp	O	Kn	L
1 Suunnitelma- valmius	-83	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	-84	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2 Suunnitelma- reservi	-83	-	-	+	-	-	+	-	-	-	+	+	+	+
	-84	-	-	+	-	+	+	+	+	-	+	+	+	+
3 Suunnitel- mien laatu	-83	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	-84	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4 Hankkeiden määritys	-83	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	-84	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+
5 Maankäytön suunnitte- luun liittyvä liikenne- suunnittelu	-83	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-	+	+	+
	-84	-	+	+	-	-	+	-	+	-	-	-	+	+
6 Viranomais- tehtävät	-83	+	+	+	-	-	+	-	+	-	+	+	+	+
	-84	+	+	-	+	+	+	-	+	-	+	-	+	-

x) tavoitteiden laatimisvuosi

++ = suunnittelutoiminnan tavoitteen mukainen

+ = suunnittelutoiminnan tavoitteen suuntainen

- = ei sisälly piirin suunnittelutoimialan tavoitteisiin

### 1.3 Piirien suunnittelutoimialojen lisätavoitteet



Piiri	Tavoitteet v. 1983	Tavoitteet v. 1984
U	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hankkeiden liikennetaloudellinen kannattavuus selvitetään.</li> <li>- Suunnitelmatuotannon tulee vastata toimenpideohjelman laajuutta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Johtamisen kehittäminen</li> <li>- Tietojenkäsittelyn tehokkuus</li> <li>- Organisaation kehittäminen ja ATK-valmiuksien luominen ja omaksuminen</li> </ul>
T	<p>Toiminnan ohjaus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tavoitejohtaminen omaksuttu vuoden 1983 loppuun mennessä koko organisaatiossa</li> <li>- Vuosittain toistuva 5 v-, 3 v- ja 1 v-toiminnansuunnittelujärjestelmä sekä toteutuman seurantajärjestelmä</li> </ul>	<p>Organisaatio ja henkilöstö</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Organisaatio ja tehtävänjako mukautuu tarpeeseen.</li> <li>- koulutus pitää asiantuntemuksen tuoreena, henkilöstö tyytyväinen työhön ja työnantajaan.</li> </ul> <p>Tavoitteiden asettaminen/tulosten seuranta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tavoitteellinen johtamistapa käytössä koko organisaatiossa.</li> </ul> <p>Toiminnansuunnittelu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vuosittain toistuva 5-, 3-, ja 1-vuotistoiminnansuunnittelujärjestelmä muodostaa toiminnan rungon ja toiminnan seuranta palvelee työn johtamista.</li> </ul> <p>Suunnitelmatuotanto</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tie- ja rakennussuunnitelmat laaditaan koko investointiohjelman varten mukaan lukien rakenteen parantamistyöt.</li> </ul>
H	<p>Tienpidon suunnittelu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PTS 1985-2000 aloitetaan</li> <li>- Yhteistoiminnan lisääminen ja tehostaminen</li> <li>- Tiealueen määrittely tie-suunnitelmassa</li> </ul>	<p>Materiaalitalouden suunnittelu ja materiaalien hankinta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vuonna 1985 alkavien rakennus- ja varatyökohteiden maa-aineluvat kunnossa viimeistään vuoden 1984 aikana</li> <li>- Maa-ainesten ottoluvat valmistellaan ohjeiden mukaisesti tiesuunnittelun yhteydessä</li> <li>- Suunnitelmissa otetaan huomioon soraa ja hiekkaa korvaavien materiaalien käyttö</li> <li>- Massatalouteen kiinnitetään hankkeilla suurta huomiota kustannusten minimoimiseksi ja materiaalien säästämiseksi</li> </ul> <p>Suunnittelutekniikan kehittämisen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hankkeiden ja suunnittelualueiden välistä yhteistyötä ja tietotaidon vaihtoa lisätään</li> <li>- Organisaation ATK-kypsyyttä kehitetään</li> </ul>

Piiri	Tavoitteet 1983	Tavoitteet 1984
Ky	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiealueen määrittely tie-suunnitelmassa</li> <li>- Toiminnan suunnittelun ja tavoitteellisen johtamisen syventäminen ja seurannan kehittäminen erikoisesti toimiala- ja suunnittelutasolla</li> <li>- Alustavan THYKS 1985-2000 laatiminen</li> </ul>	<p>Piirin ohjausjärjestelmä</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- johtamista parannetaan piirin johdon, toimialojen johdon ja työpäälliköiden tasolla</li> <li>- Johtamiskoulutuksen osalta lisätään olemassa olevien mahdollisuuksien hyväksikäyttöä</li> </ul> <p>Tietojenkäsittelyn kehittäminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ATK:n hyväksikäyttöä parannetaan</li> </ul> <p>Henkilöstö</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Resurssien tehokas ja oikea käyttö</li> </ul> <p>Koulutus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tie- ja liikennesuunnittelu</li> <li>- tie-ATK</li> </ul>
M	<p>Piirin ulkoiset yhteydet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiedottamisen tehostaminen sidosryhmille erityisesti TPO:sta ja THYK:stä</li> <li>- Piirin tiepolitiikan markkinointi</li> </ul>	
PK	<p>Materiaalalous</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tienpitoaineesalueiden hankintasuunnitelma tehdään valmiiksi ja sitä toteutetaan</li> <li>- Alueiden hankintaa tehostetaan</li> <li>- Massatalousasioihin kiinnitetään hankkeittain huomiota kustannusten minimoimiseksi ja materiaalien säästämiseksi</li> <li>- Suunnittelussa otetaan huomioon soraa ja hiekkaa korvaavien materiaalien käyttö</li> </ul> <p>Kartoitus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kartat valmiiksi kuvausta varten seuraavan talven aikana</li> <li>- Yhteistyön kehittäminen maanmittauslaitoksen kanssa yleisohjeiden mukaan</li> <li>- Kaikilla hankkeilla v. 1985 mennessä kartat, joiden tarkkuus vastaa maanmittaus-toimitusten tarkkuutta</li> </ul> <p>Resurssit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Yhteistoiminnan tehostaminen suunnittelijoiden ja asiantuntijaryhmien kesken</li> <li>- Informaation kehittäminen</li> </ul>	<p>Esisuunnittelu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kaikkien TPO:aan otettavien hankkeiden laajuus ja kustannukset perustuvat eriasteiseen esisuunnitteluun</li> </ul> <p>Yhteistyö</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hankeryhmytyöskentelyä tehostetaan siten, että se toimii kaikkien nimettyjen hankkeiden osalta suunnitteluvaiheessa</li> </ul> <p>Tiedottaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiedottamista suunnitteluvaiheessa systematisoidaan ja tehostetaan</li> </ul> <p>Liikenneturvallisuus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liikenneturvallisuussuunnitelmat</li> <li>- nopeusrajoitukset</li> <li>- onnettomuustilastojen hyväksikäyttö</li> </ul> <p>Maisemanhoito</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Periaatteiden soveltaminen piirissä</li> </ul> <p>Siltakorjaukset</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Siltojen korjaustoiminnan tehostaminen</li> </ul> <p>Maantutkimus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sora-alueita enemmän valtion omistukseen</li> <li>- Lainmuutos ei saisi vaikuttaa haitallisesti tienpitotoimintaan</li> </ul>



PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMIALOJEN LISÄTAVOITTEET

Piiri	Tavoitteet 1983	Tavoitteet 1984
Ku	<p>Tiedottaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiedottamista suunnittelu- vaiheessa systematisoidaan ja tehostetaan</li> </ul> <p>Liikenneturvallisuus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Taajamien liikenneturvalli- suuden parantaminen</li> <li>- Tilastojen hyväksikäytön tehostaminen</li> </ul> <p>Maisemanhoito</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Periaatteiden soveltaminen piirissä</li> </ul> <p>Siltakorjaukset</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Siltojen korjaustoiminnan tehostaminen</li> </ul> <p>Maantutkimus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sora-alueita enemmän valtion omistukseen</li> <li>- Lainmuutos ei saisi vaikut- taa haitallisesti tienpito- toimintaan</li> </ul>	
	<p>Resurssit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tilaaja-toimiala maksaa laa- dunvalvontapalvelut silloin, kun ne voidaan kohdistaa hankkeelle</li> <li>- Kunnossapitotoimiala vastaa yleisen liikennelaskennan kustannuksista</li> <li>- Suunnitteluohjelman ulko- puoliset tilaustyöt maksaa tarvittaessa tilaaja</li> <li>- Hankesuunnittelu ja keski- tetyt tehtävät pystytään hoitamaan tasapainoisesti</li> </ul>	<p>Resurssit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hankesuunnittelu ja keskite- tyt tehtävät pystytään hoita- maan tasapainoisesti</li> <li>- Tehtävät ja niiden tarpeelli- suus arvioidaan vuoden 1985 loppuun mennessä</li> <li>- Henkilöstön tarve tehtävittäin selvitettävissä tunnuslukuin vuoden 1985 loppuun mennessä</li> </ul>
KS	<p>Maa-ainespaikkojen varaaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiesuunnitelmiin liittyvät maa-ainesten ottolupahake- mukset lähetetään samanai- kaisesti kuin tielain mukai- seen käsittelyyn menevä tiesuunnitelma</li> <li>- Muut maa-aineiden ottolupa- hakemukset vireille viimeis- tään 6 kk ennen po. alueen käyttöön ottoa</li> </ul>	<p>Maa-ainespaikkojen varaaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiesuunnitelmiin liittyvät maa-ainesten ottolupahake- mukset lähetetään samanai- kaisesti kuin tielain mukai- seen käsittelyyn menevä tiesuunnitelma</li> <li>- Muut maa-aineiden ottolupa- hakemukset vireille viimeis- tään 6 kk ennen po. alueen käyttöön ottoa</li> </ul>

PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMIALOJEN LISÄTAVOITTEET

Piiri	Tavoitteet 1983	Tavoitteet 1984
V	<p>Suunnitelmasta tiedottaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suunnitelmasta tiedotetaan siten, että jokainen asian- osainen, jota suunnitelma koskee, saa tiedon suunni- telmasta riittävän ajoissa</li> </ul>	<p>Suunnitelmasta tiedottaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suunnitelmasta tiedotetaan siten, että jokainen asian- osainen, jota suunnitelma koskee, saa tiedon suunni- telmasta riittävän ajoissa</li> </ul> <p>Tienpitoaineen ottopaikat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maa-aineslain edellyttämät luvat ovat kunnossa hankkeen alkaessa</li> </ul> <p>THYKS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- THYKS 1986-2000 varten laadi- taan toimialalla perusteelli- set THYKS-selvitykset, jotka sisältävät tiedot myös piirin erityisolosuhteista</li> <li>- Analysoidaan piirin kannalta koko maan tarveselvitysten tulokset</li> </ul>
KP	<p>Liikenneturvallisuuden paran- taminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piirin liikenneturvallisuus- yksikön toiminnan koordi- noinnin parantaminen sekä piirin eri organisaatioyk- siköiden kanssa tapahtuvan yhteistyön parantaminen</li> <li>- Liikenneturvallisuusohjel- man laatiminen</li> </ul> <p>Suunnittelutoiminnan taloudel- lisuuden ja tuottavuuden pa- rantaminen</p>	<p>Johtamis- ja ohjausjärjestelmät</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tavoitteellinen johtamistapa laajennetaan hanketasolle saakka</li> <li>- Eri organisaatiotasojen ta- voitteiden toteutumisen seu- ranta systematisoidaan.</li> </ul> <p>Liikenneturvallisuus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liikenneturvallisuusyksikön toiminnan tehostaminen ja piirin eri organisaatioyksi- köiden kanssa tapahtuvan yhteistyön parantaminen sekä piirin ulkopuolisen yhteis- työn kehittäminen.</li> </ul>
O	<p>Henkilöstöresurssit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Henkilöstöpanoksen nykytilan selvitys tehdään vuoden 1983 tilanteesta</li> <li>- Insinöörien panos tuote- suunnittelussa tehostuu</li> <li>- Suunnittelun tasoa nostetaan kohdennetulla koulutuksella</li> <li>- Tehtävänjaot henkilöstö- suunnittelulla kuntoon</li> </ul>	<p>Henkilöstöresurssit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Insinöörien panos tuotesuun- nittelussa tehostuu</li> <li>- Suunnittelun tasoa nostetaan kohdennetulla koulutuksella</li> <li>- Tehtävänjaot henkilöstösuun- nittelulla kuntoon</li> </ul>



PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMIALOJEN LISÄTAVOITTEET

Piiri	Tavoitteet 1983	Tavoitteet 1984
	<p>Tm-piirien käyttösuunnitelmien laatiminen minimikustannuksin ottamalla huomioon uudet korvaavat materiaalit</p> <p>Maa-aineslain toimenpiteiden huomiointi</p> <p>Kehitystyö</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tuotekehittäminen on koordinoitua</li> <li>- Kehittämistyö tapahtuu pääsääntöisesti hankkeilla yhteistyötä soveltaen</li> <li>- Uusia menetelmiä sovelletaan ja seurataan</li> <li>- Osallistumisen ja välittömän johtamisen lisääminen</li> </ul>	<p>Tm-piirien käyttösuunnitelmien laatiminen minimikustannuksin ottamalla huomioon uudet korvaavat materiaalit</p> <p>Maa-aineslain toimenpiteiden huomiointi</p> <p>Kehitystyö</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tuotekehittäminen on koordinoitua</li> <li>- Kehittämistyö tapahtuu pääsääntöisesti hankkeilla yhteistyötä soveltaen</li> <li>- Uusia menetelmiä sovelletaan ja seurataan</li> <li>- Osallistumisen ja välittömän johtamisen lisääminen</li> <li>- Esisuunnitelmien laatua parannetaan kiinnittämällä huomiota mm. lähtötietojen laatuun, keräysmenetelmiin, välineisiin ja tulosten esittämiseen</li> </ul> <p>ATK:n käyttöön otto tie- ja toiminnansuunnittelussa</p>
Kn	<p>Ohjausjärjestelmä</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tavoitejohtamisen soveltaminen aina hanketasolle saakka</li> </ul>	<p>Ohjausjärjestelmä</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Johtamiseen sovelletaan tavoitejohtamista aina hanketasolle saakka</li> <li>- Ohjausjärjestelmän mukaista koordinoitua koko toimialan tasolla tehostetaan &gt; prosessi jatkuvaksi</li> </ul> <p>Toiminnansuunnittelu toimialalla ja tavoitejohtaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toimialan johto on omaksunut kaikilla tasoilla kokonaisuuden huomioon ottavan toimintatavan ja tulosvastuun tavoitteista</li> </ul>

PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMIALOJEN LISÄTAVOITTEET

Piiri	Tavoitteet 1983	Tavoitteet 1984
L	<p>Tienpidon suunnittelu, ohjaus ja seuranta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Myös jatkossa supistuvien kehysten puitteissa TPO:n tulee toteuttaa THYKS:aa myös toimenpideryhmien osalta</li> </ul> <p>Tietuotanto</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suunnittelutoimiala kerää itselleen aineistoa kunnossapidon ohjelmista, toimenpiteistä ja rakentamisen suunnittelulle aiheuttamista vaatimuksista ja näiden liittymisestä kokonaisuuteen</li> </ul> <p>Suunnittelutoimialan johdon ohjausjärjestelmä</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suunnittelutoimialan työpäällikkötason tavoitteet tarkistetaan vuoden 1982 loppuun mennessä</li> <li>- Päätökset sopivat yhteen ja perustuvat toimintapolitiikkaan ja tavoitteisiin</li> </ul> <p>Tietolähde: Tiedon sisältö</p>	<p>Hankkeiden tehokkuuden varmistaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TPO:aan ja suunnitteluohjelman otetaan vain tehokkaita hankkeita</li> </ul> <p>Ohjelmoinnin yhteensovittaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piirin eri toimenpiteiden toteuttamisohjelmat eivät ole ristiriitaisia</li> </ul> <p>Johtaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Johtamisessa omaksutaan kokonaisuuden huomioon ottava toimintatapa ja tulosvastuu tavoitteista</li> </ul> <p>Tutkimustulosten hyödyntäminen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tientekemiseen liittyvien tutkimustulosten käyttöön-otto suunnittelun mahdollisimman aikaisessa vaiheessa</li> </ul>

TAVOITE	U	T	H	Ky	M	PK	Ku	KS	V	Kp	O	Kn	L	Yht.
(Tavoite)johtaminen	x	x		x x						x	x	x x	x	7
Organisaation kehittäminen	x						x							2
Toiminnansuunn. ja seuranta		x								x	x	x		4
Henkilöresurssit		x		x			x x				x			3
Yhteistyö/hanke-ryhmätyöskentely			x			x					x			3
Tiedottaminen						x			x					2
Tietojen käsittely ja ATK	x x		x	x							x			4
Tie -ATK				x							x			2
Hankkeiden määrittely						x					x		x	4
THYKS/TPO									x				x	2
Massatalouden suunnittelu			x								x			2
Maa-aineslaki			x x			x		x x	x		x			5
Liikenne-turvallisuus						x				x				2
Suunn.tekniikan kehittäminen			x	x							x x		x	4
Maisemanhoito						x								1



2. Suunnittelutoiminnan tavoitteiden toteutumisaste vuosina 1982 ja 1983

2.1 Suunnitelmavalmius

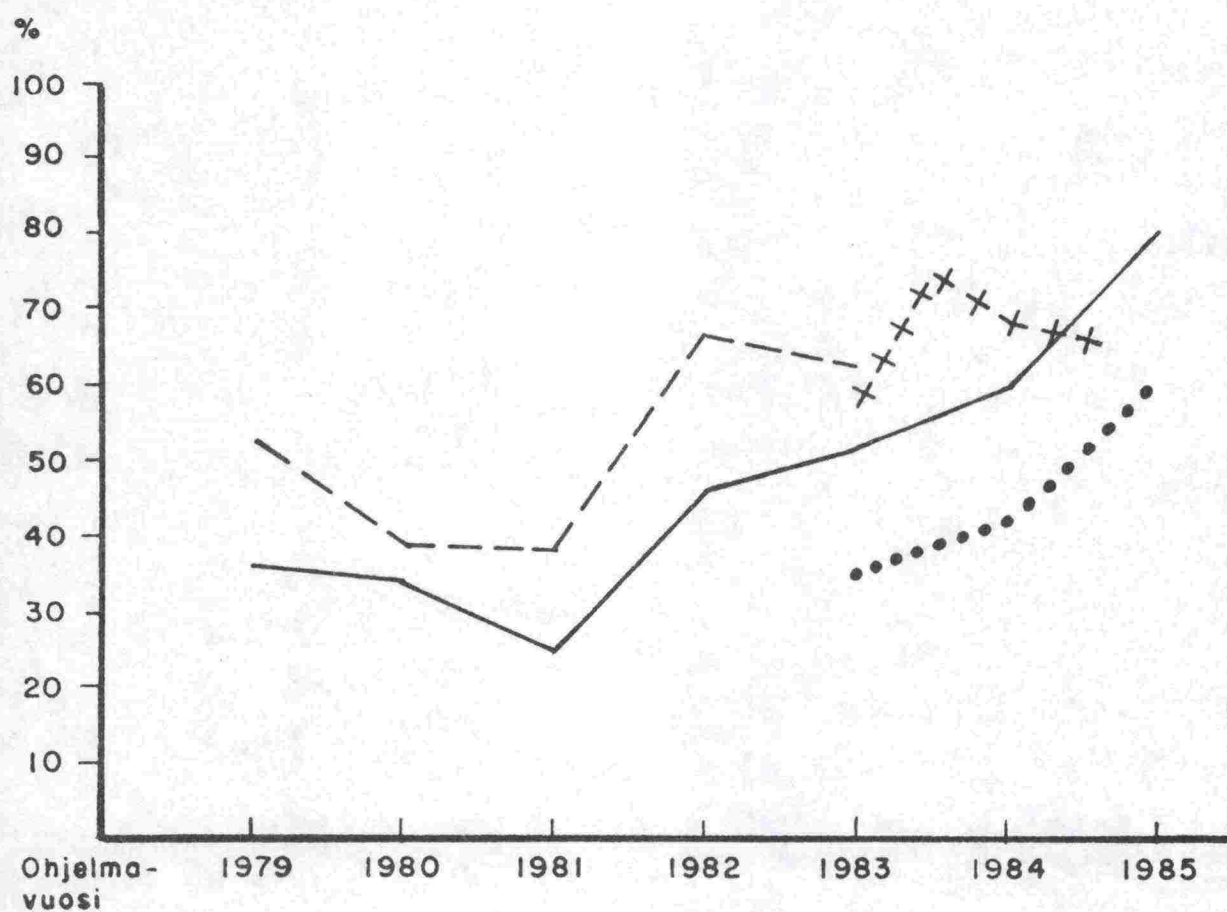
Suunnitelmavalmius on koko laitoksen osalta jatkuvasti parantunut. Vuoden 1984 nimetyistä kohteista oli kustannusarvioilla mitattuna vahvistettu 42 % ja vastaavasti v. 1985 kohteista 61 %. Pienten 1.1.-30.6.1984 alkavien kohteiden valmius oli 69 %.

Kolmen piirin (PK, KS ja Kn) nimettyjen kohteiden suunnitelma-valmius oli tavoitteen mukainen 100 %.

Koko maan kehityksestä poiketen on neljän piirin (U, Ky, Ku ja V) suunnitelmavalmius vuoden aikana jonkin verran heikentynyt. Kymen piirin valmiusprosentti on heikentynyt vuoden aikana 35 %:sta 3 %:iin.

2.1/1

# VUOSIEN 1979-1985 TYÖOHJELMIEN MUKAISTEN ALKAVIEN HANKKEIDEN SUUNNITELMAVALMIUS- PROSENTIT



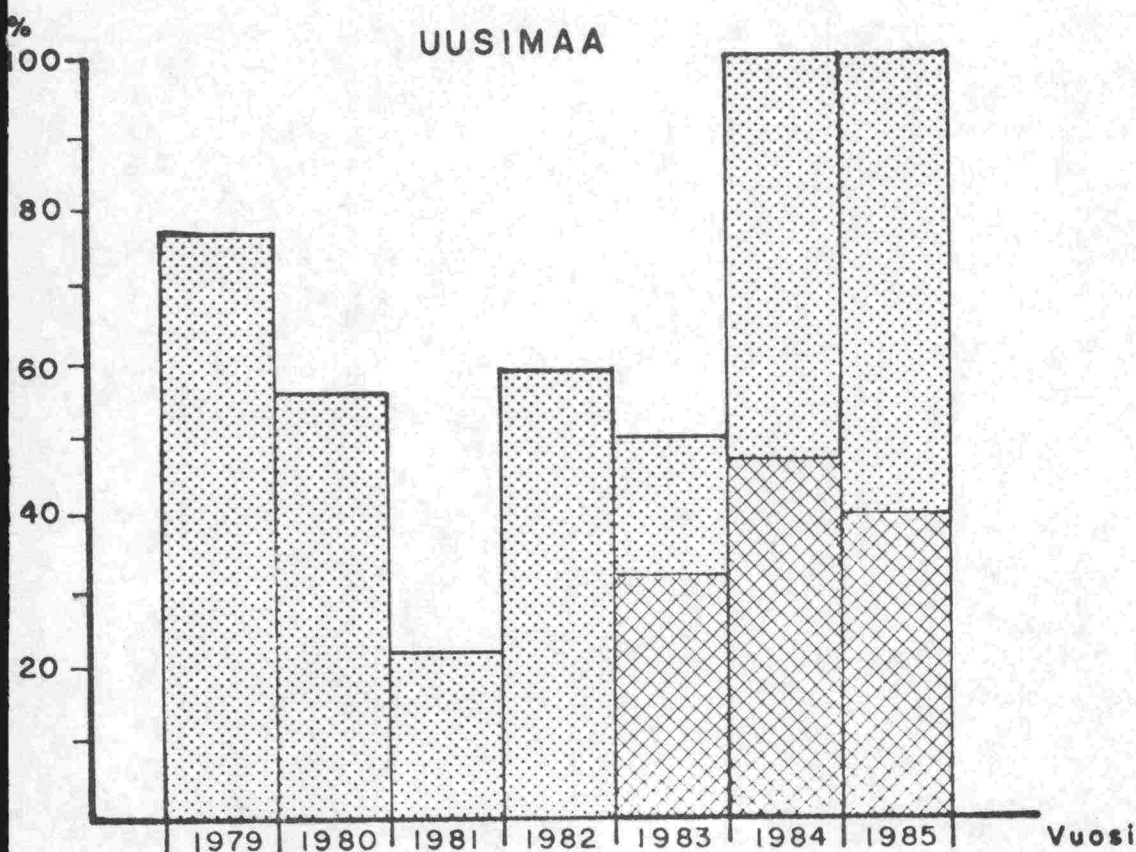
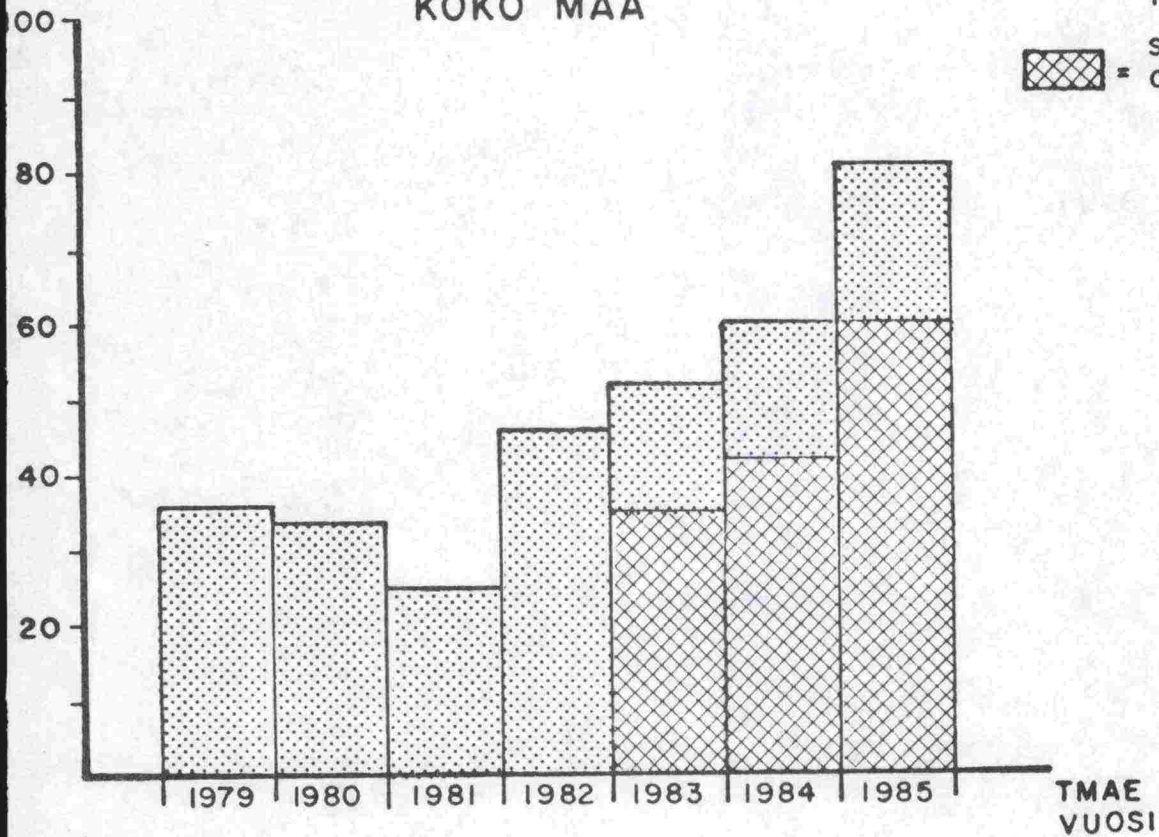
	NIMETTYT HANKKEET	PIENET HANKKEET
TARKASTELU- AJANKOHTA	31.3	15.10 ja 31.3
VALMIUSVAATIMUS		
• LÄHETETTY TVH:lle	————	————
• VAHVISTETTU	••••••••	+++++



# NIMETTYJEN KOHTEIDEN SUUNNITELMAVALMIUDEN KEHITTYMINEN PIIREITTÄIN VUOSINA 1979-1985

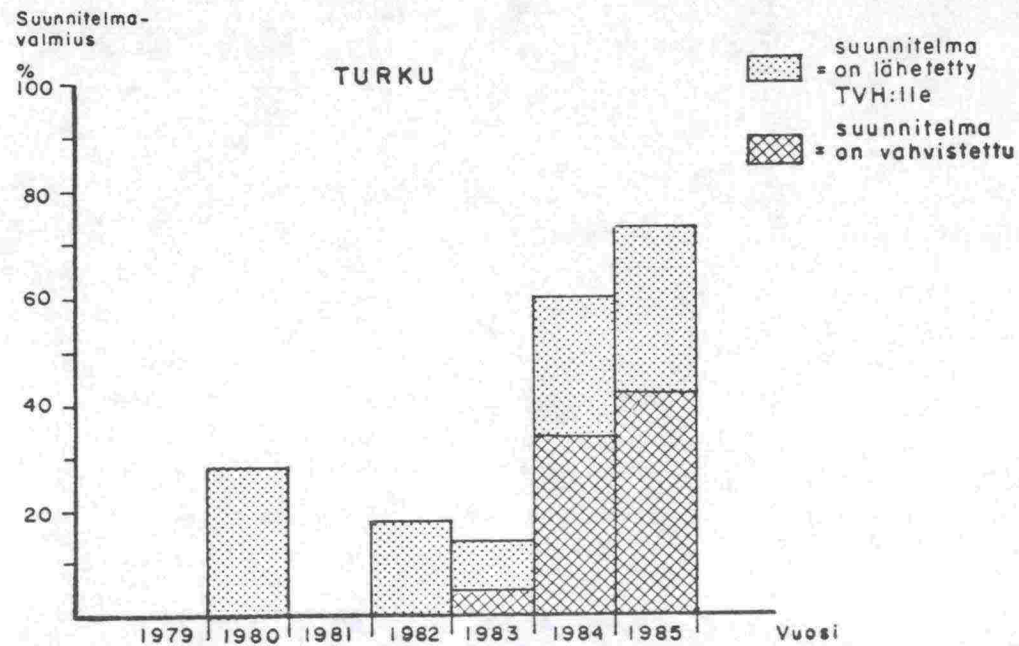
Suunnitelma-  
valmius

%

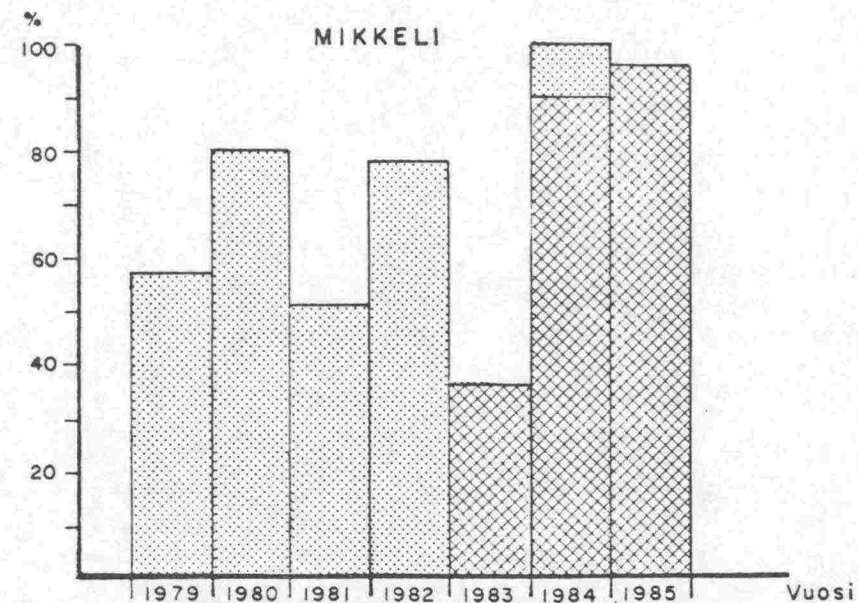
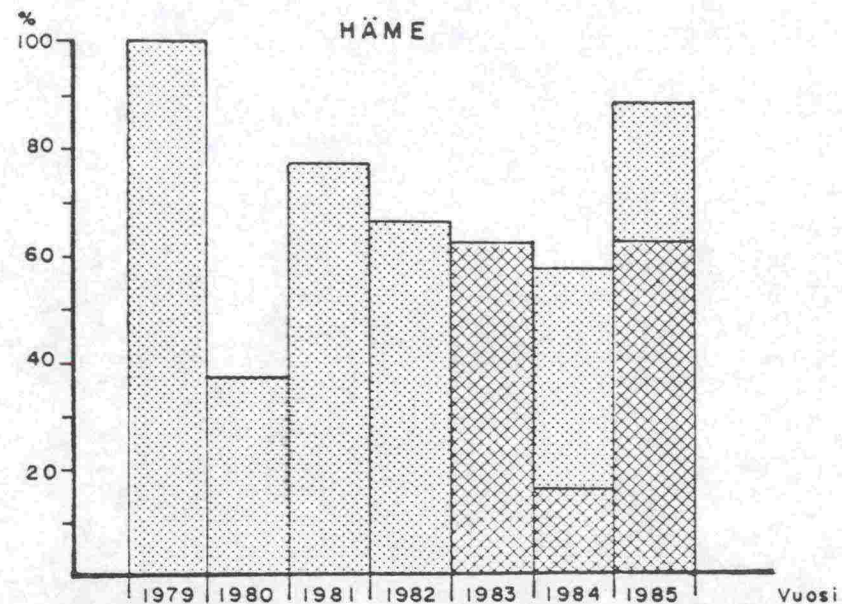
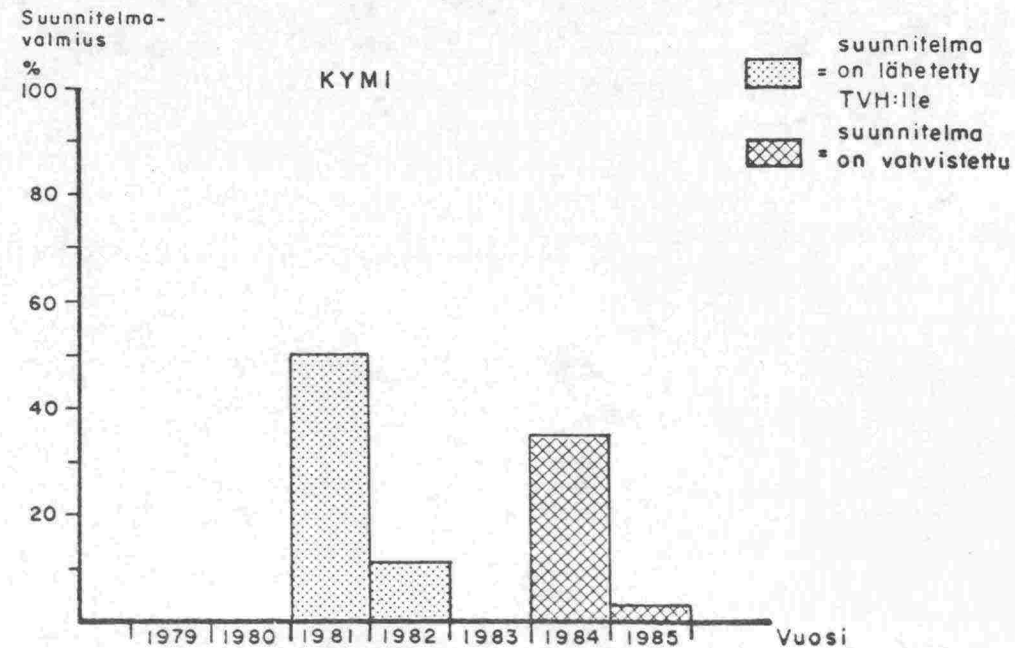




NIMETTYJEN KOHTEIDEN SUUNNITELMAVALMIUDEN  
KEHITYMINEN PIIREITTÄIN VUOSINA 1979-1985

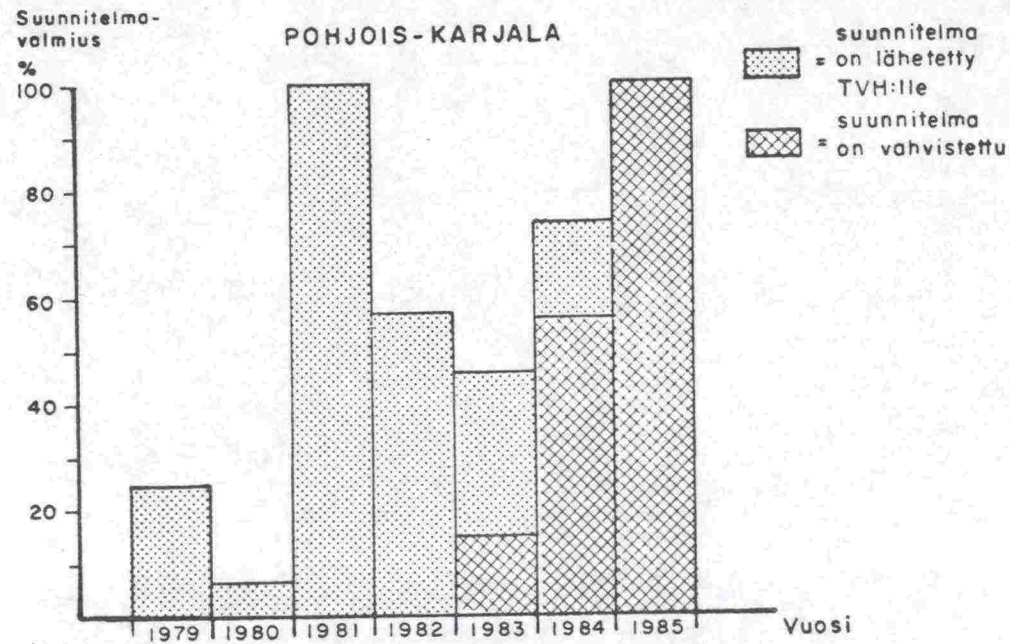


NIMETTYJEN KOHTEIDEN SUUNNITELMAVALMIUDEN  
KEHITYMINEN PIIREITTÄIN VUOSINA 1979-1985

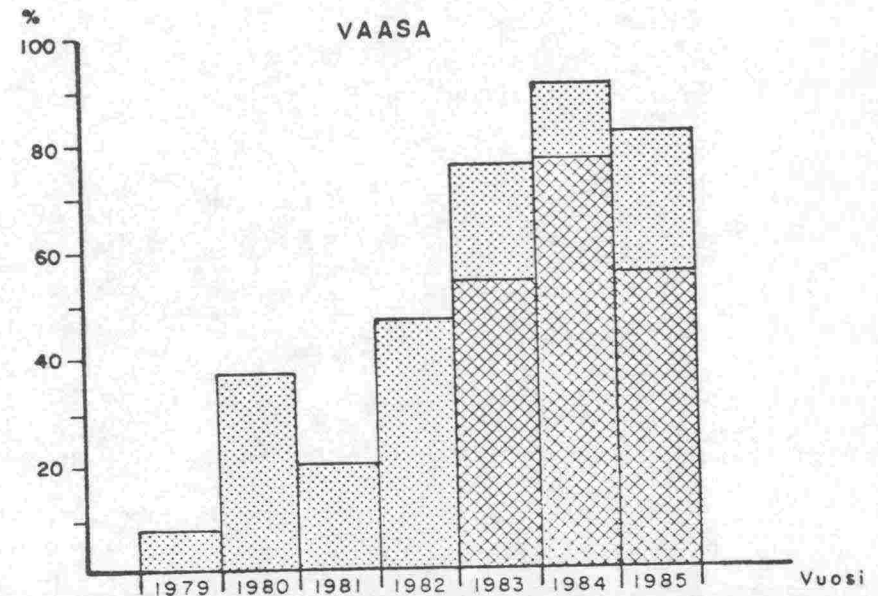
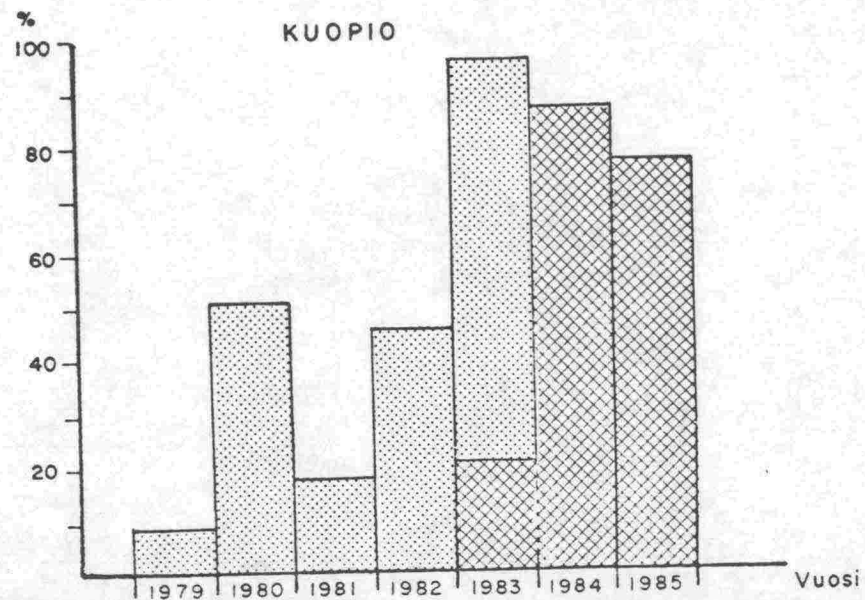
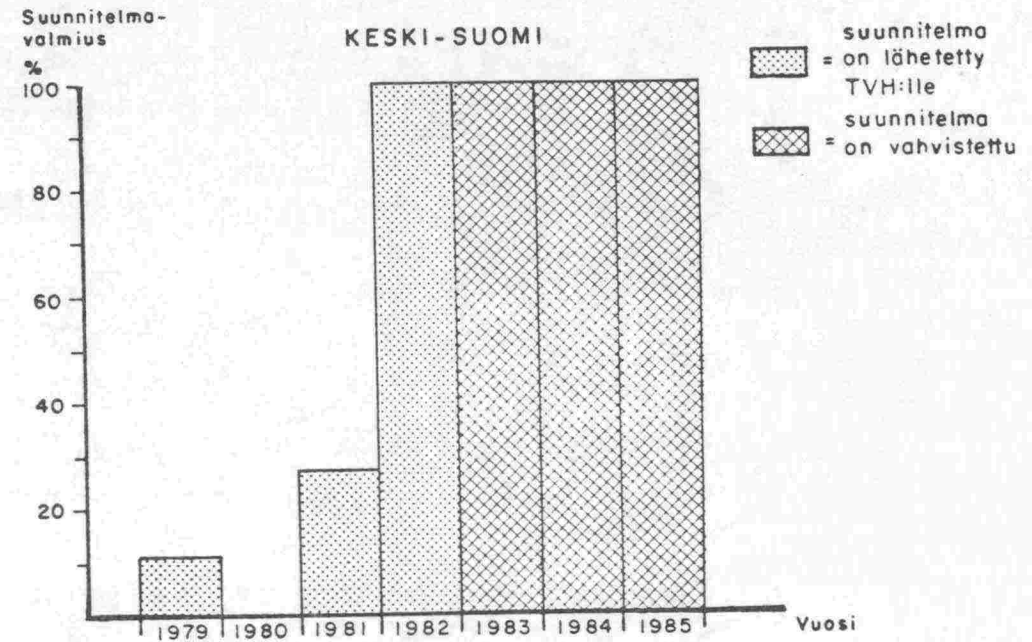




NIMETTYJEN KOHTEIDEN SUUNNITELMAVALMIUDEN  
KEHITTYMINEN PIIREITTÄIN VUOSINA 1979-1985

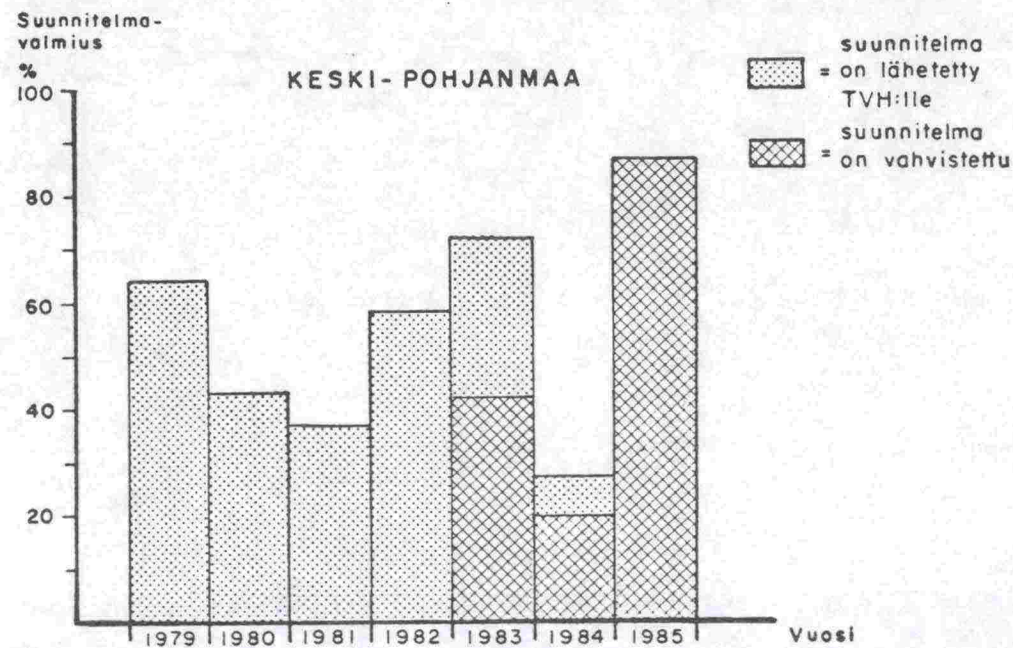


NIMETTYJEN KOHTEIDEN SUUNNITELMAVALMIUDEN  
KEHITTYMINEN PIIREITTÄIN VUOSINA 1979-1985

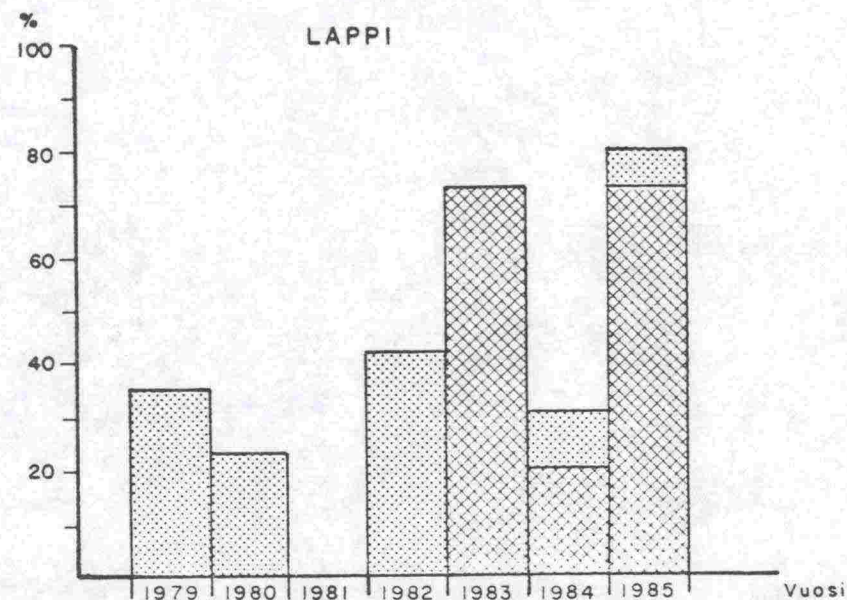
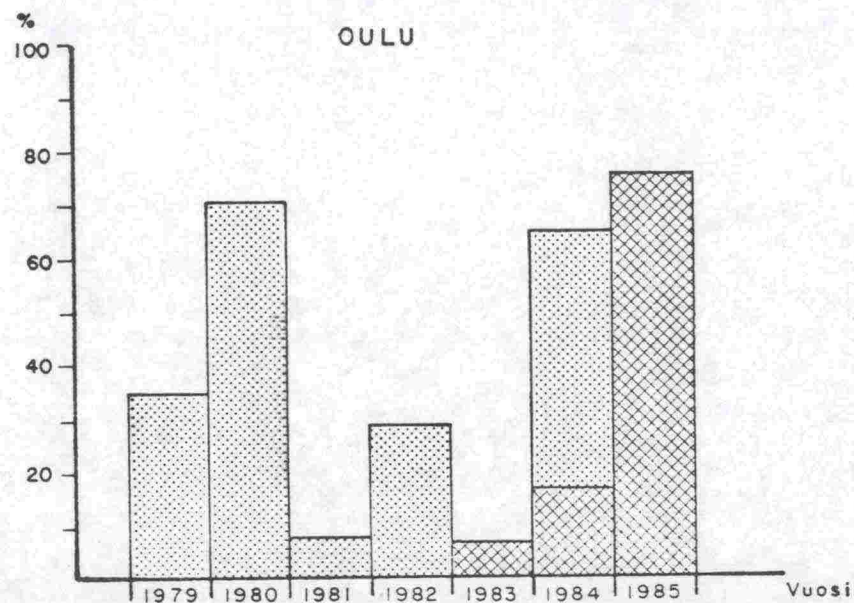
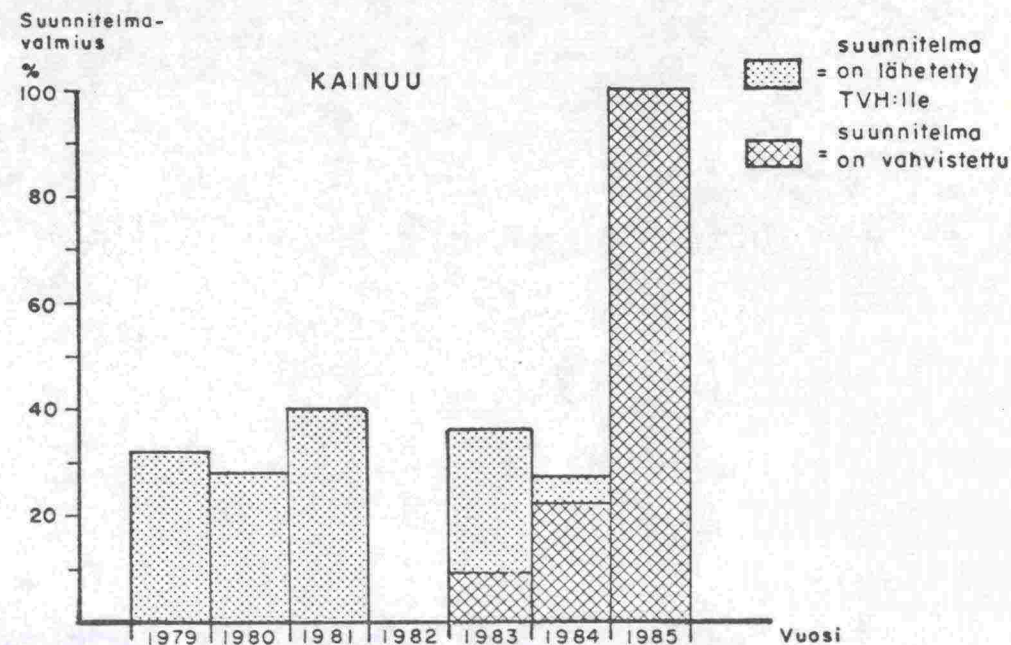




NIMETTYJEN KOHTEIDEN SUUNNITELMAVALMIUDEN  
KEHITTYMINEN PIIREITTÄIN VUOSINA 1979-1985

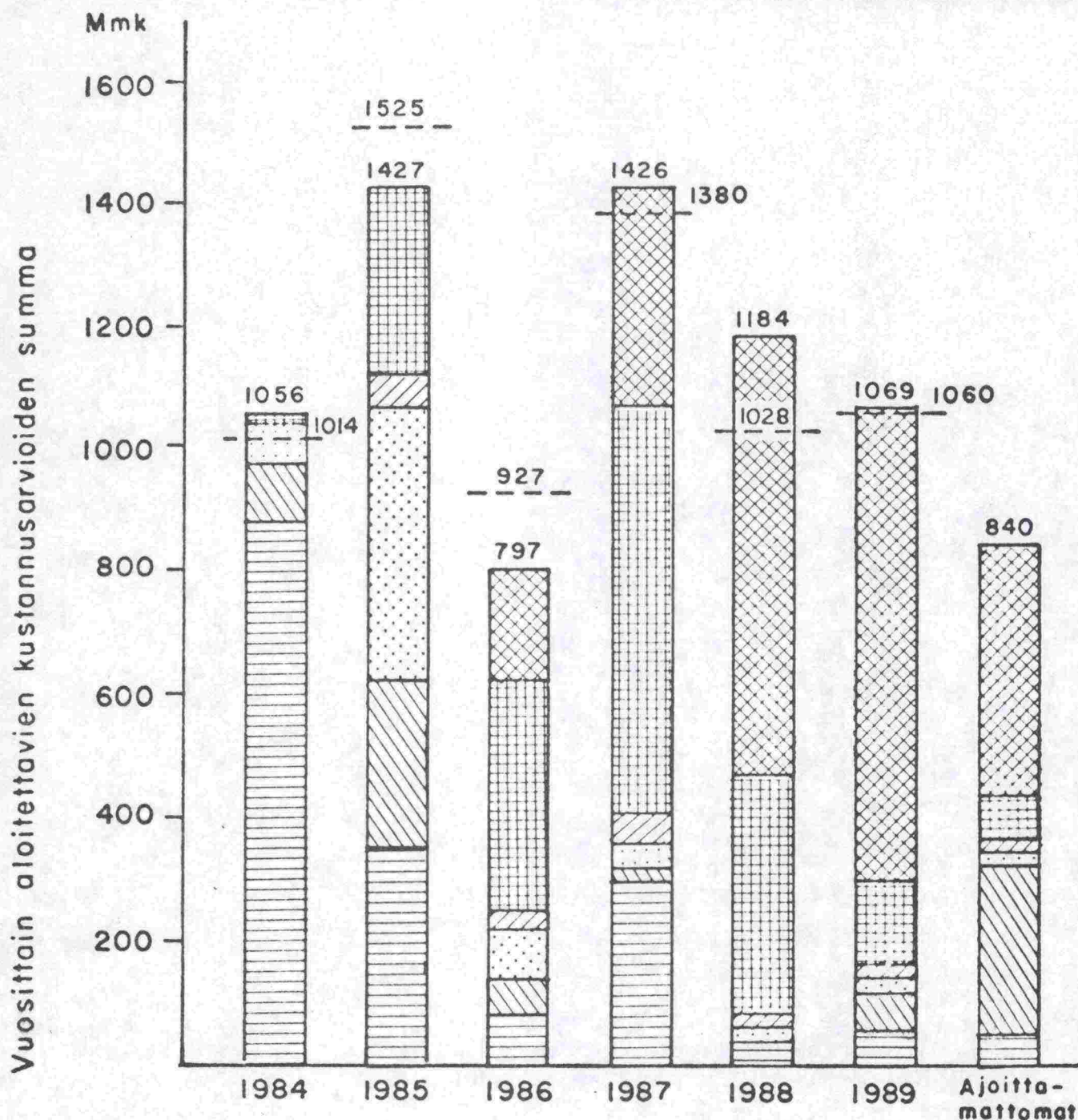


NIMETTYJEN KOHTEIDEN SUUNNITELMAVALMIUDEN  
KEHITTYMINEN PIIREITTÄIN VUOSINA 1979-1985





# VUOSINA 1984-1989 ALOITETTAVIEN NIMETTYJEN KOHTEIDEN SUUNNITTELUTILANNE 15.10.1983





Taulukko  
2.1./17

VUOSIEN 1980-85 TULO-JA MENOARVIOESITYSTEN NIMETTYJEN KOHTEIDEN  
SUUNNITELMAVALMIUSPROSENTIT PIIREITTÄIN

TMA	1980		1981		1982		1983				1984				1985			
Tark.aj. kohta	15.3.1979		15.3.1980		15.3.1981		15.3.1982		15.3.1982		31.3.1983		31.3.1983		31.3.1984		31.3.1984	
	1)		1)		1)		1)		2)		1)		2)		1)		2)	
	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)
U	54	56	28	22	44	59	93	50	60	32	100	100	43	47	100	100	50	40
T	20	28	0	0	20	18	27	14	9	5	71	60	46	34	73	42	73	42
H	29	37	60	77	50	65	57	62	57	62	71	57	29	16	88	88	75	62
Ky	0	0	50	50	11	11	0	0	0	0	20	35	20	35	13	3	13	3
M	67	80	67	51	71	78	40	36	40	36	100	100	86	90	89	96	89	96
PK	25	7	100	100	50	57	57	46	29	15	60	74	46	56	100	100	100	100
Ku	56	51	15	18	60	46	83	96	25	21	94	87	94	87	78	77	78	77
KS	0	0	33	28	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
V	33	37	33	20	56	47	64	76	43	54	83	91	67	77	86	82	57	56
KP	50	43	50	37	50	58	75	72	50	42	43	27	29	20	75	86	75	86
O	60	71	11	8	30	29	20	7	20	7	72	65	27	17	67	76	67	76
Kn	35	28	33	40	30	0	40	36	20	9	50	27	33	22	100	100	100	100
L	25	23	0	0	33	42	73	73	73	73	40	31	35	20	86	80	71	73
*) Koko maa	31	34	37	25	41	46	61	52	41	35	69	60	50	42	81	81	72	61

\*) = painotettu keskiarvo

- a) = kappalemäärien mukaan laskettu valmiusprosentti  
b) = kustannusarvoinen mukaan laskettu valmiusprosentti  
1) = valmiusvaatimus = suunnitelma lähetetty TVH:lle  
2) = valmiusvaatimus = suunnitelma vahvistettu

Suunnitelmavalmiusprosentti on laskettu v.1985 piirien tulo- ja menoarvioesitysten perusteella, lukuunottamatta Lapin pirin prosentteja, jotka on laskettu TVH:n esityksen mukaan

2.1/18 VUOSIEN 1980-84 TYÖOHJELMIIN SISÄLTyneiden PIEN TEN HANKKEIDEN  
SUUNNITELMAVALMIUSPROSENTIT PIIREITTÄIN

Työohj. kausi	1980		1981		1982		1983				1.1- 30.6.84		1.7-31.12.84	
Tark.aj. kohta	15.9.1979		15.9.1980		15.10.1981		15.10.1982		15.10.1982		31.3.1983		15.10.1983	
	1)		1)		1)		1)		2)		2)		2)	
	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)
U	64	64	46	37	59	68	67	61	64	56	58	51	50	55
T	57	42	41	48	50	47	61	62	61	62	67	87	44	57
H	50	53	16	29	45	59	71	68	65	60	46	55	89	97
Ky	28	37	29	22	66	45	43	28	35	21	50	73	100	100
M	27	11	19	41	43	68	67	75	67	75	50	21	25	14
PK	58	61	50	49	33	62	50	86	50	86	86	98	100	100
Ku	11	10	68	64	58	59	58	68	58	68	73	73	50	41
KS	57	52	62	38	96	85	100	100	100	100	100	100	100	100
V	57	24	40	17	70	68	68	61	56	35	100	100	44	39
KP	46	44	47	28	100	100	60	82	60	82	67	87	100	100
O	34	24	18	40	63	64	64	69	64	69	75	86	50	71
Kn	71	61	60	68	100	100	71	71	71	71	0	0	75	75
L	41	24	32	37	61	44	40	32	40	32	81	64	100	100
*) Koko maa	46	39	41	38	65	67	63	63	60	57	72	75	68	69

\*) = painotettu keskiarvo

- a) = kappalemäärien mukaan laskettu valmiusprosentti  
b) = kustannusarvoinen mukaan laskettu valmiusprosentti  
1) = valmiusvaatimus = suunnitelma lähetetty TVH:lle  
2) = valmiusvaatimus = suunnitelma vahvistettu  
x) = piirin työohjelmaan ei sisälly hankkeita,  
joissa tiesuunnitelma olisi tarpeen

Taulukossa ei ole huomioitu hankkeita, joissa tiesuunnitelma ei ole tarpeen



### 2.1.1 Hankkeiden ajoituksen pysyvyys

Hankkeiden ajoituksen pysyvyys on koko maan osalta parantunut tunnusluvuilla mitattuna 52 prosentista 56 prosenttiin.

Vuonna 1985 alkavien nimettyjen kohteiden ajoitus on ollut pysyvintä Pohjois-Karjalan (72 %) ja Vaasan (72 %) piireissä ja muuttunut eniten Kymen (42 %) ja Lapin (43 %) piireissä. Tarkastelu on tehty hankkeiden lukumäärän perusteella.

Kainuun piirin ohjelmoinnin pysyvyystarkastelua ei ole voitu suorittaa, koska piirillä ei ole vuoden 1985 TMAE:ssa yhtään alkavaa hanketta.

2.1.1/1

## OHJELMOINNIN PYSYVYYS

VUONNA 1985 ALKAVIEN NIMETTYJEN HANKKEIDEN OHJELMOI-  
DUT ALOITUSVUODET ERI TOIMENPIDEOHJELMIEN MUKAAN

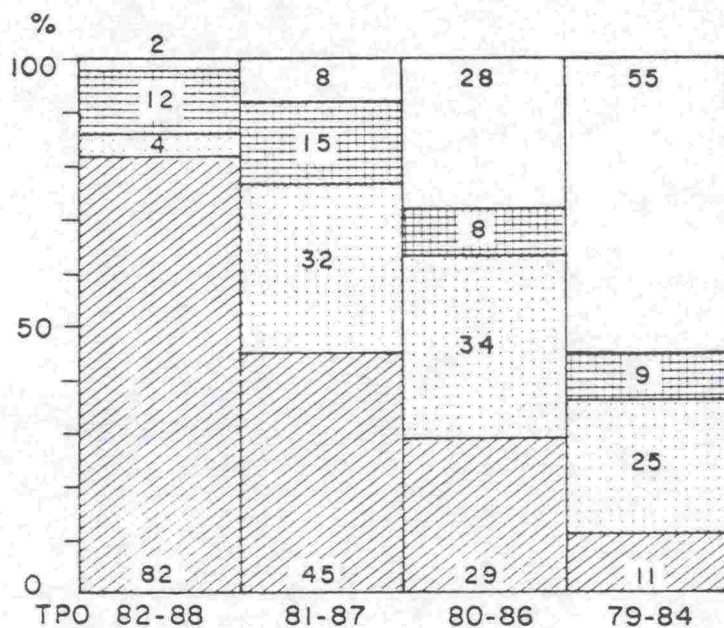
Ohjelmoitu aloitusvuosi	1989					
	1988		1			
	1987		1	4		
	1986	3	1	4	5	
	1985	69	50	25	8	7
	1984	8	18	26	24	9
	1983			5	7	7
	1982			1	2	4
	1981					1
	1980					
Kohteiden lkm		80	71	65	46	28
Vuosittainen lisäys		+5	+9	+6	+19	+18
TPO		1983-89	1982-88	1981-87	1980-86	1979-85





TIETOLÄHDE: Toimenpideohjelmaja vuoden 1985 TMAE



# 2.1.1/2

VUONNA 1984 ALKAVIEN NIMETTYJEN HANKKEIDEN  
AJOITUKSEN PYSYVYYS ERI TOIMENPIDEOHJELMIEN  
MUKAAN

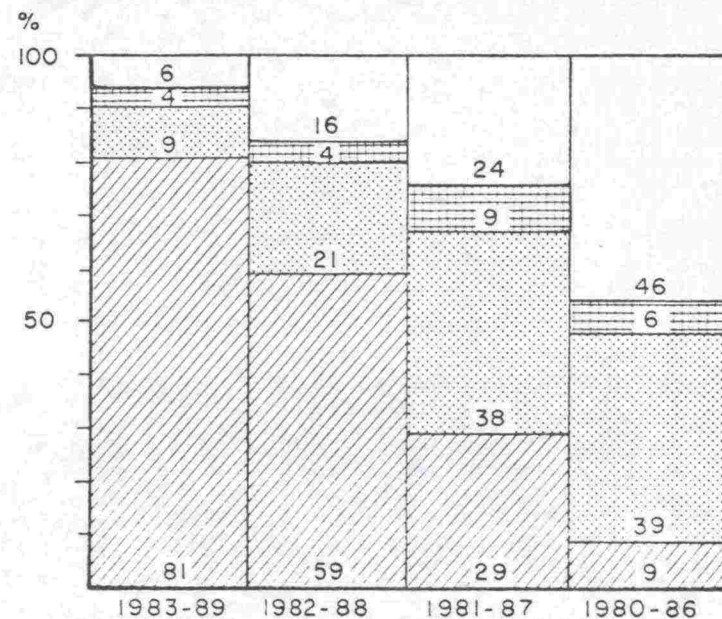



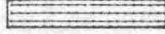
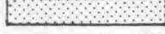

-  aloitus v.1984
-  nopeutetut hankkeet
-  myöhennetyt hankkeet
-  TPO:n ulkopuolella

TPO:n ulkopuolisiin hankkeisiin sisältyy myös ne pienet hankkeet jotka esim. hankkeiden yhdistämisen takia tms. ovat muuttuneet nimetyiksi hankkeiksi.

# 2.1.1/3

VUONNA 1985 ALKAVIEN NIMETTYJEN HANKKEIDEN  
AJOITUKSEN PYSYVYYS ERI TOIMENPIDEOHJELMIEN  
MUKAAN

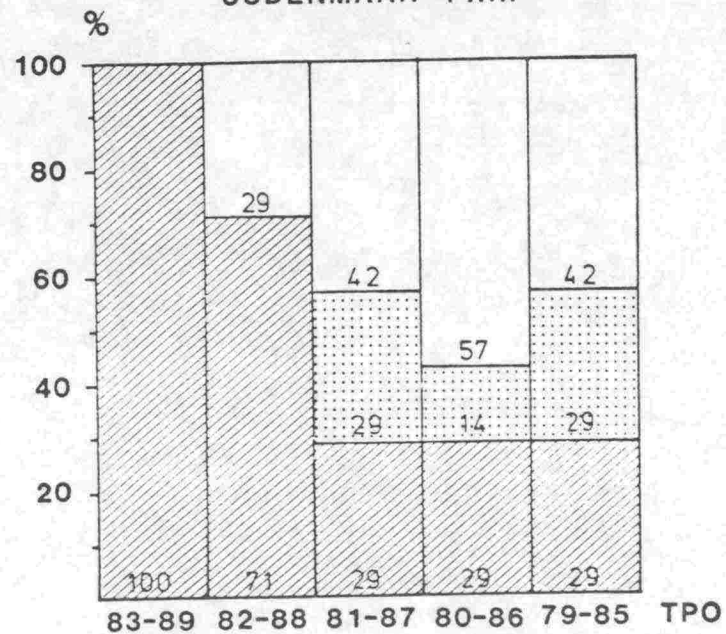


-  aloitus v.1985
-  nopeutetut hankkeet
-  myöhennetyt hankkeet
-  TPO:n ulkopuolella

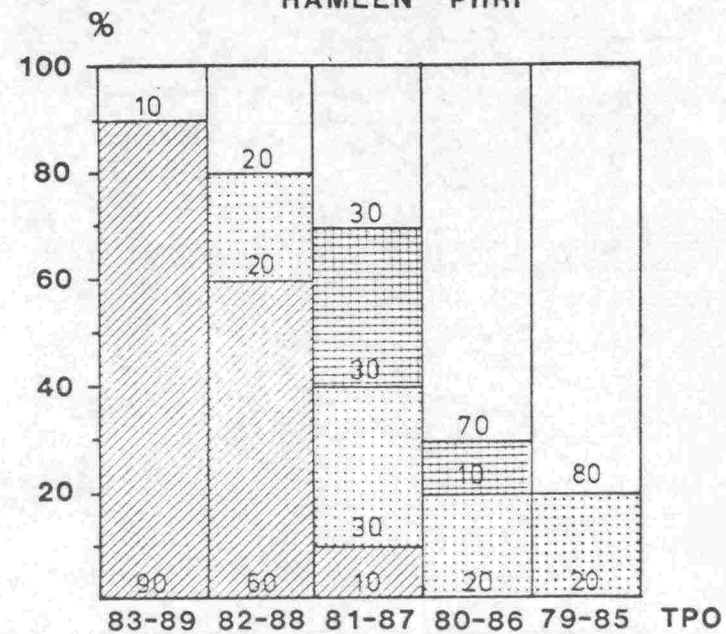
x) Ohjelmoinnin pysyvyyden tarkastelu perustuu hankkeiden lukumäärään



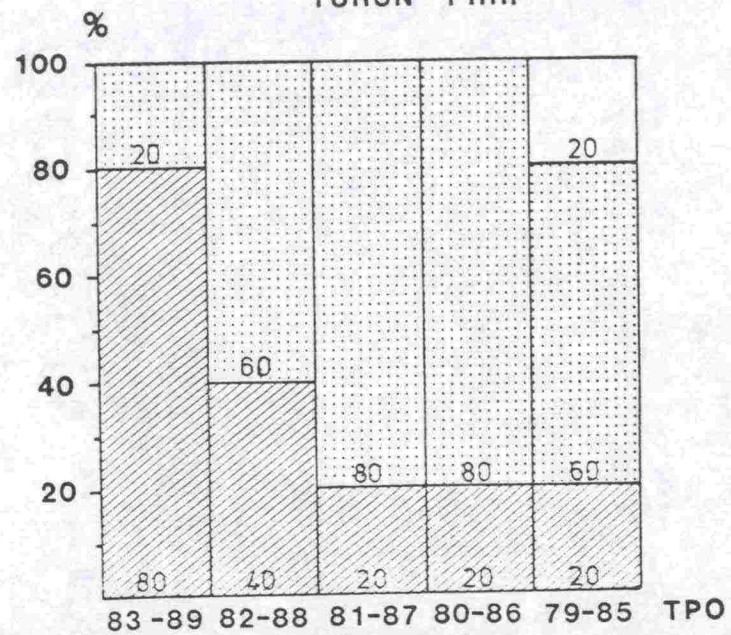
UUDENMAAN PIIRI



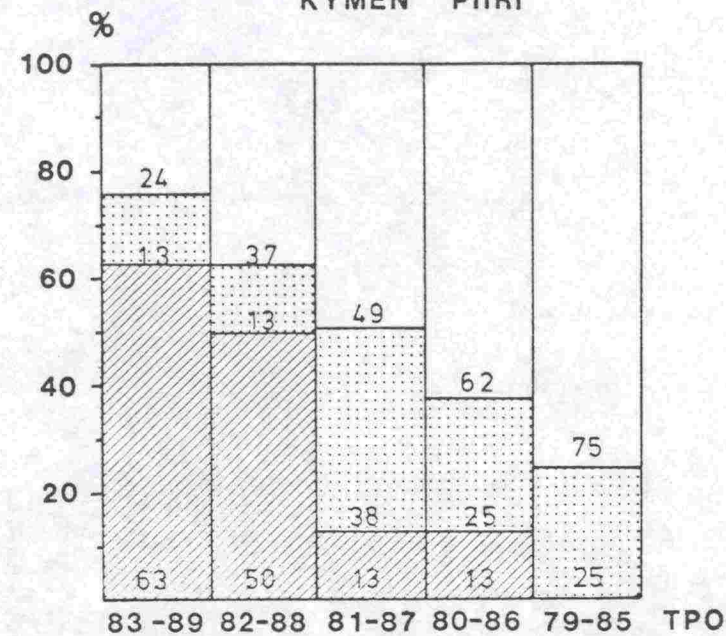
HÄMEEN PIIRI



TURUN PIIRI

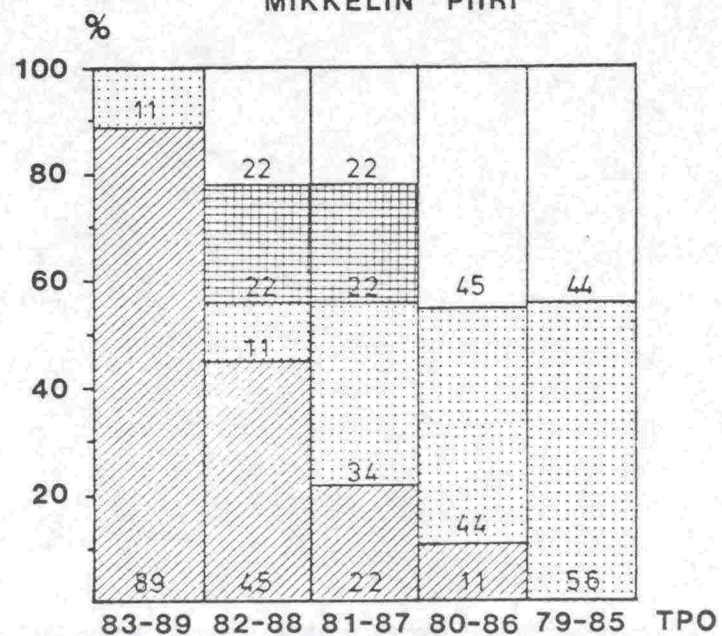


KYMEN PIIRI

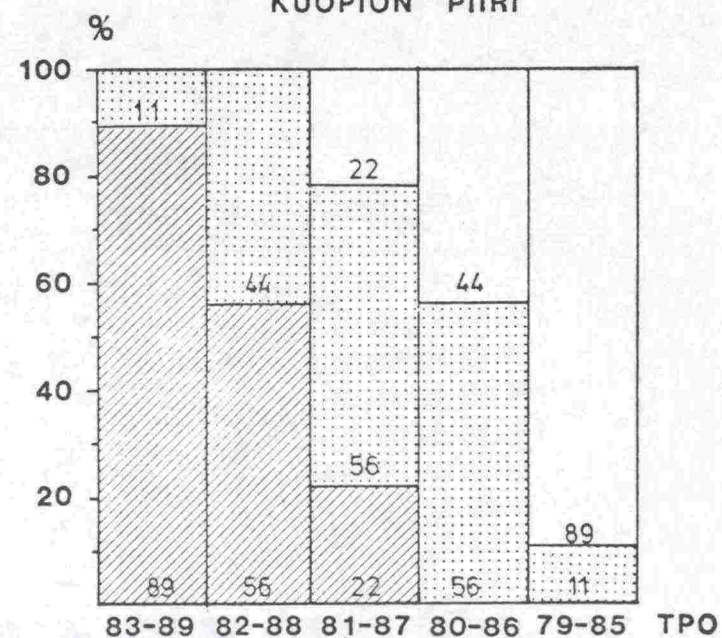




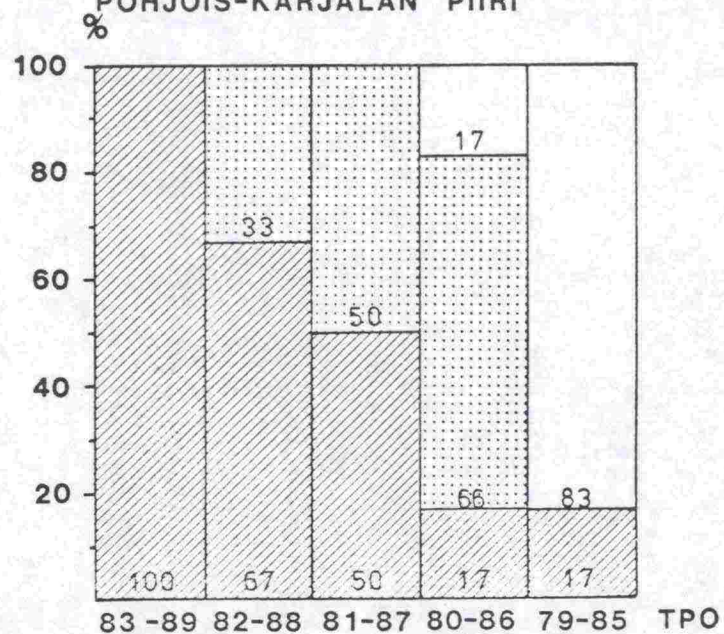
MIKKELIN PIIRI



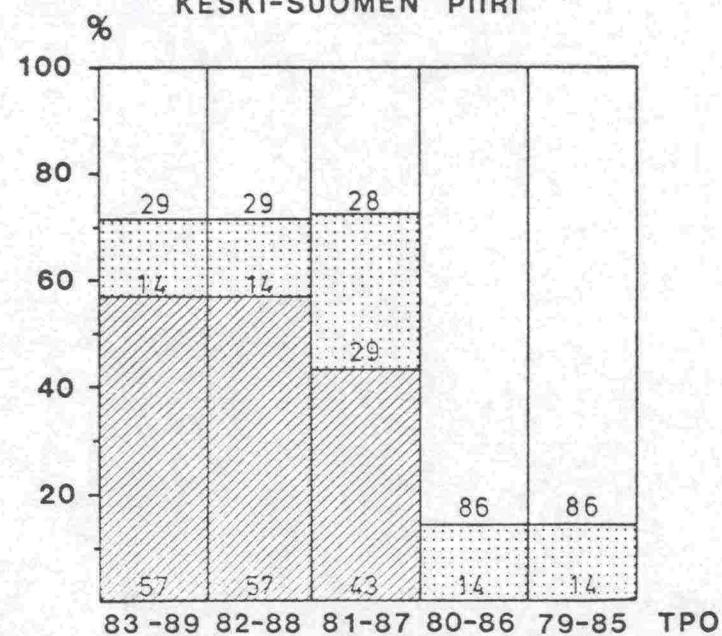
KUOPION PIIRI



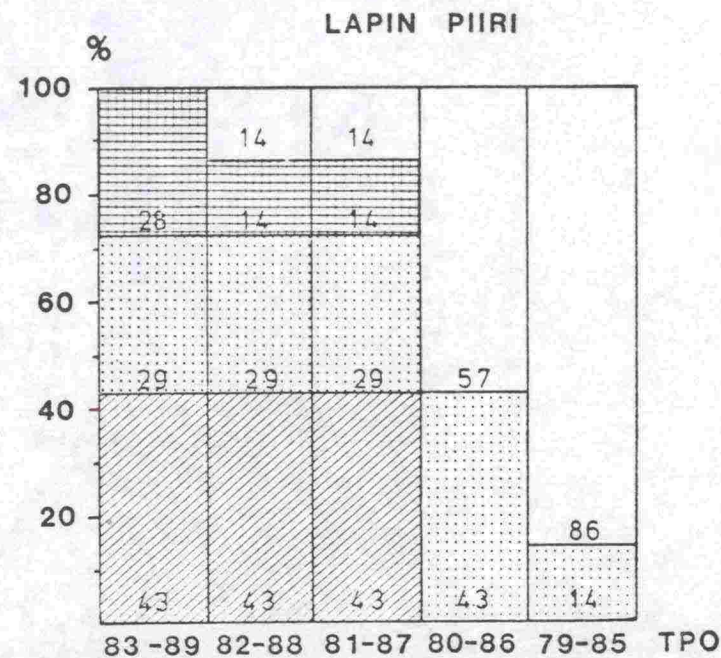
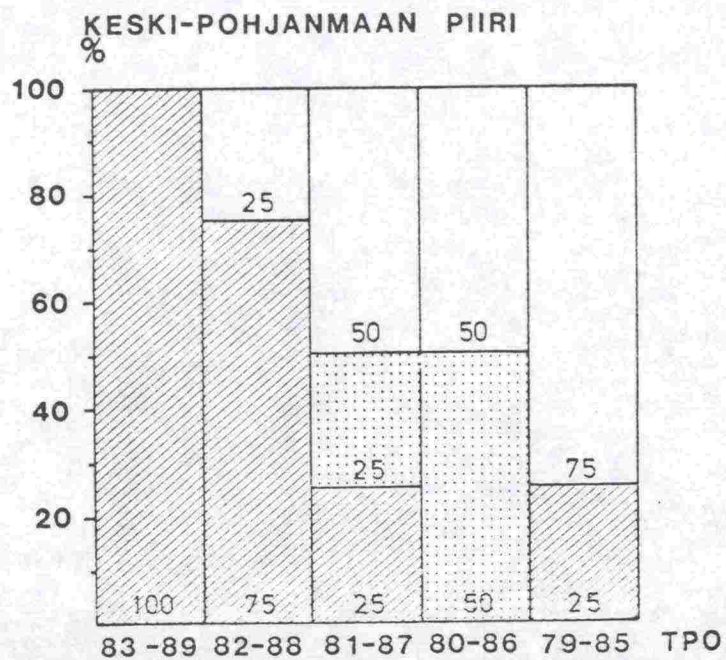
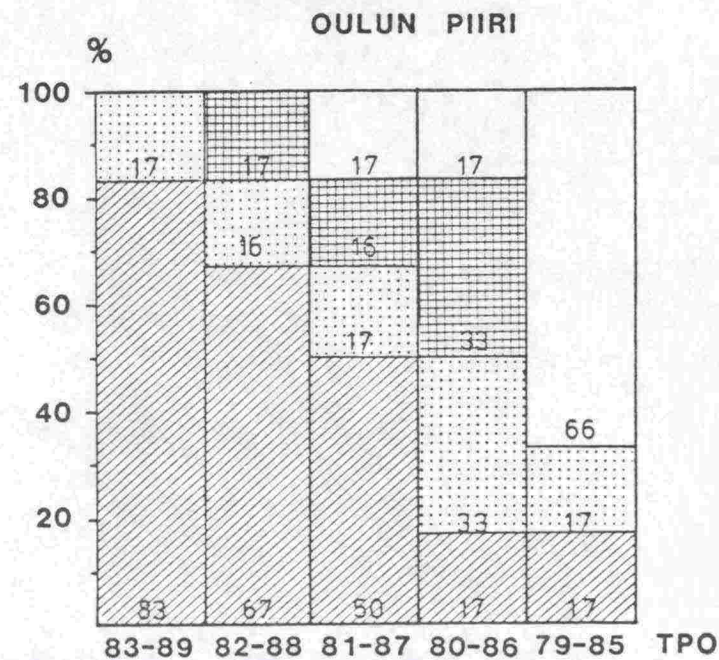
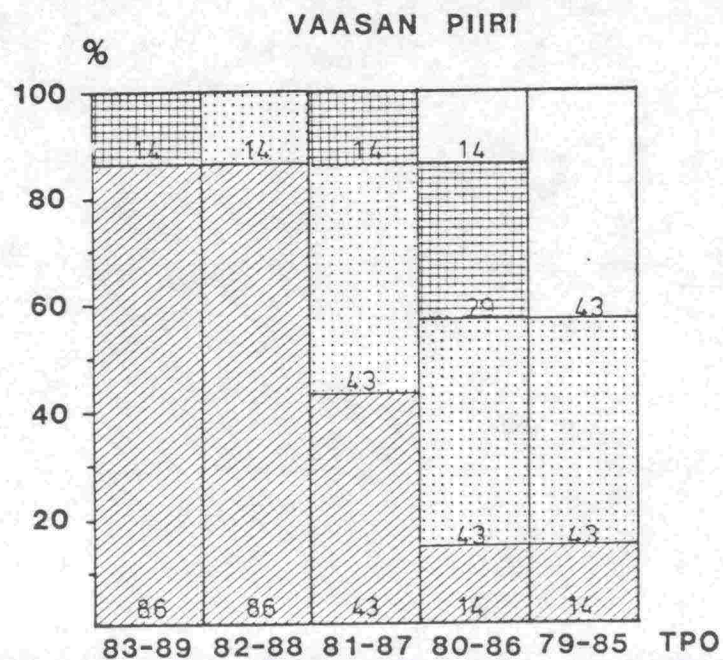
POHJOIS-KARJALAN PIIRI



KESKI-SUOMEN PIIRI







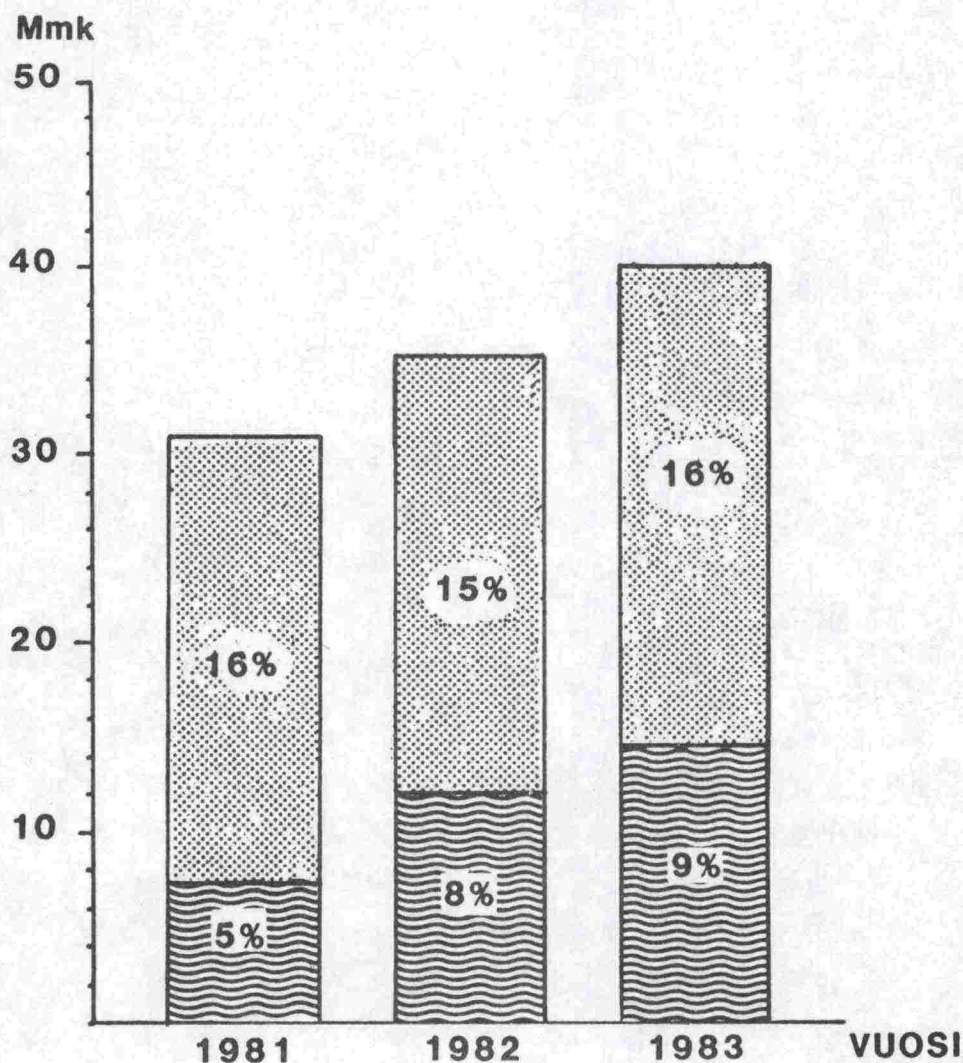


#### 2.1.2 Konsulttien käyttö

2.1.2/1

**KONSULTTIKUSTANNUKSET VUOSINA 1981 - 1983**

TR - ind. 132

**Tiedon sisältö :**

Prosenttiosuus ilmoittaa työmuodon konsultti-laskutuksen osuuden piirien toteutuneista suunnittelukustannuksista



KONSULTTIKUSTANNUKSET PIIREITTAIN VUOSINA 1981-83 JA NIIDEN  
OSUUS PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMINNAN KOKONAISKUSTANNUKSISTA

Piiri	VUOSI 1981 Tr-ind. 303					VUOSI 1982 Tr-ind.-122 (334)					VUOSI 1983 Tr-ind. 132					Muutos 1982-83 prosentti- yksikköinä %
	Kons./ TVH	Kons./ PIIRI	Kons./ YHT.	Tot.suunn. kust.	Kons. osuus	Kons./ TVH	Kons./ PIIRI	Kons./ YHT.	Tot.suunn. kust.	Kons. osuus	Kons./ TVH	Kons./ PIIRI	Kons./ YHT.	Tot.suunn. kust.	Kons. osuus	
	1 000 mk				%	1 000 mk				%	1 000 mk				%	
U	7 806	2 170	9 976	16 101	62	5 806	2 286	8 092	17 371	47	6 062	2 907	8 969	19 945	45	- 2
T	1 000	1 546	2 546	11 460	22	1 989	1 700	3 689	12 791	29	2 026	3 109	5 135	16 080	32	+ 3
H	1 575	655	2 230	12 304	18	2 530	1 851	4 381	14 976	29	2 968	3 123	6 091	18 068	34	+ 5
Ky	1 281	6	1 287	8 027	16	1 635	1 250	2 885	9 704	30	816	1 045	1 861	10 297	18	-12
M	198	-	198	6 955	3	630	-	630	7 463	8	858	43	901	8 335	11	+ 3
PK	1 385	45	1 430	6 901	21	161	106	267	8 213	3	289	169	458	8 829	5	+ 2
Ku	855	12	867	8 109	11	744	415	1 159	8 226	14	493	299	792	8 616	9	- 5
KS	1 333	13	1 346	7 099	19	3 268	227	3 495	8 607	41	3 824	232	4 056	9 744	42	+ 1
V	751	63	814	9 630	8	713	484	1 197	11 815	10	2 701	426	3 127	13 245	34	+24
KP	728	-	728	5 986	12	250	47	297	6 480	5	394	30	424	7 438	6	+ 1
O	875	677	1 552	10 748	14	399	2 158	2 557	12 645	20	360	2 092	2 452	13 333	18	- 2
Kn	1 414	45	1 459	6 027	24	2 304	26	2 330	6 949	34	3 776	20	3 796	8 626	44	+10
L	669	605	1 274	14 159	9	871	587	1 458	16 313	9	980	1 099	2 079	18 366	11	+ 2
Piirit yht.	19 870	5 837	25 707	123 236	21	21 300	11 137	32 437	141 553	23	25 547	14 594	40 141	160 922	25	+ 2

Tietolähde: Kustannusraportit

Tiedon sisältö: Konsulttikustannuksiin ei sisälly konsulttien  
valvontakustannuksia.

### 2.1.3 Hankeryhmätyöskentely

Hankeryhmätyöskentely on lisääntynyt siten, että 75 prosentilla vuonna 1983 rakennussuunnitelmavaiheessa olleista nimetyistä suunnitteluhankkeista ja 55 prosentilla pienistä suunnitteluhankkeista oli toimiva hankeryhmä. Suunnitteluvaiheen hankeryhmätyöskentelyyn osallistuivat rakentajat 100 prosenttiin nimetyistä hankkeista ja 85 prosenttiin pienistä hankkeista. Vastaavasti kunnossapitäjät osallistuivat 75 prosenttiin nimettyjen hankkeiden hankeryhmästä ja 55 prosenttiin pienten hankkeiden hankeryhmästä.

Vähäisintä hankeryhmätyöskentely on ollut Mikkelin piirissä, missä hankeryhmä on toiminut 30 prosentissa nimetyistä suunnitteluhankkeista.

#### Hyvät puolet ja ongelmat

Hedelmällisimpiä yhteistyön osa-alueita piireiltä kysyttäessä on useimpien mieleen ensimmäisenä tullut hankeryhmätyöskentely. Erityisesti yhteistyö suunnittelijoiden ja rakentajien välillä on tuottanut tuloksia.

Merkittävimmat ongelmat ovat olleet piirin sisäisten toimialojen erilaisten ohjelmien, kuten suunnitteluohjelman, TPO:n varatyöohjelman, rakentamisen ohjelmien ja päällystys- ja murskausohjelmien liian itsenäinen suunnittelu.

Ongelmat ulkopuolisten sidosryhmien kanssa ovat harvinaisia ja kirjavia laadultaan, ilmeisesti eivät merkittäviä. Ongelmaksi on koettu myös tie- ja vesirakennushallituksen ja piirien välisten henkilökohtaisten kontaktien puute.

#### Odotukset

Piirin johto odottaa hankeryhmätyöskentelyltä yleensä vain "taloudellisuutta" tai "laatua". Muiden toimialojen odotukset ovat lähinnä yhteistyötä koskevia. Ulkoiset sidosryhmät, kuten kunnat ja urakoitsijat yms. odottavat hankeryhmätyöskentelyn lisäävän töitä.



Kunnossapitäjän näkemykset tulevat nykyään jo melko hyvin huomioonotetuksi suunnittelu- ja rakennusvaiheessa. Vaikutusmahdollisuudet ovat viime vuosina parantuneet hankeryhmätyöskentelyn tehostumisen myötä.

Tietolähde: Rakennustoiminnan ja kunnossapidon nykytilakuvaukset 1984

## 2.1.3/1 HANKERYHMÄTYÖSKENTELYN MÄÄRÄ JA LAATU V. 1983

Piiri	Hanke	Käynnissä olevat rakennushankkeet			Rakennussuunnitelmavaiheessa olevat suunnitelmahankkeet		
		Hanke-ryhmä toiminut % kpl:sta	Kp mukana % toiminneista	Suunn. mukana % toiminneista	Hanke-ryhmä toiminut % kpl:sta	Kp mukana % toiminneista	Rak. mukana % toiminneista
U	Nimetyt	100	100	100	100	75	100
	Pienehköt	100	100	100	80	65	85
T	Nimetyt	90	80	90	50	15	100
	Pienehköt	50	75	75	20	5	100
H	Nimetyt	100	70	100	100	60	100
	Pienehköt	70	30	100	70	50	100
Ky	Nimetyt	65	65	100	x) 79	55	82
	Pienehköt	50	0	100	x) 81	77	53
M	Nimetyt	35	40	100	30	35	100
	Pienehköt	0	0	0	30	0	100
PK	Nimetyt	100	90	100	80	100	100
	Pienehköt	70	100	100	100	100	100
Ku	Nimetyt	80	90	100	100	70	100
	Pienehköt	50	90	100	60	70	100
KS	Nimetyt	100	55	100	100	45	100
	Pienehköt	50	65	100	100	35	100
V	Nimetyt	100	100	100	90	100	100
	Pienehköt	60	100	100	40	100	100
KP	Nimetyt	100	100	100	65	90	100
	Pienehköt	65	100	100	100	100	0
O	Nimetyt	100	100	100	100	100	100
	Pienehköt	50	100	100	70	100	100
Kn	Nimetyt	100	65	100	85	75	100
	Pienehköt	-	-	-	0	0	0
L	Nimetyt	90	95	100	60	80	100
	Pienehköt	25	40	70	15	5	100
TVL 83	Nimetyt	90	80	100	75	75	100
	Pienehköt	50	60	80	55	55	85
TVL 82	Nimetyt	80	75	95	75	70	95
	Pienehköt	40	50	80	45	55	90

x) Korjattu piirin ilmoituksen perusteella



**Hedelmällisimmät yhteistyön osa-alueet****Hankeryhmätyöskentely (T, H, PK, Ku, KP, O, L)**

- erityisesti suunnitteluvaiheessa (T, H, O)
- suunnittelijan kanssa tehty maansiirtosuunnitelmat (H)
- työmaapäällikön konsultointi s-toimialalle talviaikana (PK)
- laatuajattelu on lähentänyt sekä konkretisoinut rakennusaikaista projektityötä (O)
- hankkeiden lopputarkastukset (T)

**Muita piirin sisäisiä osa-alueita**

- murskaus- ja päällystystöiden rakennuttaminen: asiakirjojen valmistelu, toteutuksen valvonta, loppuselvitykset (T)
- ATS-ohjelmointi yhdessä s-toimialan kanssa (T)
- materiaalihankintaorganisaatio (Ky)
- laadunvalvonta (Ky)
- yhteydenpito kentällä konkreettista ja hyödyllistä (V)
- useilla osa-alueilla, esim. koneresurssien käyttö Pk/Pr(Kn)

**Ulkopuolisten kanssa**

- joidenkin kuntien kanssa (H)
- materiaalihankinnat yhdessä VR:n ja metsähallituksen kanssa (KS)
- yleensä muiden valtion laitosten kanssa (V)
- kone- ja autojärjestöjen kanssa (L)

**Ei hedelmällistä yhteistyötä (tai ei arviota)  
(U,M)**

2.1.3/3

## Piirien arviot rakentajan vaikutusmahdollisuuksista v. 1979 ja -83

Piiri	Rakentajan näkemysten huomioonotto	Vaikutusmahdollisuudet parantuneet	Huomautuksia
U	+	+ merkittävästi	+ Hankeryhmien hyvän toiminnan ansiosta
T	- S-vaiheen hr-toimivuus vain 50 %	...	+ Näkemykset huomioidaan, jos ryhmä toimii ja kokouksia pidetään riittävän usein
H	- ei vielä riittävästi	+	- Suunnittelija kokee usein rakentajan ehdotukset aiheettomaksi arvosteluksi ammattitaitoaan kohtaan
Ky	+ pystyy vaikuttamaan	...	+ Vaikuttaminen riippuu hankeryhmän aktiivisuudesta suunnitteluvaiheessa
M	- heikkoa	- eivät paljoa	- Suoritettietojen ja rakennussuunnitelmien puute - Hr-työskentely ei kata (alueellisesti) koko piiriä
PK	+	+	+ Hr-työskentelyn tehostumisen ansiosta
Ku	+ jotakuinkin hyvät	...	
KS	+ hyvin	...	+ jos asiat on esitetty oikein - Pienten hankkeiden hr-työskentelyä ei ole läheskään riittävästi
V	+ vaihtelee alueellisesti, keskimäärin riittävää	...	- Siltahankkeissa hr:t eivät ole kokoontuneet. Rakentajaa tulisi kuunnella jo siltapaikka-asiakirjoja laadittaessa
KP	+	+	+ hankeryhmien kautta + Tosin kehittämisen varaa on edelleenkin
O	+	+ edelleen	+ Hr-työskentelyä tapahtuu sekä S-, että R-vaiheissa (lukuunottamatta aivan pieniä parantamiskohteita)
Kn	...	+	- joskin hr-työssä on vielä puutteita
L	+ yleensä	+	

+ = kehitys positiivista  
 - = kehitys negatiivista  
 ... = pyydetty arvio puuttuu



## 2.2 Suunnitelmareservi

2.2/1

## SUUNNITELMARESERVI VUOSINA 1981-1983

Tr- ind. 142

TARKASTELUVUOSI = n

Ajoittamattomat  
= hankkeet

= n + 6

= n + 5

= n + 4

= n + 3

Mmk

1200

1000

800

600

400

200

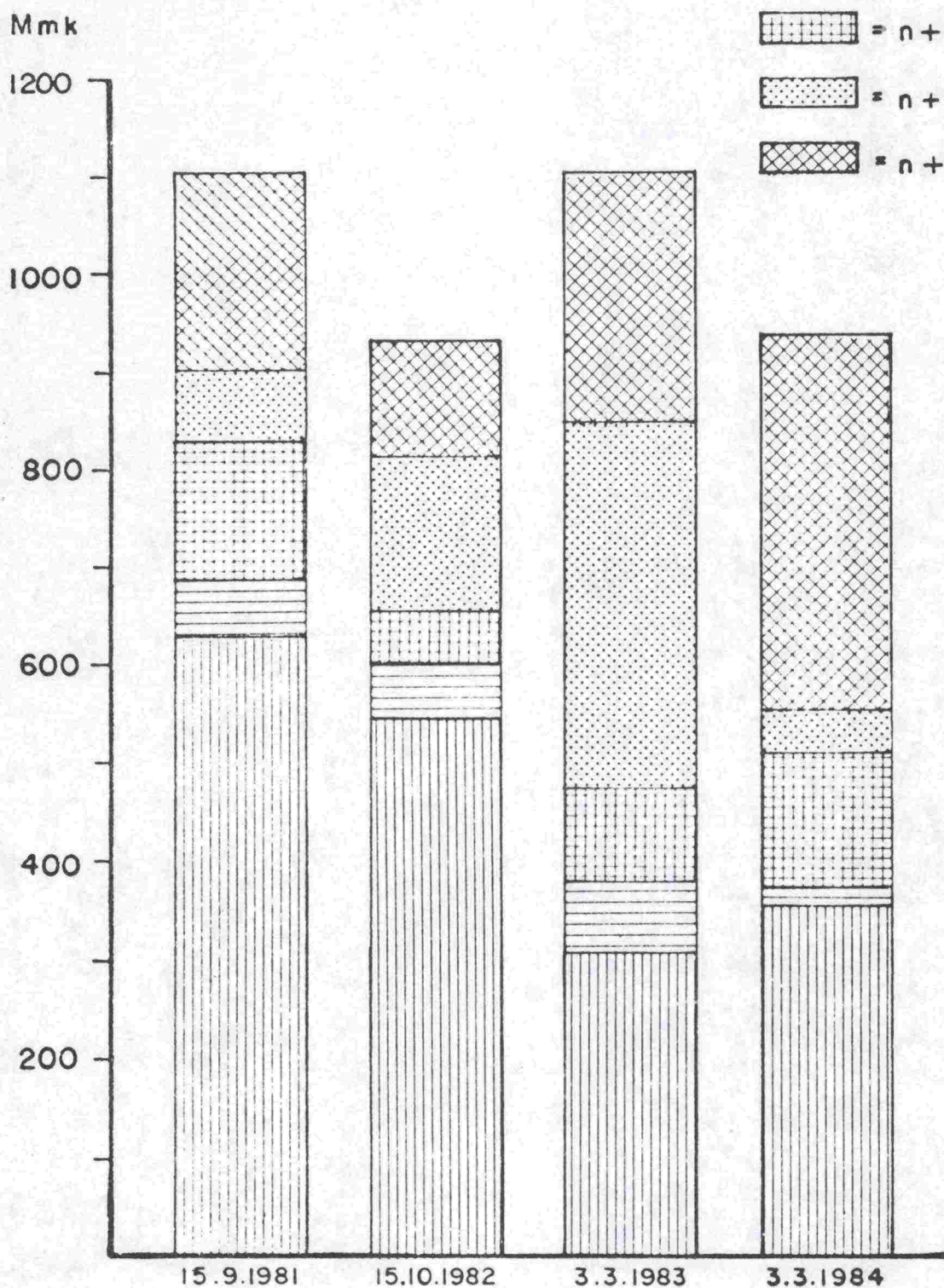
15.9.1981

15.10.1982

3.3.1983

3.3.1984

TARKASTELUAJANKOHTA





2.2/2

SUUNNITELMARESERVI PIIREITTÄIN 31.3.1984

Tr-ind. 142

Piiri	1987		1988		1989		1990		Ajoittamattomat hankkeet		Yhteensä		Tavoitt. toteutuma
	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	%
U	4	124,7	-	-	-	-	-	-	3	6,9	7	131,6	158
T	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10,5	17
H	4	112,1	1	2,4	1	2,3	-	-	-	-	6	116,8	165
Ky	1	0,2	-	-	2	54,3	-	-	-	-	3	54,5	187
M	1	0,4	2	19,0	1	28,6	1	5,2	2	257,3	7	310,5	1 135
PK	7	29,5	-	-	1	3,0	-	-	-	-	8	32,5	146
Ku	3,5	17,8	-	-	-	-	-	-	2	0,7	5,5	18,5	55
KS	3	5,1	-	-	-	-	-	-	16	11,2	19	16,3	46
V	10	20,4	-	-	-	-	1	4,7	-	-	11	25,1	52
KP	3	7,5	-	-	1	3,1	-	-	-	-	4	10,6	52
O	2	13,0	-	-	1	4,3	-	-	-	-	3	17,3	64
Kn	3	9,5	-	-	-	-	-	-	1	21,5	4	31,0	172
L	12	29,1	7	23,4	10	39,1	4	9,2	16	58,7	49	159,5	304
Yht.	56,5	379,8	10	44,8	17	134,7	6	19,1	40	356,3	129,5	934,7	176

Tark. ajankohta	n + 3		n + 4		n + 5		n + 6		Yhteensä			
31.3.83	68	255,1	22	374,6	12	94,1	7	70,4	59	308,0	168	1 102,2
15.10.82	50	116,3	15	159,4	7	53,7	6	55,5	64	545,0	142	929,9
15.9.81	38	202,5	17	74,5	10	142,2	8	56,5	44	629,0	117	1 104,7

n= tarkastelu vuosi

Tietolähde:

- kerätty piirien suunnittelutilanneselvityksistä 31.3.1984

Tiedon sisältö:

- Suunnitelmareserviksi on vuonna n katsottu vuonna n + 3 tai sitä myöhemmin toteutettavat tai ajoittamattomat suunnitelmat, jotka oli lähetetty TVH:lle vahvistamista varten, olivat vahvistettuja tai eivät tarvitse vahvistettua suunnitelmaa.

Tavoitteen toteutuma prosentteina on laskettu vertaamalla reservin suuruutta vuoden n investointirahoitukseen.

### 2.3 Suunnitelmien laatu



### 2.3.1 Valitukset vahvistuspäätöksistä

Valitukset tie- ja vesirakennushallituksen ja liikenneministeriön tiesuunnitelmia koskevista vahvistuspäätöksistä ovat vuonna 1981 voimaan tulleen tielain muutoksen jälkeen huomattavasti lisääntyneet. Valitusten osuus tehdyistä vahvistuspäätöksistä oli vuonna 1982 13 % ja vuonna 1983 17 %. Piireittäin valitusten osuus vaihteli vuonna 1983 7:stä (Kymi, Oulu, Lappi) 41 %:iin (Mikkeli).

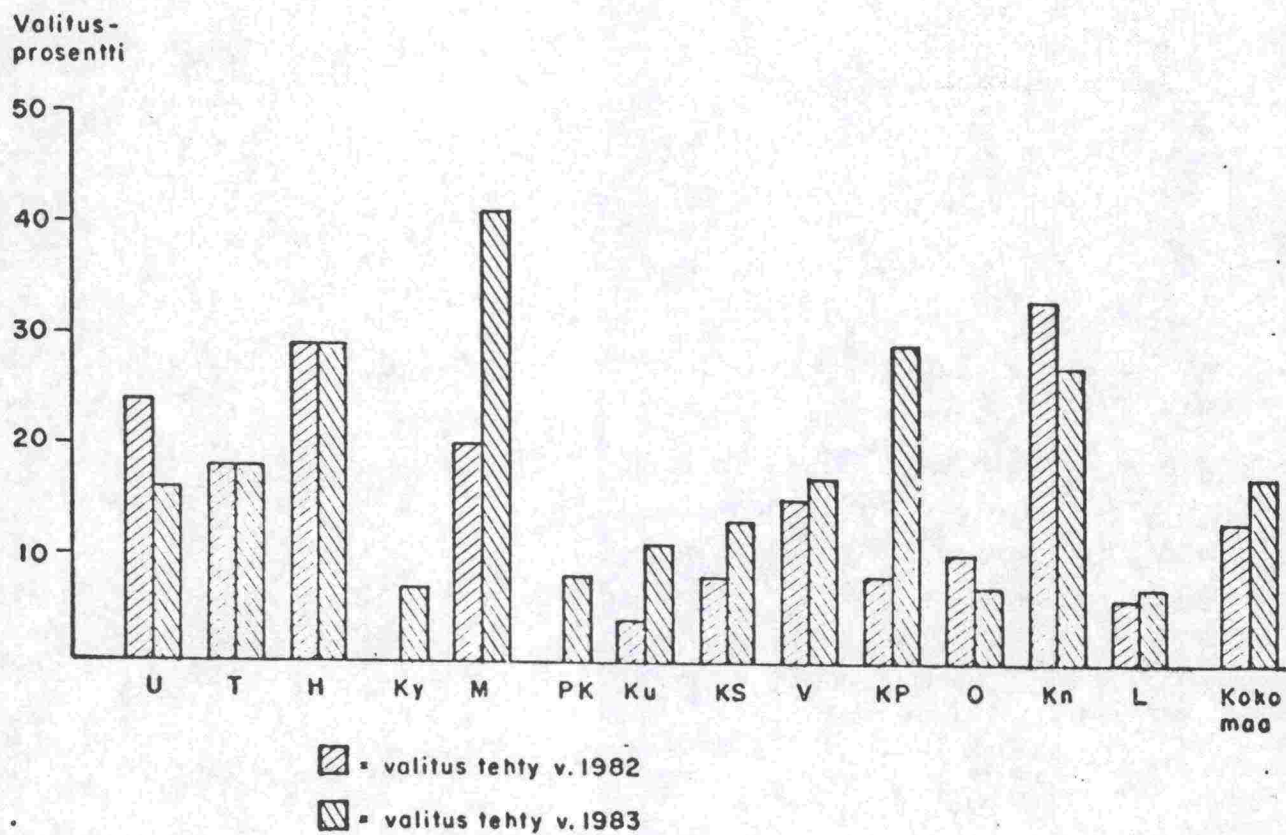
Valitusten keskimääräinen käsittelyaika oli vuonna 1982 ja 1983 keskimäärin kymmenen kuukautta. Vuonna 1983 eräiden valitusten käsittely kesti yli kuusitoista kuukautta. Valitukset eivät yleensä ole johtaneet suunnitelman muuttamiseen. Esimerkiksi vuonna 1983 ratkaistuista valituksista vain 10 % johti päätöksen muuttamiseen tai kumoamiseen tai palauttamiseen uudelleen käsiteltäväksi. Näin ollen 90 % valituksista jätettiin joko tutkimatta tai ne eivät johtaneet päätöksen muuttamiseen. Tiesuunnitelmia koskevien valitusten määrä tulee sidosryhmien aktiivisuuden lisääntyessä edelleen kasvamaan.

2.3.1/1



2.3.1/2

VALITUKSEEN JOHTANEIDEN TIESUUNNITELMIEN PROSENTTIOSUUS  
PIIREITTÄIN VUOSINA 1982-83





## 2.3.1/3

## TIESUUNNITELMIEN VAHVISTUSPÄÄTÖKSET JOISTA ON TEHTY VALITUS VUONNA 1982

Piiri	kuukausi x)												Vahvistus päätökset v.1982 kpl	Valitukset	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		kpl	%
U				1			1	1	2	1		1	29	7	24
T			1			1	2	1		2	1		45	8	18
H		1		1				1	1			2	21	6	29
Ky													26	-	0
M								1		1		1	15	3	20
PK													10	-	0
Ku			1										25	1	4
KS	1						1						26	2	8
V					3		1	1			1		41	6	15
KP											1		12	1	8
O								2					20	2	10
Kn						1	1	2					12	4	33
L		1					1		1				53	3	6
Yhteensä	1	2	2	2	3	2	7	9	4	4	3	4	335	43	13

## 2.3.1/4

## TIESUUNNITELMIEN VAHVISTUSPÄÄTÖKSET JOISTA ON TEHTY VALITUS VUONNA 1983

Piiri	kuukausi x)												Vahvistus päätökset v.1983 kpl	Valitukset	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		kpl	%
U	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	31	5	16
T	-	-	1	1	-	1	-	1	1	2	1	1	49	9	18
H	-	1	-	-	-	1	-	2	2	-	1	-	24	7	29
Ky	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	14	1	7
M	-	-	1	1	3	-	-	2	-	-	-	-	17	7	41
PK	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	8
Ku	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	19	2	11
KS	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	3	13
V	1	-	1	-	3	-	-	1	1	-	-	-	41	7	17
KP	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	14	4	29
O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	29	2	7
Kn	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	11	3	27
L	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	42	3	7
v.-83 yht.	4	1	6	4	9	6	2	8	4	3	3	4	327	54	17
v.-82 yht.	1	2	2	2	3	2	7	9	4	4	3	4	335	43	13

x) Valituksen saapuminen TVH:lle

Piiri	Ratkaistujen valitusten määrä	TVL:n käsittelyaika kuukausina				Kokonaiskäsittelyaika kuukausina							Ratkaisut				
		alle 1	1- 2	2 - 3	3 - 4	alle 5	5- 8	8- 10	10- 12	12- 14	14- 16	yli 16	Jätetty suorittamatta	Ei muutosta	Täyt. pano kielto	Muutettu tai ku- mottu	Päätös käs- iteltä- väksi
		1	2	3	4	5	8	10	12	14	16	16	1	2	3	4	5
U	9		9			1	4	1	3				2	7			
T	11		11					2	4	3		2	2	6		1	2
H	7		7			1	1	2	3					5		2	
Ky	-		-														
M	6		6					4		1		1		6			
PK	1		1			1								1			
Ku	1		1			1								1			
KS	1		1					1						1			
V	10		10					4	2	4			2	8			
KP	3		3					1	1		1			3			
O	1		1								1			1			
Kn	4		4					1		2	1		1	2		1	
L	4		4					2		2				4			
Yht.	58		58			4	7	16	15	10	3	3	7	45		4	2
v.1982	24		18	2	4	1	2	9	9	3			4	17		1	2
v.1981	15		14			1	4	3	2	1	1	3	1	11		3	
v.1980	14		14			1	2	2	5	2		2	3	6		2	3

TVL:n käsittelyaika = lausuntopyyntö saapunut TVH:lle -> lausunto annettu KHO:lle

Kokonaiskäs.aika = LM:n tai TVH:n päätöksen antopäivä -> KHO:n päätös lähetetty tiedoksi piirille



### 2.3.1/LIITE 1 Selvitys vuosina 1982 ja 1983 tehtyjen valitusten syistä ja vaikutuksista

Tiesuunnitelmien vahvistuspäätöksistä tehtyjen valitusten lisääntyminen on herättänyt kysymyksiä, olisiko osa valituksista vältettävissä tiedottamista ja yhteistyötä tehostamalla tai jollakin muulla suunnitteluvaiheen toimenpiteellä ja onko valitusten määrä muodostumassa ongelmaksi, johon olisi erikokoisesti pyrittävä vaikuttamaan.

Tietoimistossa on pyritty löytämään vastauksia em. kysymyksiin tutkimalla tarkemmin vuosien 1982 ja 1983 vahvistuspäätöksistä tehtyjä valituksia. Siitä yhteenvetona on laadittu oheiset taulukot 1, 2 ja 3. Tutkimuksen perusteella voidaan todeta seuraavaa:

Vahvistuspäätöksiä tehtiin ko vuosina 662, joista 97 eli 14 % johti valitukseen. Valitusprosentti vaihteli piireittäin 5:stä 31:een %:in. Valitusalttiuden erot selittynevät suurelta osin sattumanvaraisuudella, sillä hankkeiden määrät olivat monessa piirissä melko vähäiset. Myös valituksenalaisten hankkeiden kustannusarvioiden summa 439,8 milj.mk oli noin 15 % vahvistettujen hankkeiden kustannusarvioiden summasta. Hankkeiden koolla ei näyttänyt olleen vaikutusta valitusalttiuteen, sillä 57 % valituksista kohdistui pienehköihin hankkeisiin.

Valittajista oli ulkopaikkakuntalaisia 9 % ja valituksenalaisista hankkeista konsultin tai kunnan suunnittelemaa 12 %. Piirien laatimista suunnitelmista tehdyt valitukset jakautuivat puolestaan varsin tasaisesti eri suunnittelijoiden kesken. Taajamateihin kohdistui valituksista 52 eli 54 %. Ne jakautuivat lähes tasan kaavoitettujen ja kaavoittamattomien taajamien kesken. Lievää valitusten kertymää voitaneen em.

ryhmissä katsoa olevan vain taajamatiehankkeissa. Se selittyyne luonnollisella tosiasialla, että taajamissa on asianosaisia tiheämmässä kuin maaseudulla. Tämä on luonnollisesti osasyynä myös piirien valitusprosenttien eroissa.

Valituksenalaisista hankkeista ei ollut tieläin mukaisessa käsittelyssä kukaan muistuttanut 4 tapauksessa eikä ainakaan valittaja muistuttanut 19 tapauksessa. Tällaisia ilman muistutusta valitukseen menneitä hankkeita oli siis 23 eli 24 %. Niistä 5 oli jopa sellaisia, joissa ei edes tiekokouksilla ja hankeryhmillä oltu saatu tulevia valittajia heräämään jo suunnittelu- tai muistutusvaiheessa. Toisaalta 28:sta hankkeesta, joiden maastotöiden aloittamisesta ei oltu kuulutettu tai tieläin mukaisessa käsittelyssä oli noudatettu vain TA:n 16 §:n menettelyä, oli puolestaan mennyt valitukseen ilman muistutusta 6 eli 21 %. Tiedottamisen tason erolla ei näin ollen ollut havaittavaa vaikutusta valittajien muistuttamisalttiuteen ja ristiriitojen saamiseen tietoon jo ennen valitusvaihetta.

Valitukset ovat aiheuttaneet hankkeiden toteuttamiseen yli 1 vuoden siirron 7 hankkeella ja viivästyttänyt töiden aloittamista 1-4 kuukaudella 13 hankkeella, minkä lisäksi KHO:n päätös on saatu töiden jo alettua 10 hankkeella. Näitä eriasteisia ohjelmointivaikeuksia on ollut siis yhteensä 30 työmaalla eli 31 %:lla valituksenalaisista hankkeista, mutta merkittävä ongelma tästä on tullut vain 7 hankkeella eli 7 %:lla. Kustannusarvioilla mitattuna ohjelmointivaikeuksissa olleet 30 hanketta vastaavat noin 35 % kaikista valituksenalaisista hankkeista. Käynnistysvaikeuksiin joutuneet hankkeet ovat olleet ennakoon muista poikkeamattomia ja kaiken kokoisia. Ohjelmointivaikeuksiin voitane näin ollen vaikuttaa varmimmin vaatimalla suunnitelmavalmiudeksi vahvistuspäätöksen lainvoimaisuus. Kysyä voitane kuitenkin, onko tämä vaatimus realistinen ja antavatko töiden käynnistyksessä koetut vaikeudet riittävästi aihetta tähän, kun todellisissa vaikeuksissa on ollut vain 7 % valituksenalaisista hankkeista (kustannuksiltaan vain n. 3 %) ja muiden osalla työt on voitu käynnistää suhteellisen vähäisin vaikeuksin.



Selvitys valitusten aiheista osoitti, että 24 % niistä ei kohdistunut lainkaan vahvistettuun suunnitelmaan kuitenkin niin, että 16 %-yksikköä niistä oli vain osa-aiheena ao valituksessa. Valitukset jakautuivat toisaalta n. 20:een erilaiseen aiheeseen. Yleisimpänä moitteen kohteena oli suuntauksen parantaminen (26 %). Toiseksi yleisin oli tiesuunnitelmassa ehdotetun yksityistien tai kaavatien liittymää koskeva vaaatimus (14 %), joka ei ts kohdistunut vahvistuspäätökseen. Jk- ja pp-tien muuttamista korotetuksi tai päätien toiselle puolelle vaadittiin seuraavaksi eniten (12 %). Yksityisten teiden liittymä- ja järjestelysuunnitelman liittymiin haluttiin muutoksia myös melko yleisesti (10 %). Lisätiealueen vastustus oli aiheista seuraavana (7 %) yhdessä yhtä usein aiheena olleiden haitta- yms korvausvaatimusten kanssa, jotka eivät kylläkään kohdistuneet vahvistuspäätökseen. Muut aiheet olivat lähinnä yksittäistapauksia. Niistä lienee kuitenkin vielä syytä mainita ottopaikkavarauksia sekä syrjäänjäävien tieosien hallinnollista asemaa koskevat vaatimukset, joiden kummankin osuus oli 5 %.

Yhteenvedona valitusten aiheista voidaan todeta, että n 80 % vaatimuksista on tehty suuntauksen parantamisesta, siihen mukaan lukien jk- ja pp-tien sijoitus, sekä liittymäratkaisuisista, lisätiealueesta, ottopaikoista ja syrjäänjäävien tieosien asemasta. Näiden osalta ovat tienpitäjän tavoitteet olleet niin ristiriidassa a.o. maanomistajien näkemysten kanssa, että näitä valitusalttiita suunnittelukohteita ei juuri ole ollut mahdollista ratkaista kaikkia osapuolia tyydyttävästi eikä valitusten määrää näiltä osin vähentää, sillä usein muutoksista olisivat valittaneet puolestaan naapurit tai muutos ei olisi ollut mahdollinen luopumatta hankeelle asetetuista päätavoitteista.

Mahdollisuudet valitusten välttämiseen näyttivät tarkasteltujen valituksenalaisten suunnitelma-asiakirjojen perusteella arvioiden jäävän melko vähäisiksi, sillä n 3/4 valituksista oli lähes väistämättömiä ja vain 1/4 niistä olisi ehkä voitu välttää tiedottamista lisäämällä ja asioista ajoissa sopimalla. Kun näitä käytettävissä olevia keinoja, joiden niidenkin

vaikutus valituskäyttäytymiseen on tämän selvityksen pohjalta arvioiden kyseenalainen, on korostetusti ohjattu käyttämään m.m. ohjeissa "Tiedottaminen tiensuunnittelussa, TVH 722314-722315" ja "Tienpitoainesten ja ottopaikkojen hankinta-ohjeet, TVH 731613", sekä erilaisilla koulutus- ja neuvottelupäivillä, lienee TVH tehnyt oman osansa valitusten määrän kurssapitämiseksi.

Jos entistä aktiivisemmasta tiedottamisesta ja kiinteämmästä yhteistyöstä huolimatta valitusten määrästä tulee lähivuosina ongelma, mitä sen ei vielä voida katsoa olevan, on suunnitteluvaikeusvaatimukseksi syytä ottaa vahvistuspäätöksen lainvoimaisuus ja suunnittelutyö on ts pyrittävä tekemään yhä aikaisemmassa vaiheessa. Tällöin hyväksytään itse asiassa luonnolliseksi tosiasiaksi, että v.1981 voimaan tulleen tielain muutoksen aiheuttama lisäys valitusten määrään on suunnitteluvaikeuden toimenpiteistä lähes riippumaton ja pysyvä, ja tähän olotilaan sopeudutaan aikaistamalla suunnittelua. Valmiusvaatimuksen kiristäminen voitaisiin ehkä vielä myös rajoittaa koskemaan vain suurehkoja hankkeita, joiden osalta ohjelmoinnin muutoksista olisi seurauksena merkittävimmät vaikeudet.

Tässä yhteydessä on syytä toisaalta korostaa sopivan valmiiden suunnitelmien reservin ja töiden joustavan ohjelmoinnin tarpeellisuutta, jotta kriittisillä hankkeilla ei jouduta pakonomaisten turhan kiireen alla tinkimään suunnitelmien tasosta. Samoin on korostettava, että tiesuunnitelman edellyttämät kaavamutokset, maa-ainesten ottamisluvat ja muiden liikenneväylien järjestelyt, ellei niitä ole kytketty mukaan suunnitteluun riittävän ajoissa, voivat muodostua yhtäläillä toteuttamisen esteeksi kuin valituksetkin.

3.4.1984/RiR



## VALITUKSET VUOSIEN 1982 JA 1983 VAHVISTUSPÄÄTÖKSISTÄ

Arvio valitusten välttämisestä		Valitukset piireittäin													
Mahdollisuus	Mahdollisuuden perusteet	U	T	H	Ky	M	P-K	Ku	K-S	V	K-P	O	Kn	L	Yht.
Välttämismahdollisuudet olemattomat	Valitusta ei ole voitu ennakoida		1	1	1					1				1	5
	Vaihtoehdosta valittaisi naapuri	2	2	3		1			1		1			1	11
	Olisi pitänyt luopua päätevoitteista	3	5	2		5		1		5	1		2	2	26
	Olisi pitänyt luopua koko hankkeesta	3	2			1			2	1	1	2	1		13
	Olisi pitänyt luopua osasta hanketta	1	2			1		1		1	1				7
	Olisi pitänyt muuttaa kaavakin	1	2	1											4
	Olisi tarvittu enemmän tietoa kaavasta	1	1			1				1				1	5
Ovat ehkä vältettävissä	Olisi tarvittu enemmän yleistietoa		3			1				1					5
	Olisi tarvittu selkeämpi suunnitelma											1	1		2
	Olisi tarvittu enemmän tietoa suunn:sta	1	1				1			2				1	6
	Olisi pitänyt voida sopia asia aik:min	1	3		1				2	2	2		2		13
Valitukset yhteensä		13	22	7	2	10	1	2	5	14	6	3	6	6	97
Vahvistuspäätökset yht.		60	94	45	40	32	22	44	50	82	26	49	23	95	662
Valitus-%		22	23	16	5	31	5	5	10	17	23	6	26	6	14

3.4.1984/RiR

## Taulukko 2

## VALITUSTEN AIHEET

(Aiheita on sisältynyt moneen valitukseen useita niin, että yhden aiheen sisältäviä valituksia oli 68)

Aiheet	Aiheet piireittäin													
	U	T	H	Ky	M	P-K	Ku	K-S	V	K-P	O	Kn	L	Yhteensä
<u>Vahvistuspäätökseen kohdistuvat vaatimukset:</u>														
Suuntauksen parantaminen tehtävä toisin	5	7	2		4		1	2	4	2		2	2	31
Jk- ja pp-tie kor:ksi tai päätien toiselle puol.	3	2	2	1	1		1	1		1		1	1	14
Liittymä- ja järj.suunnitelman liittymä toisin	1	5		1					3		1		1	12
Lisätiealuetta pienennettävä			1		1			2	2		1	1		8
Ottopaikkavaraus poistettava						1		1	1	3				6
Syrjään jäävä tie säilytettävä yleisenä	2		1		2							1		6
Täytäntöönpano keskeytettävä	1		1								1			3
Tsv, ympäristöön sopivuutta parannettava					1				1				1	3
La-pysäkit toisin		2												2
Ao:sta ei ole kuultu aiemmin					1									1
Läjitysaluevaraus poistettava												1		1
LM:n vahvistettava											1			1
Pysäköinti ym. alueet toisin	1													1
Parannettava pidemmältä			1											1
Yhteensä	13	16	8	2	10	1	2	6	11	6	4	6	5	90
<u>Vahvistuspäätökseen kohdistumattomat vaatimukset:</u>														
Tiesuunnitelman yksityis- ja kaavatiejärj. toisin	1	7			1				4		1		2	16
Erilliset haitat ja korvausvaatimukset	2	3	2					1						8
Tilusjärjestelyt ja lunastusvaatimukset									1			1		2
Syrjään jäävän tien purkaminen tai kunnossapito		1			1									2
Yhteensä	3	11	2		2			1	5		1	1	2	28
3.4.1984/RiR	16	27	10	2	12	1	2	7	16	6	5	7	7	118
Vaatimukset yhteensä														



## VALITUKSENALAISTEN HANKKEIDEN KUSTANNUKSET

Arvio toteuttamisvaikeuksista

Kustannukset piireittäin ja hankkeittain (milj.mk)

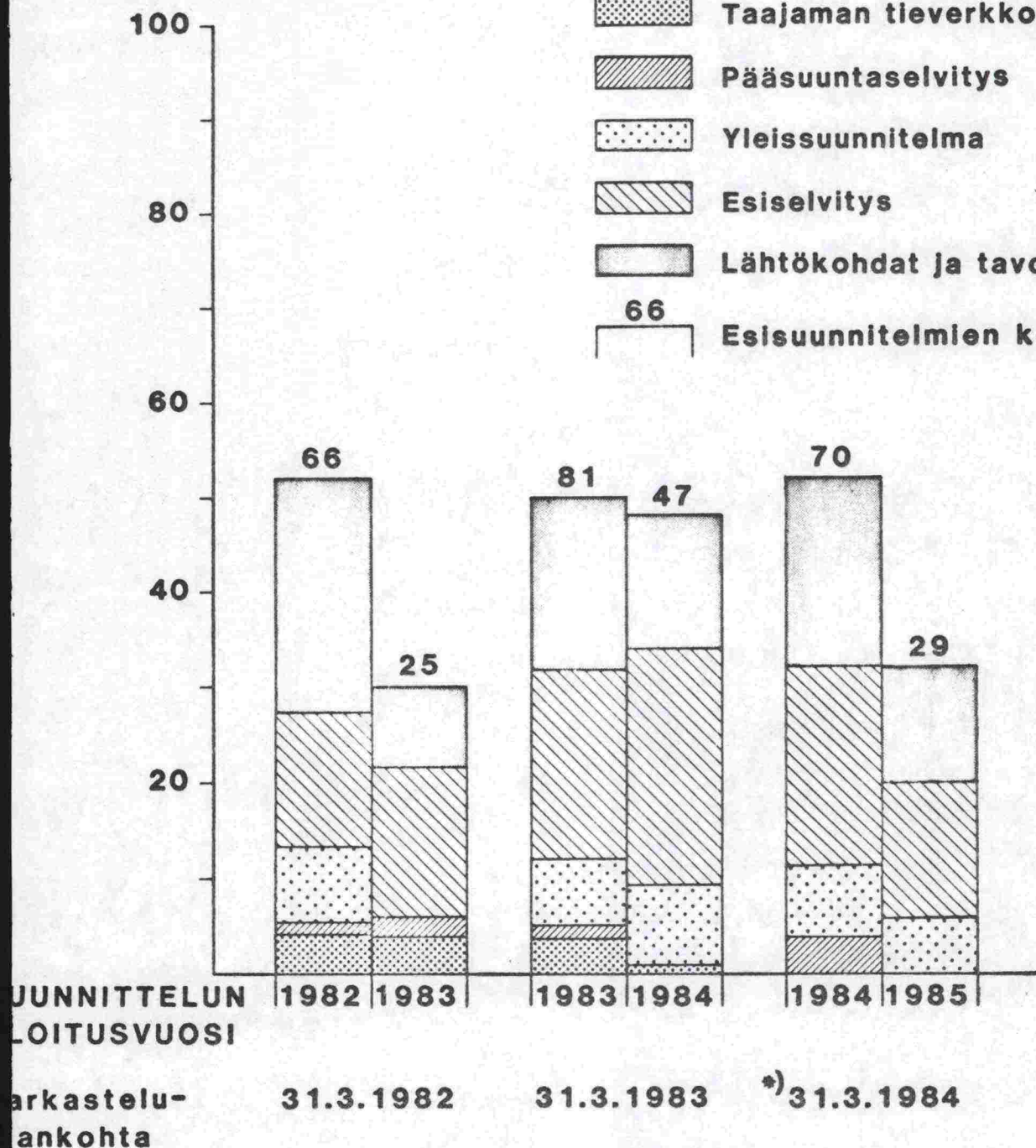
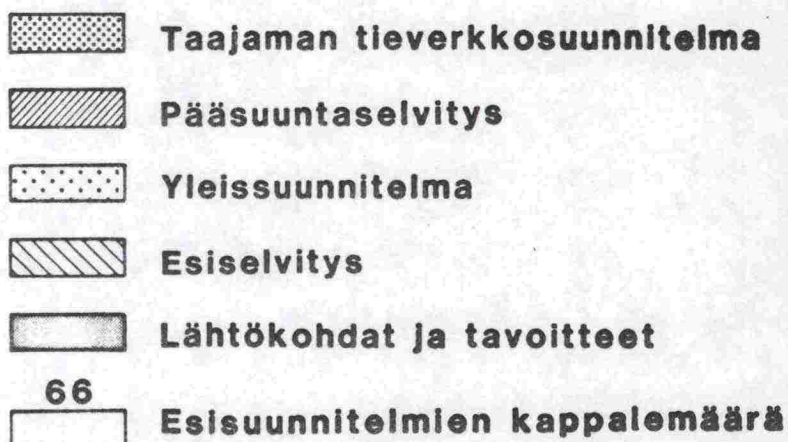
	U	T	H	Ky	M	P-K	Ku	K-S	V	K-P	O	Kn	L	Yht. (kpl) (milj.mk)
1. Tietyön aloitus siirtynyt yli lv.	1,9	0,5	3,6		2,2 1,5 1,6			1,7						<u>7</u> 13,0
2. Tietyön aloitus viivästynyt 1-4 kk	7,4 1,2 5,6	10,5 4,9 2,1	1,6		2,5 6,6 0,2				1,3	2,2			1,5	<u>13</u> 47,6
3. KHO:n päätös saatu töiden aloittamisen jälkeen	0,5 23,7 11,8		31,8 19,3	0,9							2,4	0,6 2,4	1,5	<u>10</u> 94,9
Kohdat 1 - 3 yht. kpl milj.mk	7 52,1	4 18,0	4 56,3	1 0,9	6 14,6	- -	- -	1 1,7	1 1,3	1 2,2	1 2,4	2 3,0	2 3,0	<u>30</u> 155,5
4. Valitus ei ole vaikuttanut töiden aloittamiseen	2,2 0,1 3,1 28,0 ytlj	6,0 3,6 0,8 3,5 6,4 1,0 1,1 14,9 11,0 1,0 13,1 7,3 4 x ytlj	0,5 1,1 7,5	yt1	0,4 4,2 0,1 4,5	3,6	3,1 0,7	0,5 3,5 0,5 7,8	1,9 1,8 2,7 1,0 0,4 0,4 1,1 5,8 6,2 1,5 ytj	0,9 5,6 1,2 ottop sp	0,6 3,1	5,8 16,9 0,7 84,7	1,3 4,3 1,3 ytlj	
Kohta 4 yht. kpl milj.mk	5 33,4	16 69,7	3 9,1	1 -	4 9,2	1 3,6	2 3,8	4 12,3	11 16,8	5 7,7	2 3,7	4 108,1	4 6,9	<u>62</u> 284,3
Hankkeet yht. kpl	12	20	7	2	10	1	2	5	12	6	3	6	6	<u>92</u>
3.4.1984/RiR milj.mk	85,5	87,7	65,4	0,9	23,8	3,6	3,8	14,0	18,1	9,9	6,1	111,1	9,9	439,8

## 2.4 Tienpidon tehokkuus ja hankkeiden määrittely

### 2.4.1 Esisuunnittelun kattavuus



2.4.1/1

**ESISUUNNITTELUN KATTAVUUS****ESISUUNNITELMIEN  
KATTAVUUSPROSENTTI****ESISUUNNITELMATYYPIT**

\*) 31.3.1984 tarkastelussa taajaman tieverkko suunnitelma ei sisälly esisuunnitelmatyyppeihin

## 2.4.1/2

## ESISUUNNITTELUN KATTAVUUS VUOSINA 1983 - 1985 ALKAVILLA NIMETYILLÄ SUUNNITTELUHANKKEILLA

Piiri	Hankkeiden määrä			Esisuunnitelmatyyppi												Ei esi-suunnitelmaa			Kattavuus					
				Pääsuunta-selvitys			Yleis-suunnitelma			Esi-selvitys			Lähtökohdat ja tavoitteet											
	1983	1984	1985	1983	1984	1985	1983	1984	1985	1983	1984	1985	1983	1984	1985	1983	1984	1985	1983	%	1984	%	1985	%
	kpl	kpl	kpl	1983	1984	1985	1983	1984	1985	1983	1984	1985	1983	1984	1985	1983	1984	1985	kpl	%	kpl	%	kpl	%
Uusimaa	13	13	5	-	-	-	-	3	-	2	1	-	-	1	-	4	3	1	2/ 13	15	5/ 13	38	0/ 5	0
Turku	15	20	12	2	2	-	-	-	1	-	1	-	5	7	4	2	-	-	7/ 15	47	10/ 13	77	5/10	50
Häme	19	17	9	-	2	-	3	3	1	6	3	2	1	-	-	5	-	2	10/ 19	53	8/ 12	67	3/ 8	38
Kymi	14	11	8	-	-	-	3	1	2	2	8	1	1	-	-	-	2	5	6/ 14	43	9/ 11	82	3/ 8	38
Mikkeli	7	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0/ 17	0	0/ 7	0	0/ 2	0
Pohjois-Karjala	10	9	6	-	-	-	-	-	-	3	4	4	5	-	-	-	-	-	8/ 10	80	4/ 9	44	4/ 6	67
Kuopio	11	11	7	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6	6	1	-	-	6	7/ 11	64	7/ 11	64	1/ 7	14
Keski-Suomi	9	14	4	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	9	3	4	0/ 9	0	2/ 14	14	1/ 4	25
Vaasa	16	11	11	-	-	-	3	-	1	6	6	3	2	1	2	-	2	5	11/ 6	69	7/ 11	64	6/11	55
Keski-Pohjanmaa	6	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	3	-	-	0/ 6	0	6/ 7	86	2/ 3	67
Oulu	8	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	3	-	-	-	-	5/ 8	63	3/ 5	60	1/ 7	14
Kainuu	5	7	6	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3	2	3	-	-	1/ 5	20	4/ 7	57	2/ 6	33
Lappi	21	15	14	-	1	-	1	-	-	9	4	1	1	-	-	6	8	13	11/ 21	52	5/ 15	33	1/14	7
Yhteensä	154	147	94	2	5	-	12	10	6	28	28	12	26	27	11	34	18	36	68/154	44	70/135	52	29/91	32

- Vuoden 1983 nimettyihin hankkeisiin on huomioitu kustannusarvoltaan > 2.0 Mmk olevat työt. Hankkeiden määrä on laskettu vuoden 1983-1985 tiensuunnitteluohjelmasta.

- Vuosien 1984-1985 nimettyihin hankkeisiin on huomioitu kustannusarvoltaan > 3.0 Mmk olevat työt. Hankkeiden määrä on laskettu vuoden 1984-1986 tiensuunnitteluohjelmasta.

Vuonna 1983 alkavat hankkeet, tilanne 31.3.1983

Vuonna 1984 ja 1985 alkavat hankkeet, tilanne 15.3.1984

Tietolähde:

- piirien antamat selvitykset vuoden 1983 ja 1984 maaliskuussa

Tiedon sisältö:

- taulukossa on huomioitu vuoden 1983 osalta 1.4.1983 mennessä valmistuneet esisuunnitelmat ja vuoden 1984 ja 1985 osalta 1.4.1984 mennessä valmistuneet esisuunnitelmat

Käyttörajoitukset:

- voidaan käyttää hankkeiden esisuunnittelun kattavuuden karkeaan arvioimiseen



## 2.5 Maankäytön suunnitteluun liittyvä liikennesuunnittelu

## 2.5 MAANKÄYTÖN SUUNNITTELUUN LIITTYVÄ LIIKENNESUUNNITTELU

Piiri	Vuonna 1983 valmistuneet suunnitelmat	Vuonna 1984 käynnissä olevat suunnitelmat
U	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nummi-Pusulan tieverkko- ja liikenneturvallisuusselvitys</li> <li>- Lentoaseman-Viinakkalan tie- ja katuverkkoselvitys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hyvinkään keskustaajaman liikenneverkon tarkistus</li> <li>- Kirkkonummen tieverkkoselvitys</li> <li>- Sipoon tieverkkoselvitys</li> <li>- Kehä I:n alustava yleissuunnitelma (tie- ja katuverkkoselvitys)</li> </ul>
T	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piikkiön tieverkon runko- ja kehittämissuunnitelma</li> <li>- Huittisten tieverkon runko- ja kehittämissuunnitelma</li> <li>- Parkanon tieverkon runko- ja kehittämissuunnitelma</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vt 8, Raisio-Mynämäki</li> <li>- Paraisten tieverkon runko- ja kehittämissuunnitelma</li> <li>- Ulvilan tieverkon runko- ja kehittämissuunnitelma</li> </ul>
H	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Salpakankaan tieverkko-selvitys</li> <li>- Janakkalan tieverkko-selvitys</li> <li>- Nastolan tieverkkoselvitys</li> <li>- Lahti I liikenneselvitys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lahti II liikenneselvitys</li> <li>- Toijalan tieverkkoselvitys</li> <li>- Urjalan tieverkkoselvitys</li> <li>- Asikkalan tieverkkoselvitys</li> <li>- Lammin tieverkkoselvitys</li> <li>- Kurun tieverkkoselvitys</li> </ul>
Ky	-	-
M	-	- Savonlinnan kaupungin tie- ja katuverkon kehittämissuunnitelma
PK	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Joensuun yleiskaavan liikennesuunnitelma</li> <li>- Ilomantsin liikenne- ja liikenneturvallisuussuunnitelma</li> </ul>	
Ku	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valtatie 5 Iisalmen kohdalla, yleissuunnitelma</li> <li>- Valtatie 5 välillä Hiltulanlahti-Pitkälähti, yleissuunnitelma</li> </ul>

Piiri	Vuonna 1983 valmistuneet suunnitelmat	Vuonna 1984 käynnissä olevat suunnitelmat
KS	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Osayleiskaavaan liittyen valtatie 9 ja kantatie 59 Vaajakoski-Leppälahti ja Jääskelä-Kanavuori</li> <li>- Rakennuskaavaan liittyen paikallistiet 16647 ja 16648</li> <li>- Osayleiskaavaan liittyen valtatie 4 Uuraisten kr. ja Mämmessalmi</li> <li>- Osayleiskaavaan liittyen valtatie 4 Laukaan kr.-Äänekosken kr.</li> </ul>
V	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Oravaisten liikenne- ja liikenneturvallisuussuunnitelma, Oravainen</li> <li>- Tervajoen liikenne- ja liikenneturvallisuussuunnitelma, Isokyrö ja Vähäkyrö</li> </ul>
KP	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kalajoen keskustaajaman liikenne- ja liikenneturvallisuussuunnitelma</li> <li>- Kannuksen kk:n liikennesuunnitelma</li> <li>- Nivalan kk:n liikennesuunnitelma</li> <li>- Kaustisen keskustaajaman liikenne- ja liikenneturvallisuussuunnitelma</li> </ul>
O	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pattijoen liikennesuunnitelma</li> <li>- Kestilän kirkonkylän liikennesuunnitelma</li> <li>- Revonlahden ja Paavolan liikennesuunnitelmat</li> </ul>



Piiri	Vuonna 1983 valmistuneet suunnitelmat	Vuonna 1984 käynnissä olevat suunnitelmat
Kn	-	- Vaalan keskustan liikennesuunnitelma
L	- Ylitornion liikenne- ja liikenneturvallisuus-suunnitelma	- Valtatien 4 Sodankylän kirkonkylän liikennesuunnitelma, Sodankylä
	- Inarin liikenne- ja liikenneturvallisuus-suunnitelma	- Saarenkylän tieverkkosuunnitelma, Rovaniemen mlk.
		- Kittilän kirkonkylän liikennesuunnitelma, Kittilä
		- Keminmaan tieverkko- ja liikennesuunnitelma, Keminmaa

## 2.6 Viranomaistehtävät

Kaavalausuntojen käsittelyaika piireissä on lyhentynyt merkittävästi ja on keskimäärin 1,1 kk (1,3 kk v. 1982). Käsittelyaika on Turun piirissä vielä pitkäkö ja 2 kk tavoiteaika ylitetään 48 %:ssa tapauksia. Ylityksiä on jonkin verran myös muissa piireissä. TVH:ssa keskimääräinen käsittelyaika on 1,7 kk.

Poikkeus- ja rakennuslupalausuntojen käsittelyaika on koko maan arvona suunnilleen ennallaan. Käsittelyaika on keskimäärin pitkäkö Turun, Mikkelin ja Keski-Pohjanmaan piireissä, joissa tavoitemääräaika siten joskus ylittyy.

Rakennuslain 136a §:n asiat on v. 1983 käsitelty Turun piiriä lukuunottamatta tavoiteajan mukaisesti. Tähän asiaryhmään tulee ottaa mukaan suunnittelutoimialalla käsiteltävät harkinnanvaraiset avustusasiat, kestopäällystysten korvausasiat ja kauko- tai kauttakulkuliikenteelle tärkeäksi kaduksi määäämisasiat. Joissakin piireissä osa em. asioista on muilla toimialoilla, mikä selittää sen, että piirien käsittelemien asioiden summa on huomattavasti pienempi kuin TVH:n luku (92 - 128).

Tiealoitteiden osalta tavoitteena on pyrkiä nopeuttamaan käsittelyaikaa. Pyydetyistä tiedoista ei voi suoraan päätellä aloitteiden käsittelyajoissa tapahtuneita muutoksia. Koska piirit ovat pystyneet pienentämään käsittelyssään olevien aloitteiden määrää vuoden aikana, ovat lausuntoajat oletettavasti keskimäärin lyhentyneet.

Käsiteltyjen liittymälupien määrä oli vuonna 1983 yhteensä 4493 kappaletta.

Käsittelyajat ovat koko maan osalta lyhentyneet. Vuonna 1982 69 % luvista käsiteltiin alle yhdessä kuukaudessa ja vuonna 1983 72 %.

Lapin piirissä kaikki liittymäluvat käsiteltiin vuonna 1983 tavoitteen mukaisessa ajassa. Pisimmät käsittelyajat olivat Turun (27 % alle 1 kk) ja Pohjois-Karjalan (41 % alle 1 kk) piireissä.



Nopeusrajoitusasioiden käsittely on nopeutunut. Vuonna 1982 oli tiekohtaisista nopeusrajoitusasioista käsitelty piireissä 48 % alle tavoiteajan 6 kk ja vuonna 1983 vastaavasti 61 %. Kymen, Mikkelin ja Keski-Suomen piirit käsitelivät kaikki tiekohtaiset nopeusrajoitusasiat alle tavoitteen mukaisessa ajassa.

TVH:ssa tiekohtaisten nopeusrajoitusasioiden käsittely on myös nopeutunut. Vuonna 1982 85 % tapauksista käsiteltiin alle 6 kk:ssa ja vuonna 1983 vastaavasti 89 %.

Koko laitoksen osalta asetetusta tavoitteesta (alle 6kk) ollaan kuitenkin vielä varsin kaukana.

Paikallisten nopeusrajoitusten käsittely on vuoden aikana nopeutunut piireissä ja TVH:ssa. Piireissä alle 3 kk:n ajassa käsiteltiin vuonna 1982 47 % tapauksista ja vuonna 1983 vastaavasti 59 %. Alle tavoitteen mukaisessa ajassa käsiteltiin kaikki paikalliset nopeusrajoitusasiat vain Mikkelin piirissä. TVH:n käsittelyajat olivat vuonna 1982 38 % ja 1983 90 %.

## KAAVALAUSUNNOT VUONNA 1984

Piiri	Vireillä vuoden alussa kpl	Lisäys vuoden aikana	Vuoden aikana käsitelty	Vireillä vuoden lopussa	Käsittelyaika kuukausina						Käs. aika < 2 kk %
					< 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 6	>6	
U	5	109	97	17	73	20	3	-	1	-	96
T	14	121	116	19	17	43	35	12	6	3	60
H	9	126	127	8	111	16	-	-	-	-	100
Ky	0	82	71	11	47	14	4	4	-	2	86
M	4	25	26	3	16	9	1	-	-	-	96
PK	0	11	8	3	1	7	-	-	-	-	100
Ku	4	35	37	2	31	6	-	-	-	-	100
KS	7	45	47	5	21	22	4	-	-	-	91
V	4	86	87	3	77	10	-	-	-	-	100
KP	3	37	35	5	20	11	-	4	-	-	89
O	5	37	39	3	23	10	2	2	2	-	85
Kn	1	24	24	1	22	2	-	-	-	-	100
L	0	44	41	3	41	-	-	-	-	-	100
Piirit yht.	56	782	755	83	500	170	49	22	9	5	89
TVH	23	235	242	16	91	89	41	10	5	6	74

2.6/2

## RAKENNUSLAIN 136a §:N MUKAISET AVUSTUSASIAT VUONNA 1983

Piiri	Vireillä vuoden alussa kpl	Lisäys vuoden aikana	Vuoden aikana käsitelty	Vireillä vuoden lopussa	Käsittelyaika kuukausina						Käs. aika < 2 kk %
					< 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 6	>6	
U	7	3	10	-	-	7	3	-	-	-	70
T	1	7	7	1	-	1	5	1	-	-	14
H	5	30	30	5	-	30	-	-	-	-	100
Ky	0	10	9	1	6	2	1	-	-	-	89
M	2	3	4	1	3	1	-	-	-	-	100
PK	0	2	1	1	1	-	-	-	-	-	100
Ku	2	8	10	0	7	3	-	-	-	-	100
KS	0	1	1	0	-	-	-	1	-	-	0
V	1	9	10	0	4	5	1	-	-	-	90
KP	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
O	0	3	3	0	2	-	-	1	-	-	67
Kn	1	0	1	0	1	-	-	-	-	-	100
L	0	8	6	2	6	-	-	-	-	-	100
Piirit yht.	19	84	92	11	30	49	10	3	-	-	86
TVH	14	123	128	9	72	32	15	6	1	2	81

Tiedon sisältö: TVH:n lukuihin sisältyy myös liikenneministeriön  
avustuspäätöksen jälkeen tapahtunut käsittely



Piiri	Vireillä vuoden alussa kpl	Lisäys vuoden aikana	Vuoden aikana käsitelty	Vireillä vuoden lopussa	Käsittelyaika kuukausina						Käs. aika < 1 kk %
					< 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 6	> 6	
U	1	50	46	5	43	3	-	-	-	-	93
T	21	128	130	19	26	88	13	1	2	-	20
H	7	117	121	3	110	10	1	-	-	-	91
Ky	0	60	55	5	47	7	-	1	-	-	85
M	3	34	36	1	27	7	1	1	-	-	75
PK	1	16	16	1	12	4	-	-	-	-	75
Ku	0	35	33	2	32	1	-	-	-	-	97
KS	0	46	46	0	38	6	1	1	-	-	83
V	0	61	61	0	61	-	-	-	-	-	100
KP	2	47	44	5	30	12	1	-	1	-	68
O	0	59	53	6	50	3	-	-	-	-	94
Kn	1	10	10	1	10	-	-	-	-	-	100
L	2	71	73	0	73	-	-	-	-	-	100
Piirit yht.	38	734	724	48	559	141	17	4	3	-	77
TVH	1	17	17	1	12	5	-	-	-	-	71

2.6/4 LIITTYMÄLUPPIEN KÄSITTELY PIIREISSÄ VUONNA 1983

Piiri	Vireillä vuoden alussa kpl	Lisäys vuoden aikana	Vuoden aikana käsitelty	Vireillä vuoden lopussa	Käsittelyaika kuukausina						Käs. aika 1983 < 1kk %	Käs. aika 1982 < 1kk
					< 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 6	> 6		
U	83	252	260	75	125	65	30	14	10	16	48	47
T	46	439	449	36	120	245	53	18	7	6	27	16
H	21	334	334	21	250	78	6	-	-	-	75	68
Ky	14	196	200	10	160	35	3	-	-	2	80	71
M	42	270	295	17	186	69	17	7	8	8	63	12
PK	44	301	341	4	141	134	41	13	3	9	41	37
Ku	15	343	337	21	274	60	2	1	-	-	81	77
KS	61	369	317	113	179	85	19	17	8	9	56	80
V	16	560	576	-	550	26	-	-	-	-	95	100
KP	8	328	306	30	274	23	6	1	1	1	90	100
O	7	353	357	3	273	56	12	4	2	10	76	58
Kn	11	237	234	14	x)						x)	
L	26	514	487	53	487	-	-	-	-	-	100	100
Koko maa	394	4 496	4 493	397	3 019	876	189	75	39	61	71	69
v. 1982	353	4 519	4 478	394								
v. 1981	403	4 272	4 319	356								

x) Kainuun piirin ilmoitus ei sisältänyt liittymä-  
lupien käsittelyaikoja

2.6/5

TIEKOHTAISTEN NOPEUSRAJOITUSASIOIDEN KÄSITTELY  
TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSESSA VUONNA 1983

Piiri	Vireillä vuoden alussa	Lisäys vuoden aikana	Vuoden aikana käsitelty	Vireillä vuoden lopussa	Käsittelyaika kuukausina						Käs. aika 1983 < 6kk	Käs. aika 1982 < 6kk
					< 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 6	> 6		
	kpl										%	
U	3	15	14	4	2	3	4	-	2	3	79	100
T	2	8	7	3	-	4	-	1	1	1	86	63
H	1	16	12	5	7	3	-	-	1	6	65	-
Ky	2	5	3	4	-	-	1	-	2	-	100	50
M	-	6	5	1	3	2	-	-	-	-	100	100
PK	12	4	14	2	3	-	-	-	2	9	36	36
Ku	2	8	10	-	1	4	1	1	-	3	70	100
KS	2	7	3	6	3	-	-	-	-	-	100	71
V	18	11	24	5	-	9	-	-	2	13	46	-
KP	1	4	4	1	-	-	-	-	2	2	50	0
O	13	10	5	18	-	-	-	3	-	2	60	40
Kn	2	8	9	1	-	-	-	-	x)	-	-	100
L	6	23	12	17	1	1	1	1	1	7	42	-
Piirit yhteensä	64	125	122	67	20	26	7	6	13	46	61	48
TVH	27	97	75	49	40	13	9	5	-	8	89	85

x) Kainuun piirin nopeusrajoitusten käsittelyilmoitus ei sisältänyt käsittelyaikoja

2.6/6

PAIKALLISTEN NOPEUSRAJOITUSASIOIDEN KÄSITTELY  
TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSESSA VUONNA 1983

Piiri	Vireillä vuoden alussa	Lisäys vuoden aikana	Vuoden aikana käsitelty	Vireillä vuoden lopussa	Käsittelyaika kuukausina						Käs. aika 1983 < 3kk	Käs. aika 1982 < 3kk
					< 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 6	> 6		
	kpl										%	
U	5	77	78	4	44	8	7	4	6	9	76	81
T	12	60	33	39	6	15	8	1	1	2	88	57
H	11	26	30	7	5	8	4	7	5	8	46	47
Ky	6	17	18	5	-	2	2	1	4	9	22	10
M	1	22	19	4	10	5	4	-	-	-	100	83
PK	16	12	23	5	6	6	-	1	-	10	52	50
Ku	12	14	22	4	3	1	3	1	2	12	32	-
KS	14	17	3	28	-	-	-	-	1	2	0	76
V	13	42	36	19	14	10	5	4	2	1	81	26
KP	13	14	18	9	-	2	-	1	4	11	11	0
O	15	11	7	19	-	-	2	2	-	3	29	5
Kn	-	5	3	2	-	-	-	-	x)	-	-	0
L	35	26	18	43	2	1	1	-	2	12	22	-
Piirit yhteensä	153	343	308	188	90	58	36	22	27	79	59	47
TVH	93	144	212	25	131	54	6	4	3	14	90	38

x) Kainuun piirin nopeusrajoitusten käsittelyilmoitus ei sisältänyt käsittelyaikoja



2.6/7

TIEALOITTEIDEN KÄSITTELY TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREISSÄ  
VUONNA 1983

Piiri	Vireillä vuoden alussa	Lisäys vuoden aikana	Vuoden aikana käsitelty	Vireillä vuoden lopussa	Käsittelyaika vuosina		
	kpl				< 1	1 - 5	>5
U	27	8	6	29	10	19	0
T	65	33	64	34	7	6	21
H	3	3	0	6	3	3	0
Ky	29	2	9	22	2	18	2
M	11	6	4	13	4	9	0
PK	58	9	20	47	8	32	7
Ku	8	19	12	15	9	6	0
KS	7	3	1	9	2	4	3
V	15	19	7	27	12	6	9
KP	20	8	22	6	5	0	1
O	50	5	2	53	5	21	27
Kn	29	1	23	7	0	2	5
L	23	16	15	24	3	6	15
Yhteensä	345	132	185	292	70	132	90

2.6/8

TIEALOITTEIDEN KÄSITTELY TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSESSA  
VUONNA 1983

Piiri	Vireillä vuoden alussa	Lisäys vuoden aikana	Vuoden aikana käsitelty	Vireillä vuoden lopussa	Käsittelyaika vuosina		
	kpl				< 1	1 - 5	>5
U	18	10	6	22	0	9	13
T	62	30	19	73	12	29	32
H	34	9	15	28	5	9	14
Ky	4	8	5	7	2	1	4
M	28	8	9	27	3	7	17
PK	31	5	12	24	1	4	19
Ku	30	7	13	24	5	5	14
KS	40	3	9	34	0	19	15
V	56	2	14	44	0	14	30
KP	40	12	16	36	3	15	18
O	19	0	6	13	0	4	9
Kn	20	4	2	22	4	3	15
L	62	14	21	55	8	16	31
Koko maa	444	112	147	409	43	135	231

### 3. Suunnittelutoiminnan laajuus

#### 3.1 Suunnitelmatuotanto



3.1/1

VUOSINA 1978-1983 VALMISTUNEIDEN SUUNNITELMIEN  
MÄÄRÄ VUODEN 1978 TUOTANTOON NÄHDEN

Tr-ind. 142

Vuosi	Valmistuneet suunnitelmat			
	kpl	km	kust.arvio	ind.*)
1978	519	1 410	1 361	100
1979	712	1 706	1 518	112
1980	556	1 500	1 697	125
1981	520	1 327	1 410	104
1982	502	1 632	1 522	112
1983	488	1 606	1 817	133

\*) kustannusarvioiden perusteella

3.1/2

RAKENTAMISEN JA KUNNOSSAPIDON VARATÖIDEN KUSTANNUKSET  
V. 1981-85 JA VALMISTUNEET SUUNNITELMAT V. 1981-83

Tr-ind. 142

Vuosi	Kustannukset			Valm. suunn.	Ero
	Rakenta- minen	KP:n vara- työt	Yhteensä		
	Mmk				
1980	1 481	223	1 704	1 698	- 6
1981	1 348 x)	118 x)	1 502	1 410	-92
1982	1 436	190	1 626	1 523	-103
1983	1 396	232	1 628	1 817	189
1984	1 276	199	1 475		
1985	1 184	157	1 341		





x) Vuoden 1981 Kustannukset yhteensä ovat toteutumatietaa,  
joka on jaettu kunnossapidon varatöihin ja rakentamiseen  
TPO 81-87 kunnossapidon varatöiden suunnitteen mukaan

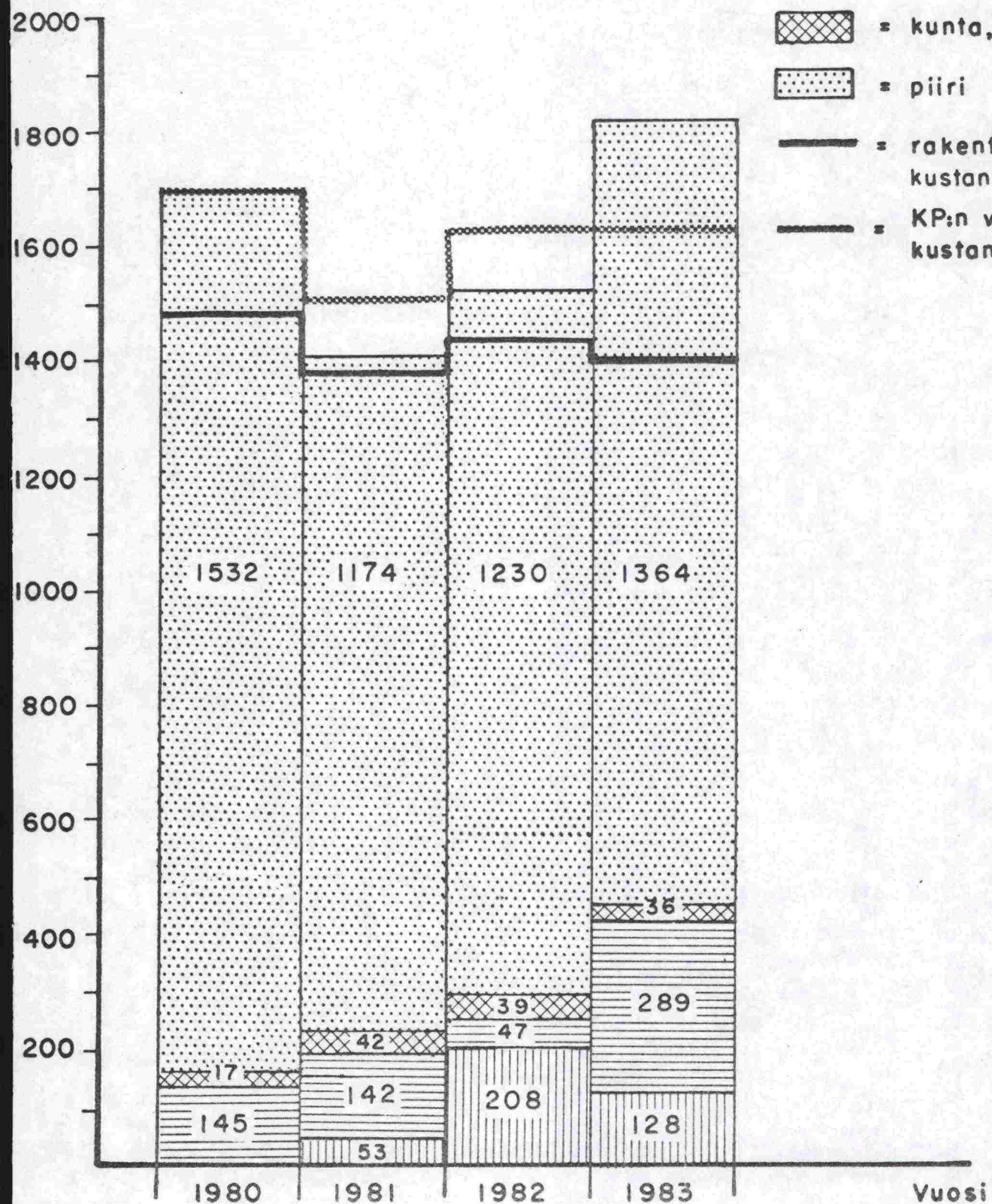
Tietolähde: Taloustoimiston raportit

3.1/3

# VUOSINA 1980-1983 VALMISTUNEET SUUNNITEL- MAT TYÖMUODOITTAIN

Tr ind. 142

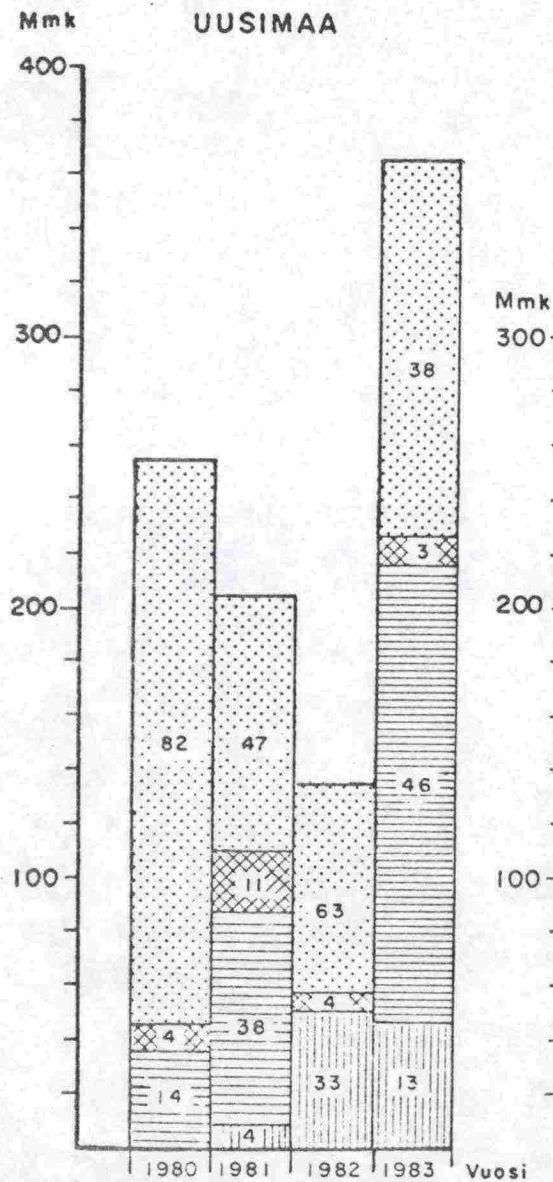
-  = konsultti / piiri
-  = konsultti / TVH
-  = kunta, VR ym.
-  = piiri
-  = rakentamisen kustannukset
-  = KP:n varatöiden kustannukset



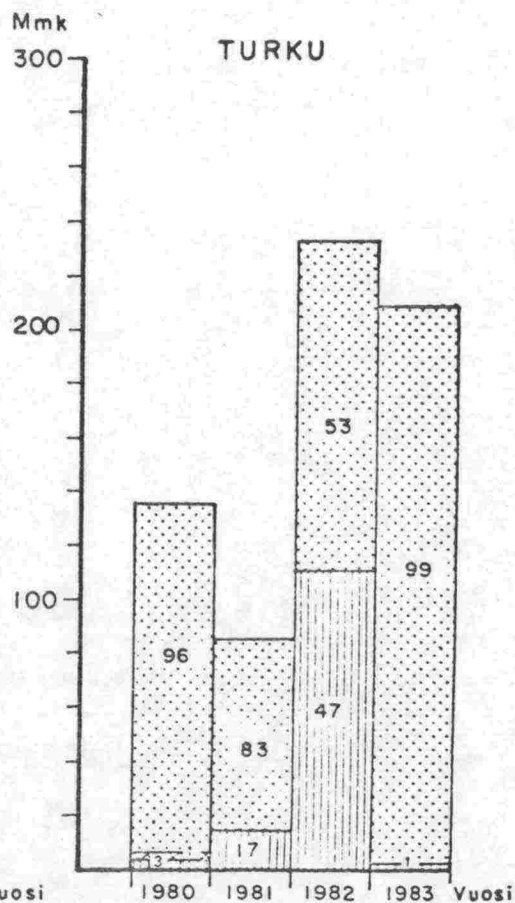


VUOSINA 1980-1983 VALMISTUNEET SUUNNITELMAT TYÖMUODOITTAIN Tr ind.142

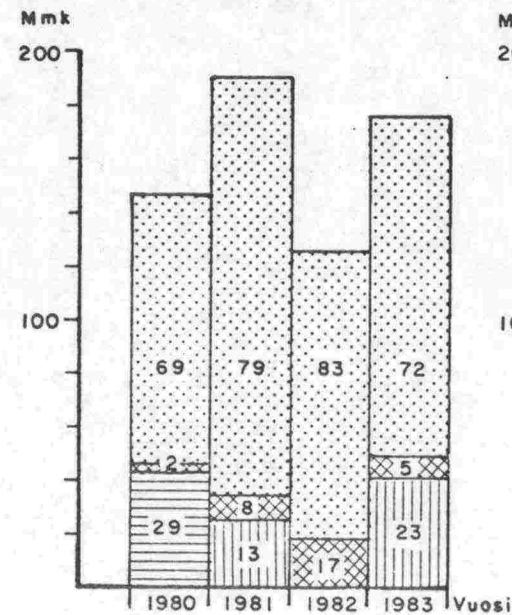
UUSIMAA



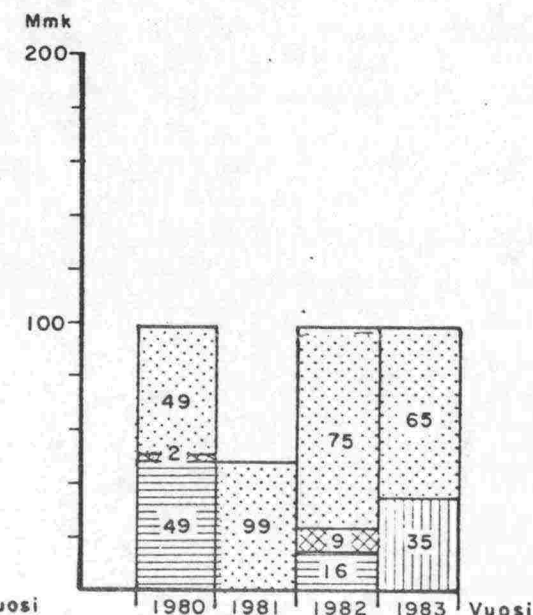
TURKU



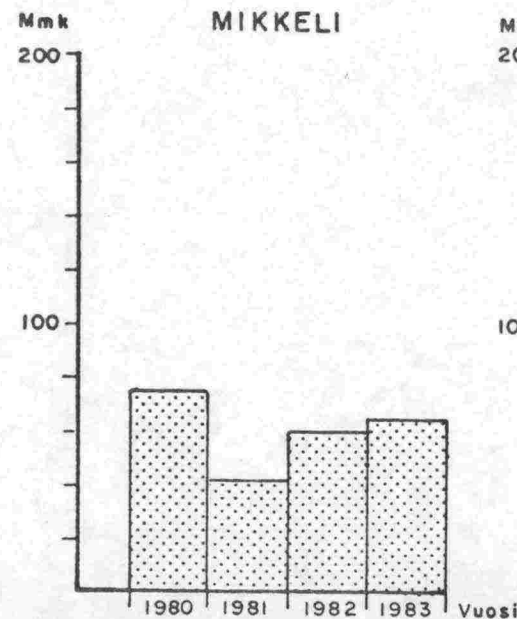
HÄME



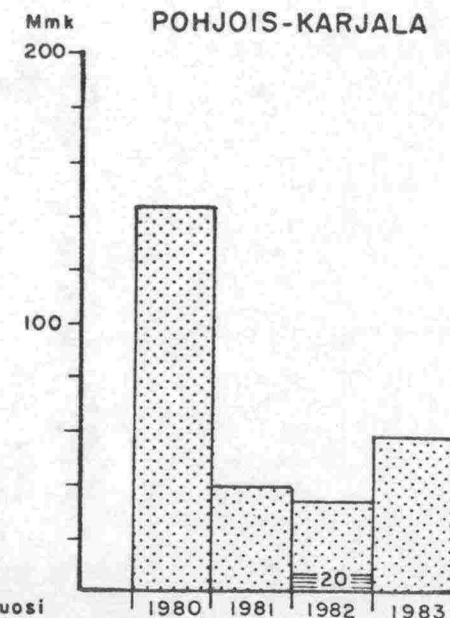
KYMI



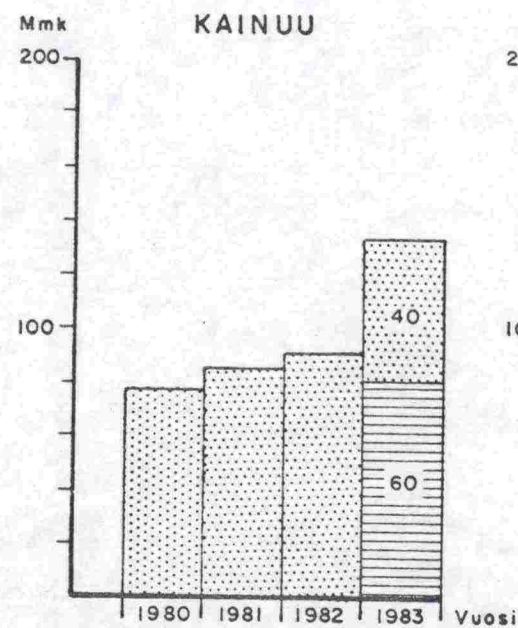
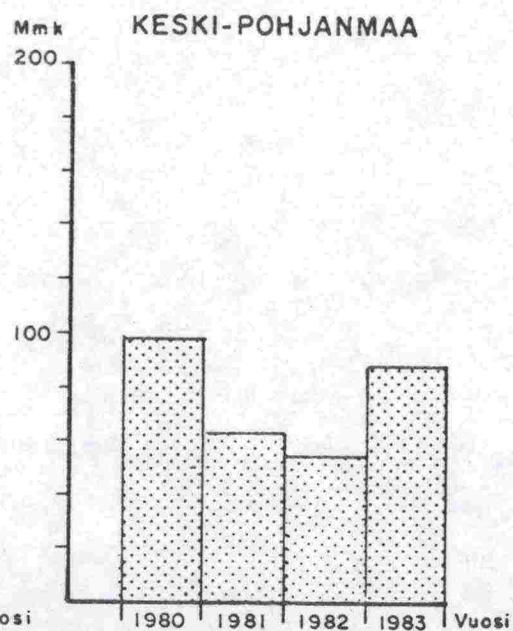
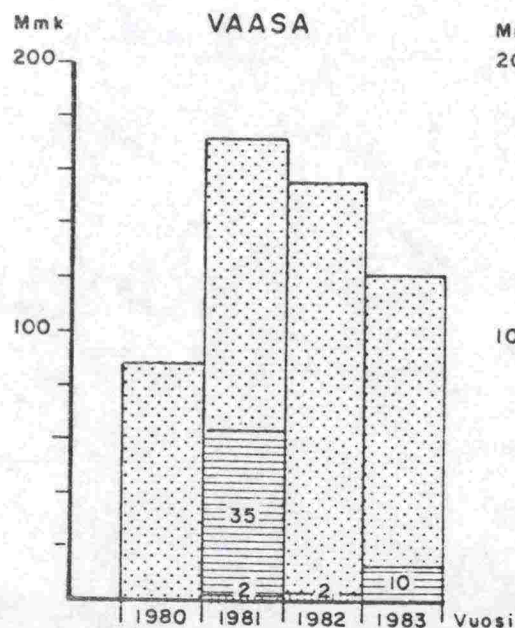
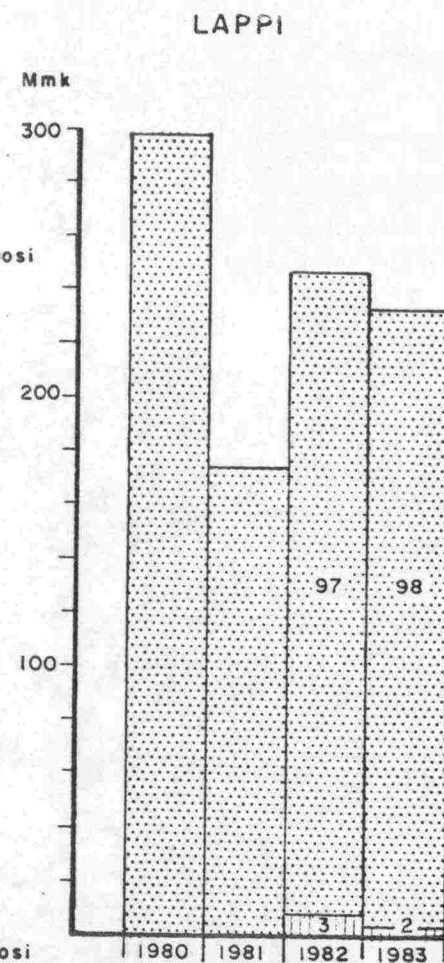
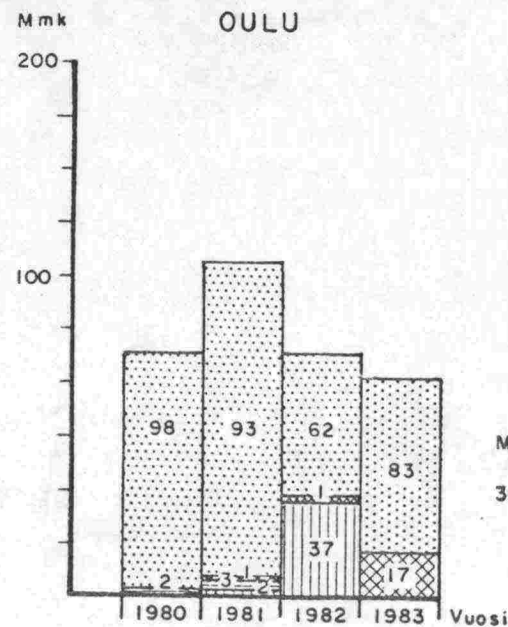
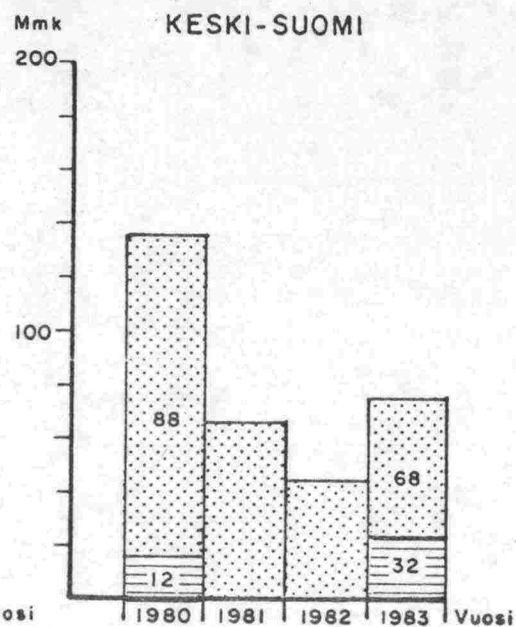
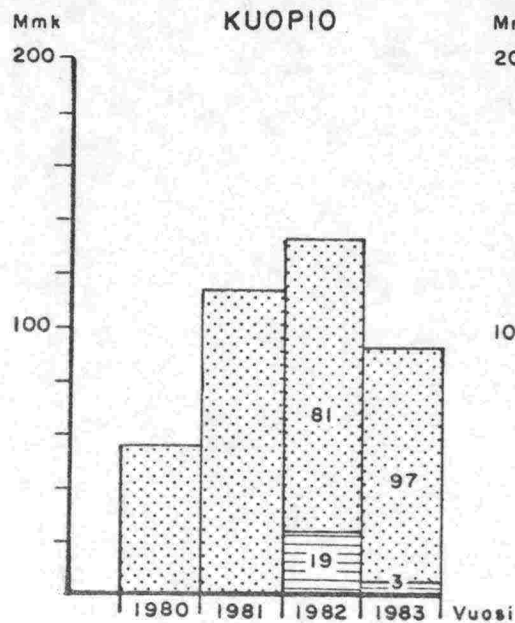
MIKKELI



POHJOIS-KARJALA









Piiri	Vahvistettu			TVH hyväksynyt			Piiri hyväksynyt			Yhteensä			Työmuoto											
	kpl	km	Kust. arvio- summa Mmk	kpl	km	Kust. arvio- summa Mmk	kpl	km	Kust. arvio- summa Mmk	kpl	km	Kust. arvio- summa Mmk	Piiri			Konsultti/TVH			Kunta, VR ym.			Konsultti/piiri		
													kpl	km	Kust. arvio- summa Mmk	kpl	km	Kust. arvio- summa Mmk	kpl	km	Kust. arvio- summa Mmk	kpl	km	Kust. arvio- summa Mmk
U	31	107,4	359,1	-	-	-	11	4,6	6,8	42	112,0	365,9	32	71,5	140,2	2	20,6	169,0	5	8,8	10,1	3	11,1	46,6
T	44	158,3	194,5	7	1,0	3,7	37	9,3	10,7	88	168,6	208,9	86	166,7	206,4	-	-	-	-	-	-	2	1,9	2,5
H	32	85,5	169,9	1	0,9	0,2	10	11,2	6,0	43	97,6	176,1	35	80,3	126,8	-	-	-	7	8,9	8,3	1	8,4	41,0
Ky	13	44,4	98,0	2	0,2	0,4	3	0,4	0,3	18	45,0	98,7	14	42,4	64,2	-	-	-	1	-	0,4	3	2,6	34,1
M	16	36,3	52,9	2	1,0	0,9	31	20,4	11,0	49	57,7	64,8	49	57,7	64,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PK	11	30,4	48,1	-	-	-	4	25,6	9,8	15	96,0	57,9	15	96,0	57,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ku	19	183,0	86,7	2	1,0	2,7	10	6,8	3,7	31	190,8	93,1	29	189,8	90,4	2	1,0	2,7	-	-	-	-	-	-
KS	24	75,6	74,1	-	-	-	5	0,6	1,5	29	76,2	75,6	28	75,1	51,3	1	1,1	24,3	-	-	-	-	-	-
V	39	158,3	118,5	1	0,2	0,2	9	3,7	2,6	49	162,2	121,3	45	161,0	108,8	4	1,2	12,5	-	-	-	-	-	-
KP	14	100,0	74,1	-	-	-	18	29,1	14,2	32	129,1	88,3	32	129,1	88,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
O	14	131,4	89,1	-	-	-	17	19,9	9,8	31	151,3	98,9	28	140,5	81,9	-	-	-	3	10,8	17,0	-	-	-
Kn	11	50,5	133,9	-	-	-	-	-	-	11	50,5	133,9	10	41,4	53,4	1	9,1	80,5	-	-	-	-	-	-
L	42	263,9	228,8	1	0,1	0,4	7	5,4	4,0	50	269,4	233,2	49	266,9	229,2	-	-	-	-	-	-	1	2,5	4,0
Yht.	310	1465,0	1727,7	16	4,4	8,5	162	137,0	80,4	488	1606,4	1816,6	452	1518,4	1363,6	10	33,0	289,0	16	28,5	35,8	10	26,5	128,2
Vuosi																								
1982	287	1366,9	1331,0	39	103,5	121,0	176	161,7	70,8	502	1632,1	1522,8	460	1529,4	1230,2	5	8,6	46,6	19	29,4	38,5	18	64,7	207,5
1981	297	1111,7	1269,5	58	88,7	78,5	147	134,5	62,4	502	1334,9	1410,4	459	1254,6	1174,2	6	10,5	141,9	20	35,1	41,6	17	34,7	52,7
1980	307	1230,5	1464,4	84	173,7	142,8	165	95,7	90,1	556	1499,9	1697,3	534	1470,8	1531,8	10	14,4	145,1	11	7,9	16,7	1	6,8	3,7
1979	395	1324,0	1211,0	105	278,0	236,4	212	104,0	70,8	712	1706,0	1518,2												
1978	315	1154,0	1160,0	78	170,0	158,5	126	86,0	43,2	519	1410,0	1361,7												

## 1. Tietolähde

- tiedot saatu piireiltä lomakkeella "Selvitys piirin alueella vuonna 1983 valmistuneista suunnitelmista".

## 2. Tiedon sisältö

- taulukkoon ei sisälly pääsuuntaselvitykset, yleissuunnitelmat ja yksityisten teiden järjestelysuunnitelmat.  
Annettujen tietojen kohdasta "Muut suunnitelmat" on taulukossa mukana vain täydennyssuunnitelmat.

## 3. Käyttö

- voidaan käyttää suunnitelmatuotannon laajuuden ja työmuodon vaihteluiden ja kehittymisen seurantaan.



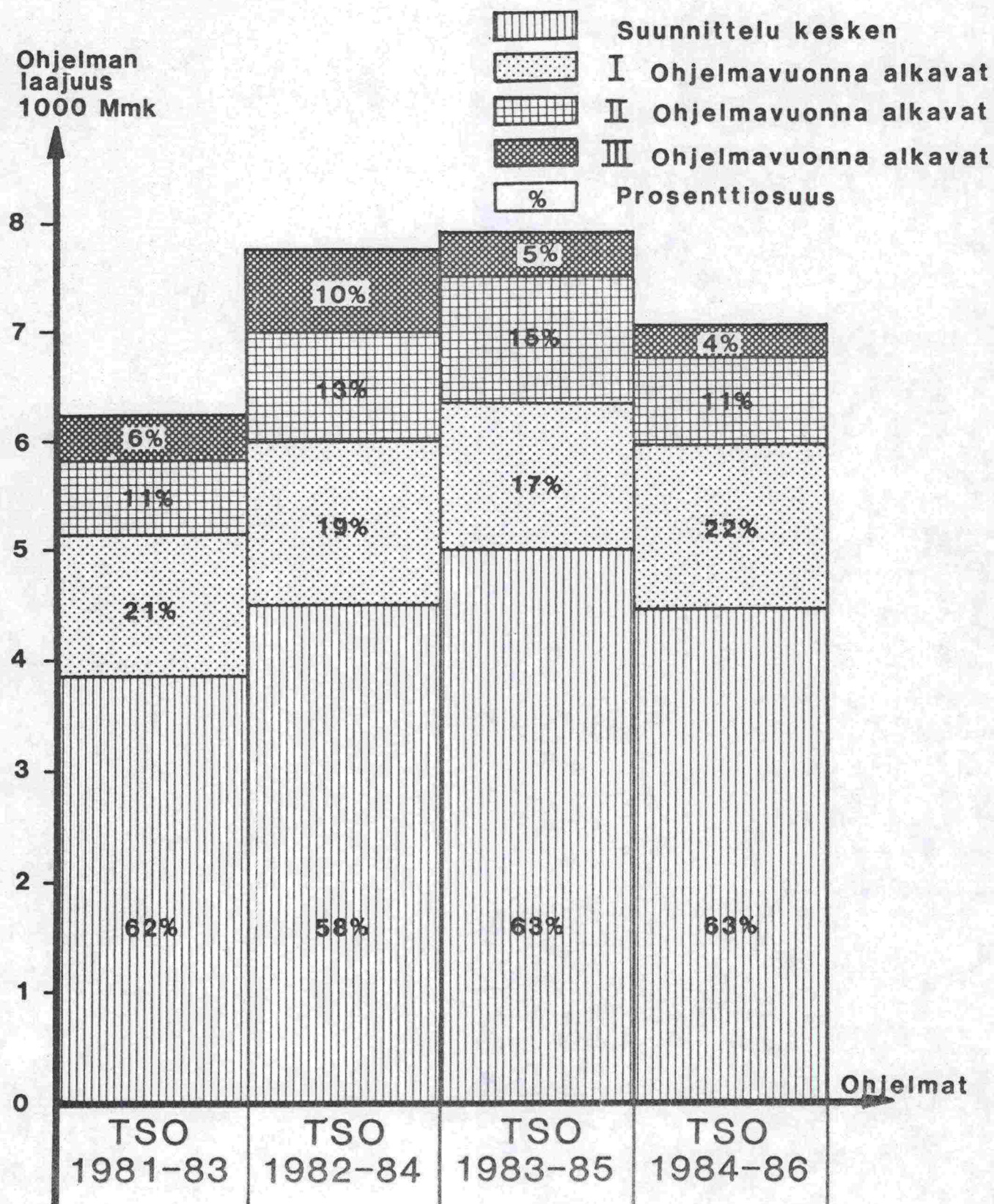
3.1/18

# TIENSUUNNITTELUOHJELMIEN LAAJUUS

## 1981 - 1984

Nimetyt tie- ja rakennussuunnitelmat

Kustannustaso Tr - ind. 145

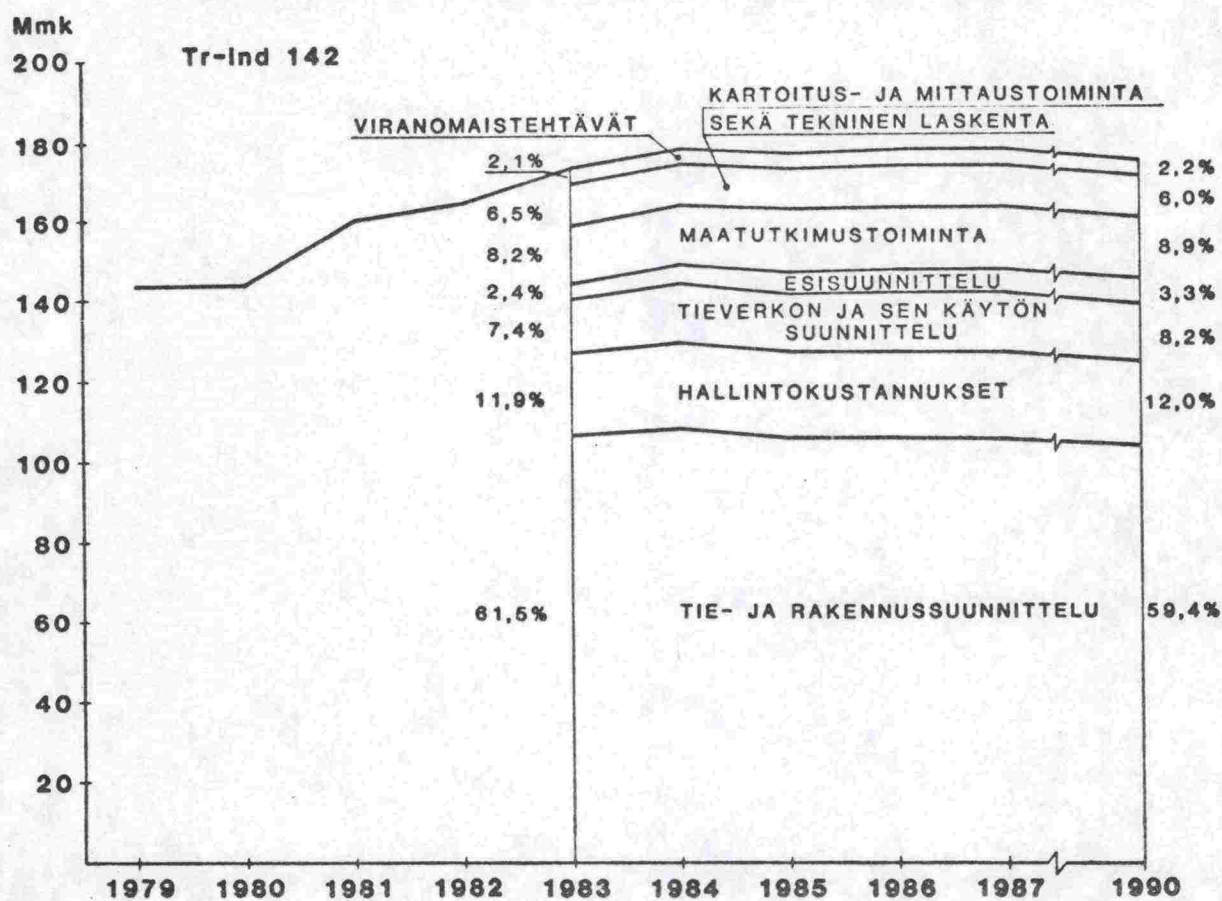




### 3.2 Suunnittelukustannukset ja rahoitus

3.2/1

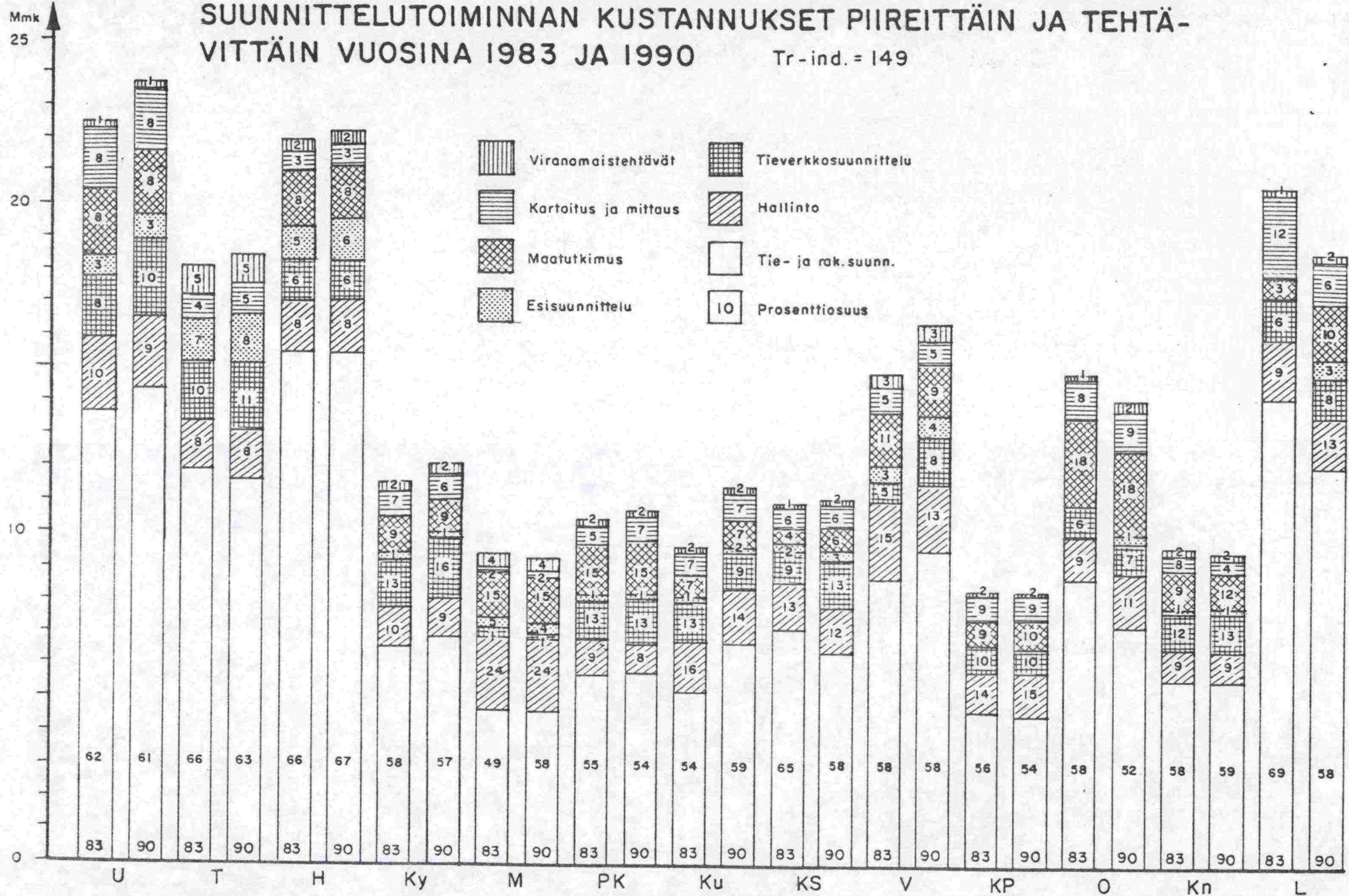
**PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMINNAN KUSTANNUKSET VUOSINA 1979-83  
JA SUUNNITE VUOSILLE 1984-90 TEHTÄVITTÄIN**





# SUUNNITTELUTOIMINNAN KUSTANNUKSET PIIREITTÄIN JA TEHTÄ-VITTÄIN VUOSINA 1983 JA 1990

Tr-ind. = 149





\* Tr-ind. 142

Vuosi	1980		1981		1982		1983		suunnite			* Fro 83-90
Tr-ind.	267	142	303	142	122	142	132	142	*1984	*1985	*1990	
Piiri	1 000 mk											8
U	12 180	17 886	716 101	20 834	17 371	20 219	19 945	21 456	22 259	21 979	22 635	5
T	8 551	12 557	11 460	14 829	12 791	14 888	16 080	17 298	18 242	17 630	17 630	2
H	9 315	13 678	12 304	15 921	14 976	17 431	18 068	19 437	20 600	19 823	19 490	0
Ky	6 713	9 858	8 027	10 387	9 704	11 295	10 297	11 077	11 600	11 626	11 626	5
M	6 069	8 912	6 955	9 000	7 463	8 686	8 335	8 966	8 831	8 801	8 863	-1
PK	5 267	7 734	6 901	8 930	8 213	9 559	9 344	10 052	10 812	10 812	10 276	8
Ku	6 051	8 886	8 109	10 493	8 226	9 575	8 616	9 269	10 620	10 598	10 960	15
KS	6 223	9 138	7 099	9 186	8 607	10 018	9 744	10 482	11 082	10 674	10 674	2
V	7 795	11 447	9 360	12 112	11 815	13 752	13 245	14 248	15 050	15 224	15 725	9
KP	4 880	7 166	5 986	7 746	6 480	7 542	7 438	8 002	8 075	7 996	7 996	-0
O	9 129	13 405	10 748	13 908	12 645	14 718	13 333	14 343	13 218	13 549	13 550	-6
Kn	4 385	6 439	6 027	7 799	6 949	8 088	8 626	9 280	8 930	9 137	9 136	-2
L	11 311	16 610	14 159	18 320	16 313	18 987	18 366	19 757	19 408	19 731	17 821	-11
Piirit	97 869	143 716	123 236	159 465	141 553	164 758	161 437	173 667	178 727	177 580	176 382	2
TVH	30 698	45 078	35 577	46 035	39 636	46 134	46 140	49 635	49 039	57 670	57 670	14
TVL	128 567	188 794	158 813	205 500	181 189	210 892	207 577	223 302	227 766	235 250	234 052	5

3.2/4

SUUNNITTELUTOIMINNAN TYÖMÄÄRÄRAHOJEN KÄYTTÖ VUOSINA 1980-83

Piiri	1980 Tr-ind. 267			1981 Tr-ind. 303			1982 Tr-ind.122			1983 Tr-ind.132		
	B	T	YHT.	B	T	YHT.	B	T	YHT.	B	T	YHT.
1 000 mk												
U	8 204	500	8 704	10 900	-	10 900	12 640	-	12 640	14 362	-	14 362
T	4 976	400	5 376	6 997	-	6 997	7 956	-	7 956	10 632	-	10 632
H	5 225	-	5 225	6 600	-	6 600	9 569	-	9 569	11 852	-	11 852
Ky	2 375	400	2 775	3 561	350	3 911	4 763	450	5 213	6 195	-	6 195
M	2 100	1 300	3 400	3 291	500	3 791	3 388	400	3 788	4 535	-	4 535
PK	2 105	1 200	3 305	2 772	900	3 672	2 907	1 450	4 357	2 616	1 800	4 416
Ku	1 865	1 880	3 745	2 878	1 800	4 678	2 726	2 000	4 726	3 850	1 100	4 950
KS	2 432	1 200	3 632	2 632	1 500	4 132	3 923	1 500	5 423	4 731	900	5 631
V	4 073	600	4 673	4 385	400	4 785	5 672	700	6 372	7 111	-	7 111
KP	1 760	750	2 510	2 209	800	3 009	2 670	600	3 270	3 713	-	3 713
O	3 315	1 600	4 915	3 295	2 210	5 505	4 601	2 600	7 201	5 806	1 900	7 706
Kn	881	1 200	2 081	2 045	850	2 895	1 963	1 600	3 563	2 110	2 000	4 110
L	5 744	3 050	8 794	4 504	6 250	10 754	4 395	7 950	12 345	7 807	6 000	13 807
Piirit yht.	45 055	14 080	59 135	56 069	15 560	71 629	67 173	19 250	86 423	85 320	13 700	99 020
TVH	21 437	-	21 437	25 190	-	25 190	27 006	-	27 006	31 761	-	31 761
TVL yht.	66 492	14 080	80 572	81 259	15 560	96 819	94 179	19 250	113 429	117 081	13 700	130 781
Prosentti-jakauma	83	17	100	84	16	100	83	17	100	90	10	100

Tietolähde: TVL:n pääkirjaraportit

B= momentti 31.24.77.15  
T= työllisyysmääräraha



3.2/5

## PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMIALOJEN VUOSIEN 1981 JA 1983 KUSTANNUSLAJIAKAUTUMA

Piiri ja vuosi	Kustannuslaji														Kustannus- lajit yhteensä
	Palkat		Matka ja pv.raha		Urakat/ kons.kust.		Muut vier. palvelut		Käyttökäis. ostot		Aineet ja ja tarv.		TVH:n sis. suoritteet		
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk
U 81	10 220	66	2 054	13	2 170	14	783	5	58	0	101	1	-106	1	15 280
83	12 590	66	2 417	13	2 907	15	734	4	34	0	104	1	95	1	18 881
T 81	7 550	70	1 198	11	1 546	14	470	4	21	0	111	1	5	0	10 901
83	9 938	64	1 404	9	3 109	20	887	6	2	0	92	1	44	0	15 476
H 81	8 392	73	1 804	16	655	6	498	4	15	0	92	1	- 43	0	11 413
83	10 763	64	2 141	13	3 123	18	516	3	2	0	158	1	244	1	16 947
Ky 81	5 949	81	683	9	6	0	569	8	27	0	102	2	23	0	7 359
83	7 460	72	883	8	1 045	10	968	9	13	0	68	1	39	0	10 476
M 81	5 473	84	724	11	-	-	133	2	57	1	37	1	83	1	6 507
83	6 670	85	829	10	43	1	233	3	9	0	35	0	72	1	7 891
PK 81	5 392	84	688	11	45	1	147	2	1	0	54	1	17	1	6 344
83	6 886	85	785	10	169	2	191	2	0	0	58	1	29	0	8 118
Ku 81	6 243	82	772	10	12	0	296	3	4	0	221	3	64	1	7 612
83	6 726	81	777	10	299	4	284	3	35	0	97	1	67	1	8 285
KS 81	5 350	78	812	12	13	0	488	7	28	0	26	0	210	3	6 927
83	7 290	79	1 217	13	232	2	319	3	21	0	51	0	338	4	9 468
V 81	7 048	81	1 089	13	63	1	323	4	16	0	35	0	66	1	8 640
83	9 701	79	1 383	11	426	3	710	6	61	0	41	0	164	1	12 486
KP 81	4 545	81	845	15	-	-	125	2	8	0	44	1	45	1	5 612
83	5 811	81	980	14	30	0	183	3	8	0	51	1	51	1	7 114
O 81	7 567	74	1 286	13	677	7	364	4	33	0	93	1	86	1	10 106
83	8 557	68	1 304	10	2 092	16	573	5	23	0	103	1	29	0	12 681
Kn 81	4 550	78	620	11	45	1	87	2	28	0	4	0	463	8	5 797
83	6 633	80	839	10	19	0	212	3	11	0	8	0	552	7	8 274
L 81	8 680	62	1 836	13	605	4	2 000	14	339	3	474	3	85	1	14 019
83	11 338	64	2 151	12	1 098	6	2 064	12	97	1	387	2	465	3	17 600
Yht.81	86 959	75	14 411	10	5 837	5	6 283	5	635	1	1 394	1	998	1	116 517
83	110 363	72	17 110	11	14 594	9	7 874	5	316	0	1 253	1	2 189	1	153 699

x) Kuopion piirin tiedot muuttuneet

31.5.1982

Tietolähde: Kustannuslajikirjanpiitoraportti

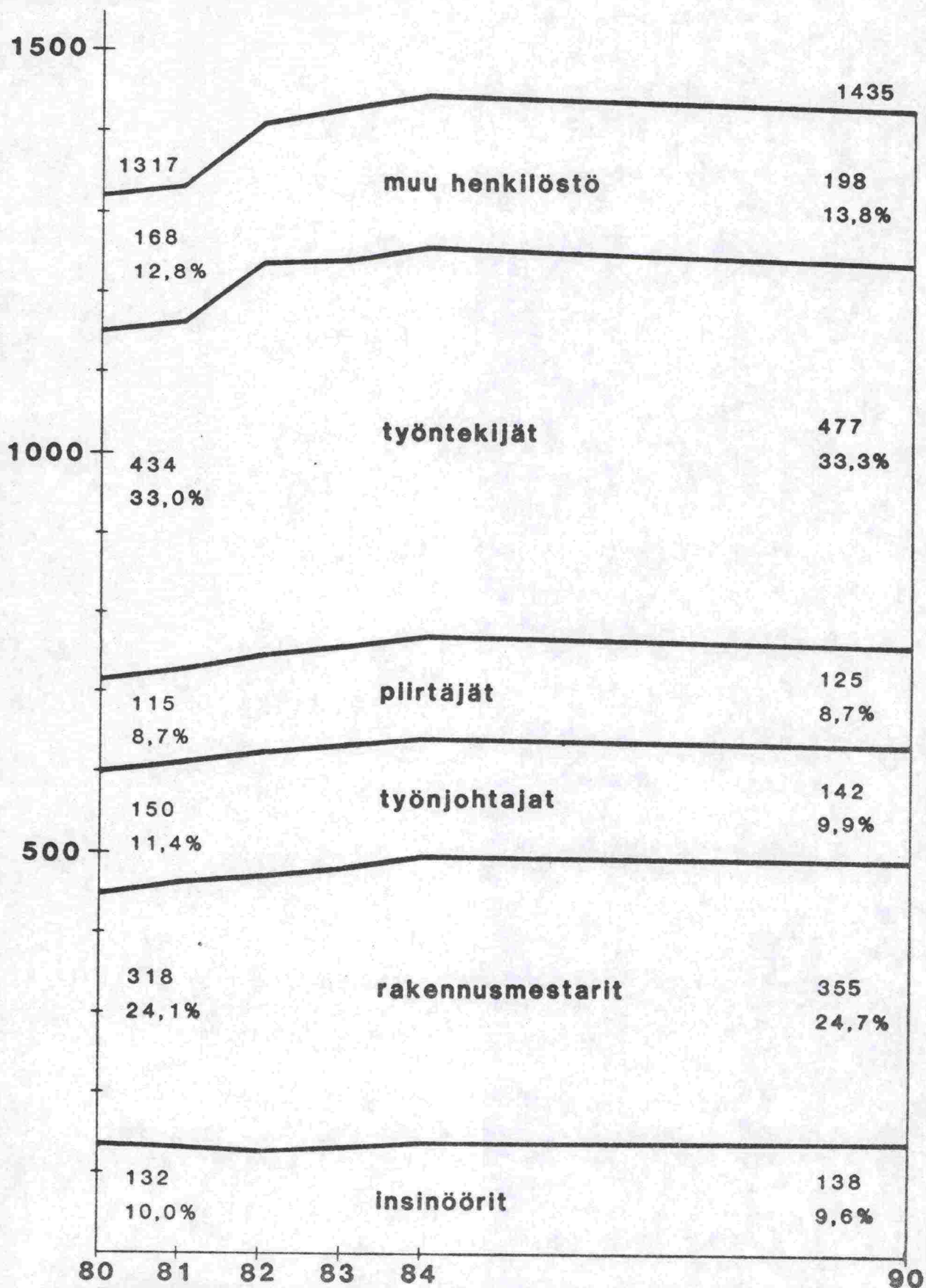
Kustannuslajit toiminnanhaaroi ttain

### 3.3 Henkilöstö



**TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN SUUNNITTELUTOIMIALOJEN  
HENKILÖSTÖ VUOSINA 1980-83 JA ARVIOITU TARVE v. 1984  
JA v. 1990**

henkilömäärä



Tietolähde: Piirien henkilöstösuunnitelmat

Tarvearviossa v. 1990 ei ole huomioitu  
Oulun piirin mahdollista organisaatiomuutosta

3.3/2

TVL:n piirien suunnittelutoimialan henkilöstö 1982-1983  
ja arvioitu henkilöstön tarve 1984 ja 1990

Henkilö- ryhmä	Toteutuma (ka)		Tarvearvio		Muutos 1983-1990	
	1982	1983	1984	1990 1)	henki- löö	%
dipl.ins.	47	44	51	52	8	18
ins.	80	85	86	86	1	1
rkm	343	351	357	355	4	1
tekn.	15	17	19	19	2	12
kk.tutk.	3	5	5	6	1	20
yo tai op.	32	24	23	25	1	4
tstohenk.	60	68	70	74	6	9
piirtäjä	123	125	128	125	0	0
labor.	45	59	57	58	-1	-2
ins.opp.	18	15	16	16	1	7
tj.	152	153	148	142	-11	-7
työnt.toistais.	84	77	86	89	12	16
<b>vak.henkilöstö</b>	<b>1 002</b>	<b>1 023</b>	<b>1 046</b>	<b>1 047</b>	<b>24</b>	<b>2,3</b>
<b>työnt.määräaik.</b>	<b>409</b>	<b>406</b>	<b>400</b>	<b>388</b>	<b>-18</b>	<b>-4</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>1 411</b>	<b>1 429</b>	<b>1 446</b>	<b>1 435</b>	<b>6</b>	<b>0,4</b>
Muutos 1982 -83		kpl	18			
		%	1,3			
Arvioitu muutos vuodesta 1983		kpl	17	6		
		%	1,2	0,4		
Suunnite 3.1983		1 450	1 451	1 448		
Muutos suunnite		kpl	-21	-5	-13	
3.83 - toteutuma ja suunnite 3.84		%	-1,4	-0,3	-0,9	

Lähde: Piirien henkilöstösuunnitelmat TS-5 1983-1990

1) Tarvearviossa v. 1990 ei ole huomioitu Oulun piirin mahdollista organisaatiomuutosta



Henkilöstö-ryhmä	U		T		H		Ky		M		PK		Ku		KS		V		KP		O		Kn		L		Yhteensä	
	83	90	83	90	83	90	83	90	83	90	83	90	83	90	83	90	83	90	83	90	83	90 <sup>1)</sup>	83	90	83	90	83	90
dipl.ins.	7	7	6	6	4	5	3	4	3	3	2	3	3	4	1	3	5	6	2	2	3	3	3	3	2	3	44	52
ins.	11	11	7	7	8	9	6	6	4	4	6	6	5	5	7	7	7	7	6	6	5	5	5	5	8	8	85	86
rkm.	38	41	41	39	34	35	24	24	18	19	22	20	23	25	24	24	35	37	15	16	24	23	18	18	35	34	351	355
tekn.	2	2	0	0	1	1	2	3	1	1	1	1	0	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	17	19
kk.tutk.	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	5	6
yo. tai op.	1	1	4	4	2	2	2	3	0	0	2	2	2	2	3	3	0	0	0	0	3	4	1	1	4	3	24	25
tstohenk.	11	11	9	9	7	11	4	4	9	7	5	6	1	2	2	2	6	7	4	4	3	3	4	4	3	4	68	74
piirtäjä	15	15	11	13	8	4	10	10	4	4	13	12	8	8	10	10	6	7	6	6	14	14	7	7	13	15	125	125
laborantti	5	5	0	0	3	3	4	4	12	12	5	5	8	7	0	0	4	4	4	4	5	5	5	5	4	4	59	58
ins.opp.	5	5	1	2	1	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	15	16
tj.	20	17	7	7	21	21	11	10	11	7	9	8	2	1	17	18	13	12	9	9	16	16	7	7	10	9	153	142
työnt. t.	15	15	5	8	14	14	0	2	0	3	4	4	7	6	3	2	7	11	9	9	6	7	5	6	2	2	77	89
<b>vak.henkilöstö</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>92</b>	<b>96</b>	<b>104</b>	<b>107</b>	<b>72</b>	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>69</b>	<b>71</b>	<b>87</b>	<b>95</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>81</b>	<b>82</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>84</b>	<b>85</b>	<b>1023</b>	<b>1047</b>
<b>työnt. m.</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>72</b>	<b>70</b>	<b>406</b>	<b>388</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>159</b>	<b>159</b>	<b>128</b>	<b>130</b>	<b>127</b>	<b>126</b>	<b>92</b>	<b>97</b>	<b>92</b>	<b>87</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>100</b>	<b>103</b>	<b>122</b>	<b>126</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>106</b>	<b>105</b>	<b>81</b>	<b>82</b>	<b>156</b>	<b>155</b>	<b>1429</b>	<b>1435</b>

1) Oulun piirin suunnittelutoimialan henkilöstön tarvearviossa v.1990 ei ole huomioitu mahdollisia organisaatiomuutoksia.

Lähde: Piirien henkilöstösuunnitelmat TS-5 1983-1990.

#### 4. Koulutus

##### 4.1 Suunnittelutoimialojen henkilöstön koulutus v.1983

Vuonna 1983 annettiin piirien suunnittelutoimialojen henkilöstölle koulutusta yhteensä 3949 koulutettavapäivää. Henkilöä kohti laskettuna koulutusta annettiin eniten Kymen piirissä 5.5 pv/henk. ja vähiten Uudenmaan piirissä 1.6 pv/henk.

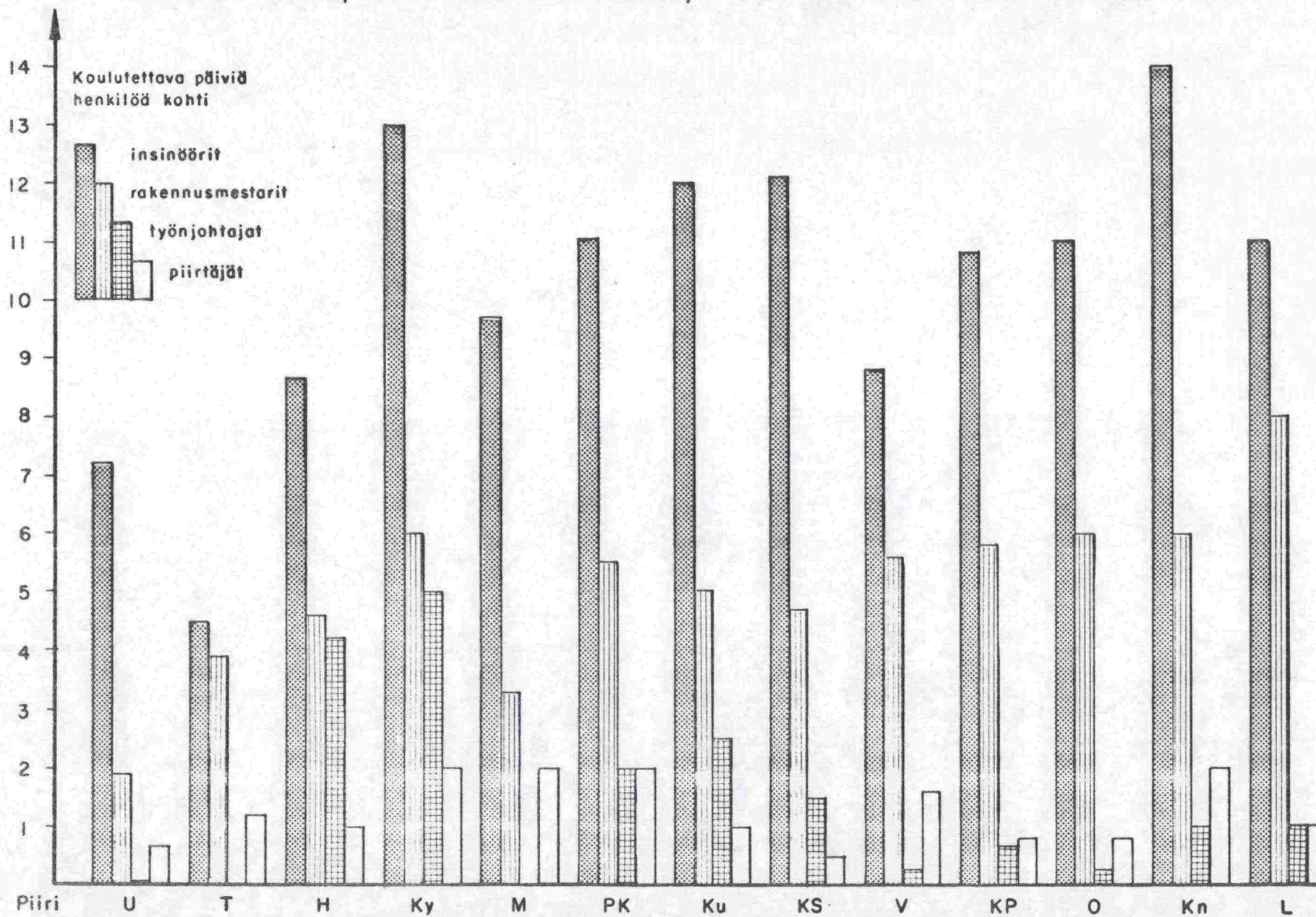
Koulutuksesta vastasivat piirit 56 %:ssa, TVH 32 %:ssa ja laitoksen ulkopuoliset 12 %:ssa koulutustilaisuuksista.

TVH:n toimistot järjestivät yhteensä 13 neuvottelu- tai koulutustilaisuutta, joiden laajuus oli 1238 koulutettavapäivää. Tähän laskuun eivät sisälly yksittäisten henkilöiden osallistuminen piirien koulutustilaisuuksiin kouluttajana.

Piirien koulutukseen käytettiin vuonna 1983 yhteensä 196 henkilötyöpäivää.



VUODEN 1983 AIKANA ANNETTU MÄÄRÄMUOTOINEN KOULUTUS SUUNNITTELUTOIMIALAN  
INSINÖÖREILLE, RAKENNUSMESTAREILLE, TYÖNJOHTAJILLE JA PIIRTÄJILLE



4.1/2

VUODEN 1983 AIKANA ANNETTU MÄÄRÄMUOTOINEN KOULUTUS  
SUUNNITTELUTOIMIALAN HENKILÖKUNNALLE (koulutettava päiviä)  
Koulutettava päivien jakaantuminen henkilöryhmittäin

Piiri	KOHDERYHMÄ														YHTEENSÄ	
	DI+ ins.		Rkm		Työn-johtajat		Piirtäjät		Tstohenkilö kunta		Laborantit		Työntekijät			
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
U	136	7,2	75	1,9	1	0,1	10	0,7	14	1,4	-	-	4	0,1	240	1,6
T	59	4,5	161	3,9	-	-	16	1,2	4	0,5	-	-	-	-	240	1,9
H	113	8,7	162	4,6	89	4,2	8	1,0	18	1,8	11	3,7	86	2,5	487	3,9
Ky	118	13,0	168	6,0	53	5,0	17	2,0	20	3,0	8	2,0	5	1,0	389	5,5
M	68	9,7	65	3,3	2	2,0	2	2,0	6	1,5	-	-	-	-	143	4,3
PK	89	11,1	126	5,5	18	2,0	26	2,0	34	5,7	5	1,0	8	0,2	306	2,9
Ku	96	12,0	118	5,1	5	2,5	8	1,0	20	6,7	-	-	6	0,2	253	2,8
KS	109	12,1	123	4,7	25	1,5	5	0,5	15	2,5	-	-	1	0,3	278	3,9
V	106	8,8	195	5,6	3	0,3	8	1,6	8	0,4	2	0,5	2	0,0	324	2,6
KP	86	10,8	92	5,8	6	0,7	5	0,8	26	6,5	4	1,0	2	0,1	221	3,2
O	103	11,0	155	6,0	5	0,3	10	0,8	13	3,2	2	0,4	6	1,0	294	3,5
Kn	113	14,0	115	6,0	5	1,0	16	2,0	14	3,0	41	3,0	8	1,0	312	4,0
L	110	11,0	292	8,0	7	1,0	8	1,0	20	3,0	-	-	25	0,3	462	3,2
Yht.	1 306	10,1	1 847	5,3	219	1,4	139	1,1	212	2,3	73	1,2	153	0,3	3 949	2,8

A = Koulutettava päiviä yhteensä B = Koulutettava päiviä/henkilö

- Tietolähde: 1. Tiedot saatu piireiltä lomakkeella "Vuoden 1983 aikana annettu määrämuotoinen koulutus suunnittelutoimialan henkilökunnalle (koulutettava päiviä)".
2. Tiedon sisältö  
- taulukko sisältää koulutus- ja neuvottelupäivät.
3. Käyttö  
- suuntaa antava kuva suunnittelutoimialojen henkilökunnalle annetusta koulutuksesta.

4.1/3

VUODEN 1983 AIKANA ANNETTU MÄÄRÄMUOTOINEN KOULUTUS  
SUUNNITTELUTOIMIALAN HENKILÖKUNNALLE (Koulutettava päiviä)  
Koulutettava päivien jakaantuminen koulutuksen järjestäjän mukaan

Piiri		Koulutettava päiviä				Yhteensä	Henkilöä kohti
		Järjestäjä					
		piiri	TVH	muut			
U	01	114	99	27	240	1,6	
T	02	134	88	18	240	1,9	
H	04	297	133	57	487	3,9	
Ky	05	234	130	25	389	5,5	
M	06	61	76	6	143	4,3	
PK	07	199	94	13	306	2,9	
Ku	08	93	95	65	253	2,8	
KS	09	147	96	35	278	3,9	
V	10	209	85	30	324	2,6	
KP	11	124	89	8	221	3,2	
O	12	174	105	15	294	3,5	
Kn	13	166	98	48	312	4,0	
L	14	259	93	110	462	3,2	
Yht.		2 211	1 281	457	3 949	2,8	
Pros. jak.		56	32	12	100		

- Tietolähde: 1. Tiedot saatu piireiltä lomakkeella "Vuoden 1983 aikana annettu määrämuotoinen koulutus suunnittelutoimialan henkilökunnalle (koulutettava päiviä)".
2. Tiedon sisältö  
- taulukko sisältää koulutus- ja neuvottelupäivät.



4.1/4

VUONNA 1983 PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMIALOJEN  
HENKILÖSTÖLLE ANNETTU KOULUTUS

Koulutustilaisuuden nimi	Tilaisuus- den jär- jestäjä	Kohde- ryhmät	Koulutet- tavien määrä	Kesto (pv)	Työpanos pv)
<b>Suunnitteluosasto:</b>					
Suunnitteluinsinöörien ja -rakennusmes- tareiden neuvottelupäivät	Stie	Suunn.insinöörit ja -rakennusmestarit	55	2	30
Tiensuunnittelun kustannuslaskenta	Stie	U, T, KP piirit suunn.toimialan toiminnansuunnit- telijat + lask.kes- kuksen edustajat	20	1	7
Tiensuunnittelun laskenta ja seuranta	Stie	Piirien suunn.toi- mialojen toiminnan- suunnittelijat + laskentakeskusten edustajat + TVH:n toimistojen toimin- nansuunnittelijat	64	2	13
Tiensuunnittelun ja -rakentamisen mit- taus- ja ATK-kurssi	Stie	Rakennusmestarit, työnjohtajat, vaa'itsijat, kar- toittajat	52	3	20
Piirtäjien jatkokoulutuspäivät	Stie	Piirtäjät	30	2	4
Tiedottaminen tiensuunnittelussa	Sts	Suunnittelijat, piirtäjät	50	2	15
Tievalaistuskurssit	Sts	Valaistus- ja säh- kösuunnittelijat ja suunnitelmien tar- kastajat	70	2	20
Tiensuunnittelutekniikan neuvottelu- päivät	Sts	Suunnittelijat	70	2	20
Maisemanhoitovalvojien koulutuspäivät	Sts	Maisemanhoitovalvo- jat	25	2	10
Sillansuunnittelupäivät 1/83	Sss	Siltainsinöörit, maatutkimusinsi- nöörit, suunn.raken- nusmestarit	37	2	15
Sillansuunnittelupäivät 2/83	Sss	Siltainsinöörit, maantutkimusinsi- nöörit, suunn.raken- nusmestarit	45	2	15
Suunnitteluosasto yhteensä			518	22	169
<b>Talousoosasto:</b>	-		-	-	-
<b>Rakennusosasto:</b>					
Maatutkimusalan neuvottelupäivät	Rm	Rakentajia ja suun- nittelijoita	50	2	20
Rakennusosasto yhteensä			50	2	20
<b>Käyttöosasto:</b>					
Liikenneturvallisuuspäivät	Kl	Liikenneturvalli- suushenkilökunta	35	2	7
Käyttöosasto yhteensä			35	2	7
<b>Osastot yhteensä</b>			603	26	196

## 5. Koordinointi

### 5.1 Vuonna 1983 valmistuneet suunnittelu- ohjeet



5.1/1

## VUONNA 1983 VALMISTUNEET SUUNNITTELUTOIMINTAA KOSKEVAT OHJEET

Vastuuyksikkö	Ohje	Kirje/paino- tuotenro/pvm
Stie	Tiensuunnittelun laskenta- ja seuranta	TVH 723 078
	Tielain mukaisen käsittelyn lähetekirjeet	Stie-1818/ 19.12.1983
Sts	Tievalaistus, suunnittelu, rakentaminen, käyttö ja kunnossapito	TVH 722 325
	Yleisten teiden valaistus -politiikka	12.12.1983
	Tiedottaminen tiensuunnittelussa Osa A: Tiedottaminen Osa B: Suunitelmien havainnollistaminen	TVH 722 314
	Tien geometrian parantaminen maastolukemamenetelmällä	TVH 722 328
Sss	Penkereen yläosaan sijoitettu päätytuki, ohje alustavaa suunnittelua varten	TVH 722 076
	Suosituksat vesistösiltojen kulkuaukkojen vähimmäismitoiksi	TVH 722 075
Tv	-	
Rm	-	
Kl	Liikennemerkkien rakenne	TVH 741 911
	Nopeusrajoitukset	TVH 741 913
	Tietöiden liikenteen järjestely	TVH 742 000

## 6. Keskitetyt palvelut



Piiri	Stie	Sts	Sss	S-os yht.	Tt	Tv	Ta	T-os yht.	Rt	Rs	Rr	Rm		R-os. yht.	Kl	Kp	K-os. yht.	Ho H-os. yht.	Piiri yht.
	1 000 mk																		
U	151	3 867	1 875	5 893	-	119	-	119	-	24	-	26	-	50	-	-	-	-	6 062
T	188	248	1 350	1 786	-	154	-	154	-	74	-	12	-	86	-	-	-	-	2 026
H	251	856	1 308	2 415	-	525	-	525	-	16	-	12	-	28	-	-	-	-	2 968
Ky	115	207	411	733	-	35	-	35	-	27	-	21	-	48	-	-	-	-	816
M	59	41	704	804	-	42	-	42	-	-	-	12	-	12	-	-	-	-	858
PK	75	-	178	253	-	-	-	-	-	19	-	17	-	36	-	-	-	-	289
Ku	155	-	211	366	-	103	-	103	-	-	-	24	-	24	-	-	-	-	493
KS	115	2 438	1 103	3 656	-	86	-	86	-	70	-	12	-	82	-	-	-	-	3 824
V	205	2 052	306	2 563	-	109	-	109	-	12	-	17	-	29	-	-	-	-	2 701
KP	192	-	156	348	-	29	-	29	-	-	-	17	-	17	-	-	-	-	394
O	134	-	162	296	-	18	-	18	-	25	-	21	-	46	-	-	-	-	360
Kn	151	1 832	1 649	3 632	-	128	-	128	-	-	-	16	-	16	-	-	-	-	3 776
L	369	227	339	935	-	14	-	14	-	-	-	31	-	31	-	-	-	-	980
YHT.	2 160	11 768	9 752	23 680	-	1 362	-	1 362	-	267	-	238	-	505	-	-	-	-	25 547
Kohdis- tamaton osuus (kehitt.)	7	2 227	102	2 336	782	-	87	869	309	583	41	470	-	1 403	1 385	211	1 596	10	6 214
YHT. 1983	2 167	13 995	9 854	26 016	782	1 362	87	2 231	309	850	41	708	-	1908	1 385	211	1 596	10	31 761
YHT. 1982	1 667	12 431	8 664	22 762	727	897	76	1 700	263	801	25	544	-	1 633	901	-	901	10	27 006
YHT. 1981	1 175	10 487	8 947	20 609	682	550	117	1 349	329	1 088	26	513	-	1 956	1 239	37	1 276	-	25 190

## Tiedon sisältö:

Taulukon luvut ovat toimistojen v.1983 menot momentilta 31.24.77.15 (yleisten teiden tutkimus- ja suunnittelu).  
Menot on kohdistettu piireille osittain todellisen laskutuksen ja osittain valmistuneiden suoritteiden perusteella.

Lähde: Toimistojen laatimat tilastot v.1983.

## 6.1 Tietoimisto



## 6.1/1 TIESUUNNITELMIEN HALLINNOLLINEN TARKASTUS JA VAHVISTAMINEN VUONNA 1983

Piiri	Vahvistetut suunnitelmat vuonna 1983 Käsittelyaika kk					
	kpl	alle 2	2 - 4	4 - 6	6 - 12	yli 12
Uusimaa	31	22	4	1 <sup>b,1c</sup>	2 <sup>cg,1f</sup>	
Turku	49	33	7	3 <sup>b</sup>	1 <sup>a,1bc,1cg,2c,1e</sup>	
Häme	24	13	5	1 <sup>be,1f</sup>	1 <sup>a,1c,1ce,1f</sup>	
Kymi	14	12	2			
Mikkeli	17	12	3		1 <sup>bc,1ce</sup>	
Pohjois-Karjala	12	7	4	1 <sup>e</sup>		
Kuopio	19	18	1			
Keski-Suomi	24	16	4	1 <sup>e</sup>	3 <sup>bc</sup>	
Vaasa	41	28	6	1 <sup>bc,2c</sup>	1 <sup>a,2bc,1bg</sup>	
Keski-Pohjanmaa	14	9	2	2 <sup>c</sup>	1 <sup>c</sup>	
Oulu	29	17	4	3 <sup>a,1c,1f</sup>	1 <sup>a,1cg,1e</sup>	
Kainuu	11	6	5			
Lappi	42	27	6	1 <sup>b,2c</sup>	2 <sup>a,1b,1c</sup>	1 <sup>c,1f</sup>
Yhteensä v. 1983	327	220 (67) <sup>x</sup>	53 (16)	22 (7)	30 (9)	2 (1)
Yhteensä v. 1982	335	212 (63)	71 (22)	21 (6)	24 (7)	7 (2)
Yhteensä v. 1981	349	242 (69)	52 (15)	14 (4)	28 (8)	13 (4)

<sup>x</sup>) suluissa prosenttijakauma

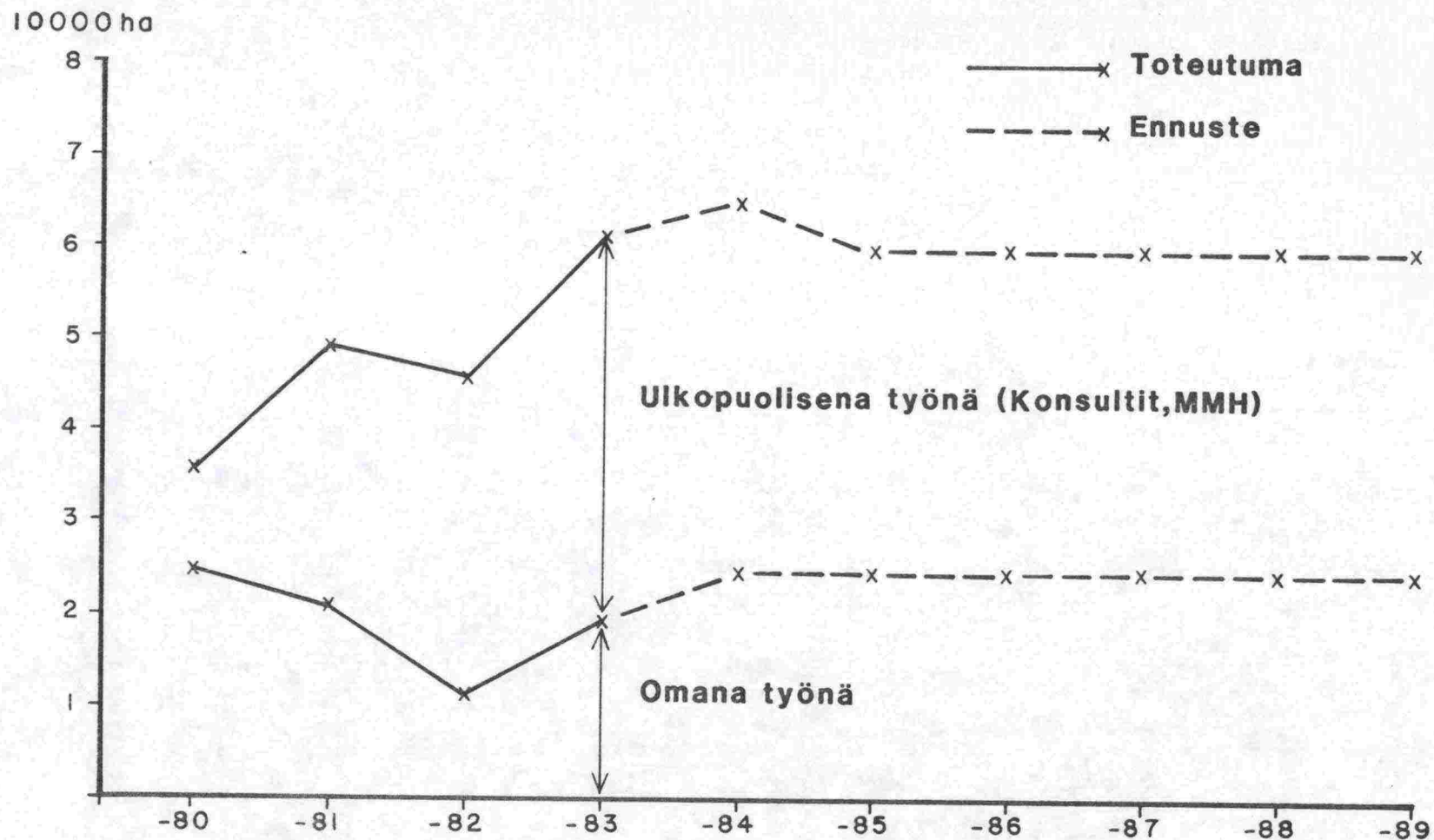
Käsittelyaikaa pidentäneet syyt:	kpl
a. kaavamuutokset	9
b. keskusvirastokäsittely	16
c. TVH:n sisäinen teknillinen tarkastus	28
d. kustannusjakositoumukset	0
e. palauttaminen tarkistettavaksi piiriin	8
f. myöhäinen ohjelmointi	5
g. ministeriön käsittely	5
	71

Yli 80 % suunnitelmista on voitu suoraan vahvistaa hankkimalla vain Rm:n ym. mahdolliset lausunnot.

Tietolähde: Tietoimiston tilasto vahvistetuista tiesuunnitelmista v. 1983

Tiedon sisältö: Käsittelyajaksi on laskettu suunnitelman saapumiskirjaamisen ja vahvistamisen välinen aika.

# TVL:N ILMAKUVAKARTOITUKSET VV. 1980-1989





Toimisto TietoimistoTehtävä stereokartoitukset

Piiri	Määrä 1.1.1983		Lisäys 1983		Valmistunut 1983		Määrä 31.12.1983		V. 1983 valmistuneiden käsittelyaika kk					Työmuoto 1983	
									alle 2	2- 4	4- 6	6- 12	yli 12		
	kpl	x)	kpl	x)	kpl	x)	kpl	x)	kpl					oma	kons.
Uusimaa	3	870	19	4800	17	3995	5	1675	10	2	2	3	-	10	7
Turku	8	5040	8	2275	10	4990	6	2325	5	-	4	1	-	5	5
Häme	2	820	18	9845	13	6670	7	3995	4	1	3	4	1	4	9
Kymi	5	2105	4	2280	7	3045	2	1340	2	1	-	2	2	4	3
Nikkeli	5	2740	6	3070	4	1560	7	4250	1	-	2	1	-	3	1
Pohjois-Karjala	6	4230	4	400	6	2020	4	2610	4	-	-		2	5	1
Kuopio	5	6060	6	4150	6	4155	5	6055	2	-	3	1	-	3	3
Keski-Suomi	7	2050	8	3740	9	3055	6	2735	1	4	2	2	-	4	5
Vaasa	5	3890	9	5105	10	5450	4	3545	5	2	1	2	-	5	5
Keski-Pohjanmaa	3	1520	8	3600	11	5120	-	-	5	1	4	1	-	5	6
Oulu	3	2360	12	7575	6	3555	9	6380	2	3	-	1	-	5	1
Kainuu	5	4465	8	1235	11	4045	2	1655	4	2	4	-	1	7	4
Lappi	9	6900	11	5980	14	9805	6	3075	6	1	2	3	2	5	9
<b>Yhteensä</b>	<b>66</b>	<b>43050</b>	<b>121</b>	<b>54055</b>	<b>124</b>	<b>57465</b>	<b>63</b>	<b>39640</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>59</b>
Vuosi 1982	50	25480	134	51735	119	46640	65	41565	36	26	21	31	5	64	55
Vuosi 1981	60	36000	121	43200	131	50010	50	28380	50	29	23	19	10	90	41

## TVH:N KESKITETYT PALVELUT

Toimisto TietoimistoTehtävä Tiensuunnittelun ATK- palvelu/massalaskentav. 1981-83

Piiri	Valmistunut						Käsittele- mättä		V. 1983 valmistuneiden					Työmuoto 1983	
	1981		1982		1983				käsittelyaika kk					oma työ	kons.
	kpl	x)	kpl	x)	kpl	x)	31.12.1983		alle 2	2- 4	4- 6	6- 12	yli 12		
Uusimaa	700		264		17	25			17						
Turku	35		60		8	18			8						
Häme	77		208		8	46			8						
Kymi	1		9		8	55			8						
Mikkeli	1		5		2	10			2						
Pohjois-Karjala	9		12		11	85			11						
Kuopio	25		11		5	61			5						
Keski-Suomi	6		21		7	67			7						
Vaasa	14		23		8	43			8						
Keski-Pohjanmaa	6		6		7	40			7						
Oulu	25		40		15	131			15						
Kainuu	11		24		13	117			13						
Lappi	57		63		48	254			48						
Yhteensä	967		746		157	952			157						



## 6.2 Tiensuunnittelutoimisto

6.2/1

## TIENSUUNNITTELUTOIMISTOSSA VALMISTUNEET SUUNNITELMAT V. 1983

HANKKEEN NIMI	oma työ	Konsultti toimeksi- anto	Päätien pituus (km), val- mistuneita suunnitelmia (kpl)
<u>Esisuunnittelu ja yleissuunnitelmat</u>			
Kantatien 51 yleissuunnitelma välillä Tapiola - Lauttasaari		X	5.5 km
Kantatien 51 yleissuunnitelma välillä Kirkkonummi - Kivenlahti		X	11 km
Moottoriväylä Turku - Helsinki välillä Paimio - Muurla, vaihtoehtoselvitys		X	
Helsingin - Nopan maantien 137 parantaminen rakentamalla Tammiston eteläinen eritaso- liittymä; selvitys eritasoliittymävaihto- endoista		X	eritasoliittymä
<u>Tie- ja rakennussuunnitelmat</u>			
Valtatien 4 rakentaminen välillä Lohikoski - Löylyjoki trs, täydennys		X	0.5 km + erl
Kuokkalantie (mt 6112) - tie- ja rak.suunnitelman muutos		X	1 km
Vt 7 Poitsila - Hamina osuuden Syväsataman- rata - Tervasaari; tiesuunnitelma		X	2 km (Tiesuunnitelma vahvistettu)
<u>Liikenteen ohjaussuunnitelmat</u>			
Valtatie 4, Kemi - liikenteenohj.suunnitelman tarkistus (väri)	X		11 km
Kt 51 liikenteenohjaussuunnitelma väli Espoonlahti - Ruoholahti		X	18 km
Valtatien 5 parantaminen välillä Hevonsaa- rentie - Mustanportinkatu, liikenteen valo-ohjaus		X	9 kpl valoliittymiä
Vt 7 Poitsila - Hamina Salmenkyläntien viitoitus-suunnitelma	X		2 km
Vt 21 Tornio - Röyttä - viitoitus- ja valaistus-suunnittelu - liikennevalot		X X	3 km sivuteitä 2 km + 2 " jk+pp-tietä 5 kpl valoliittymiä



6.2/1

## TIENSUUNNITTELUTOIMISTOSSA VALMISTUNEET SUUNNITELMAT V. 1983

HANKKEEN NIMI	oma työ	Konsultti toimeksi- anto	Päätien pituus (km), val- mistuneita suunnitelmia (kpl)
<u>Tievalaistussuunnitelmat</u>			
Vt 5 välillä Kaihu - Kinnari, Mikkeli	X		4.5 km
Vt 5 välillä Kinnari - Visulahti, Mikkelin mlk	X		0.9 km
Vt 5 Puijonrinne - Kellolahti, Kuopio	X		1.5 km
Vt 1 Turun moottoritie Huopalahdentie - Hels. kaup.raja, Helsinki	X		1.8 km
Vt 7/M 3711 Poitsila - Suokallio, Hamina	X		0.8 km
<u>Muut</u>			
Vt 4 Levanto - Viljaniemi Valkeajärven palvelualueen vuokra-asia- kirjat	X		

6.2/2

Tiensuunnittelutoimistoon ajalla 1.1.83 - 31.12.83 käsiteltäviksi  
tulleet suunnitelmat tyypeittäin (toiminnansuunnittelu) ja piireittäin  
jaettuna (tekninen tarkastus)

kpl



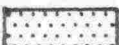
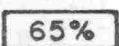
Piiri	Yleiss.Pss.	tien raken- taminen	lisäkaistan rakentaminen	rakentamaton soratien raken- teen parantami- nen	rakennetun öljy- sora-kestop. tien rak.par.	eritasoliittyy- män rakenta- minen	liittymän kanavointi	liikennevalot	kevyen lii- kenteen järj.	valaistus	Liik.ohj.s.	Yhteensä v.1983	Yhteensä v.1982
U	8	1	-	-	-	2	-	2	3	4	1	21	20
T	4	1	-	-	-	3	1	1	1	10	3	24	16
H	6	4	-	-	5	1	-	-	3	6	1	26	18
Ky	3	-	-	-	-	1	3	2	-	2	1	12	9
M	3	1	-	-	-	2	-	-	1	2	1	10	6
P-K	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	4	1
Ku	1	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	8	3
K-S	-	-	-	-	1	1	-	-	1	4	-	7	7
V	3	-	-	-	-	1	2	1	1	-	-	8	13
K-P	-	-	-	-	2	-	1	-	1	6	-	10	4
O	-	1	-	-	1	-	1	1	1	2	-	7	13
Kn	2	-	-	-	3	-	1	-	1	-	-	7	2
L	2	-	-	-	1	-	-	-	2	2	1	8	5
Yht.	32	8	-	-	14	11	9	10	15	45	8	152	117
Vuosi 1982	13	3	-	4	4	15	14	7	8	35	14		117

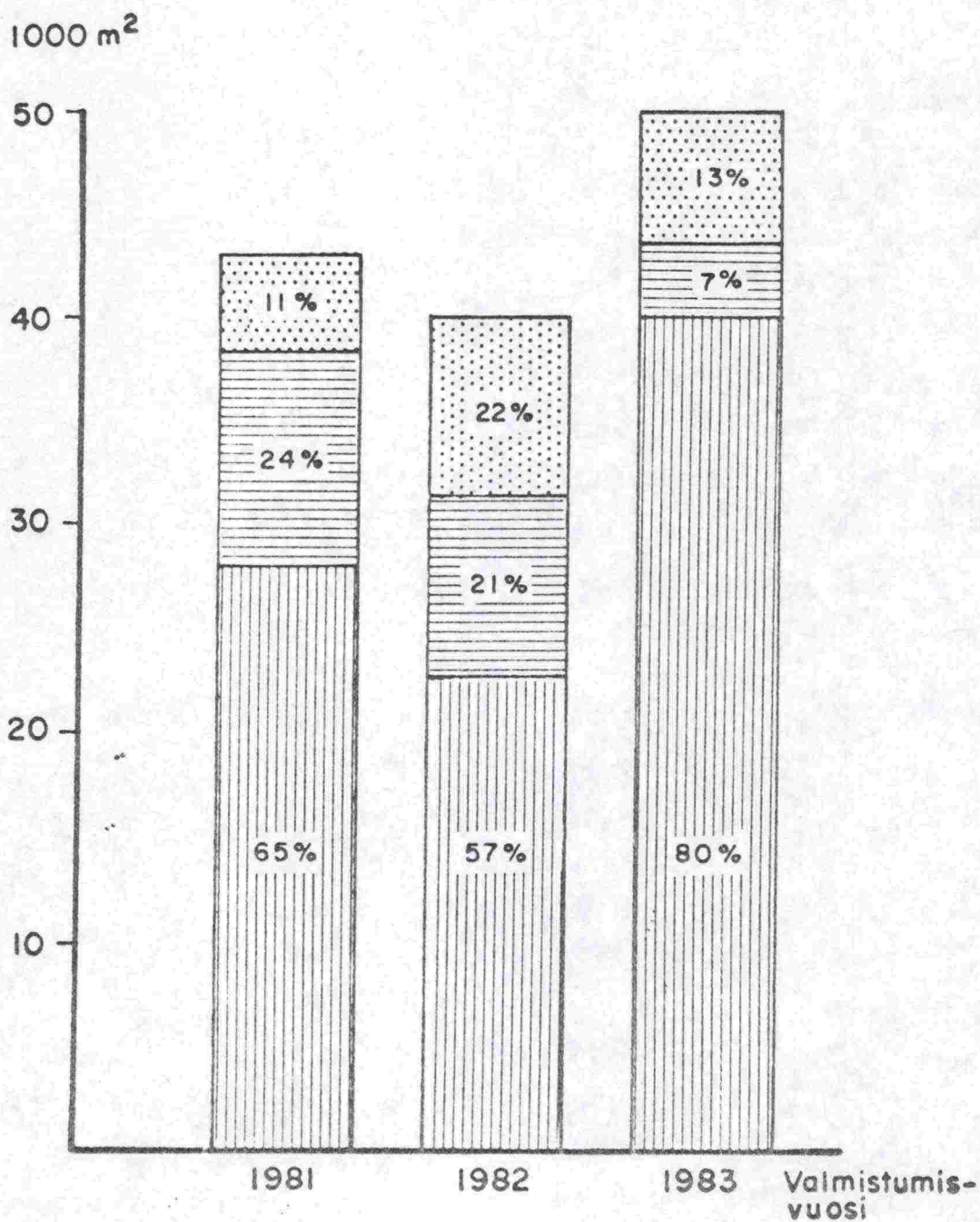


### 6.3 Sillansuunnittelutoimisto

6.3/1

# VUOSINA 1981-1983 VALMISTUNEET SILTA-SUUNNITELMAT TYÖMUODOITTAIN

-  = suunnitellut konsultti
-  = suunniteltu TVH:n sillansuunnittelutoimistossa
-  = suunniteltu piireissä
-  = työmuodon prosenttiosuus





Piiri	TVH hyväksynyt		Piiri hyväksynyt		Yhteensä		Työmuoto					
	kpl	m <sup>2</sup>	kpl	m <sup>2</sup>	kpl	m <sup>2</sup>	Piiri		Konsultti		TVH	
							kpl	m <sup>2</sup>	kpl	m <sup>2</sup>	kpl	m <sup>2</sup>
U	12	6 681	5	174	17	6 855	5	174	11	6 599	1	82
T	17	10 536	9	486	26	11 022	13	692	13	10 330	-	-
H	14	6 108	18	1 198	32	7 306	19	1 284	7	4 952	6	1 070
Ky	5	938	2	131	7	1 069	2	131	4	827	1	111
M	5	1 766	10	558	15	2 324	10	558	3	779	2	987
PK	4	6 896	2	58	6	6 954	2	58	2	6 770	2	126
Ku	3	893	-	-	3	893	-	-	2	759	1	134
KS	9	1 723	6	401	15	2 124	10	596	4	1 402	1	126
V	3	592	8	577	11	1 169	8	577	1	144	2	448
KP	3	859	11	655	14	1 514	11	655	2	634	1	225
O	2	157	5	212	7	369	6	253	-	-	1	116
Kn	13	5 874	2	181	15	6 055	2	181	12	5 760	1	114
L	7	1 341	22	1 170	29	2 511	23	1 231	4	1 087	2	193
Yhteensä	97	44 364	100	5 801	197	50 165	111	6 390	65	40 043	21	3 732

Vuosi

1982	112	32 683	116	7 374	228	40 057	128	8 702	58	22 803	42	8 552
1981	116	39 660	71	3 487	187	43 147	86	4 729	59	28 211	42	10 207

Tietolähde

- Sillansuunnittelutoimiston tilasto 3.4.1984

3/3

Piiri	Valmistunut 1981 (kpl)	Valmistunut 1982 (kpl)	Valmistunut 1983		V. 1983 valmistuneiden suunnitelmien käsittelyaika (kk)				
			kpl	m <sup>2</sup>	alle 2	2 - 4	4 - 6	6 - 12	ylä 12
usimaa	15	6	11	6599			1	2	8
urku	2	4	13	10330				3	10
äme	11	12	7	4952			1	2	4
ymi	4	6	4	827	1			2	1
ikkeli	-	2	3	779				1	2
ohjois-Karjala	2	3	2	6770					2
uopio	5	2	2	759	1				1
eski-Suomi	3	1	4	1402				1	3
aasa	6	4	1	144					1
eski-Pohjanmaa	4	2	2	634					2
ulu	2	7	-	-					
ainuu	1	2	12	5760				1	11
appi	4	7	4	1087				1	3
hteennM	59	58	65	40043	2	-	2	13	48

Siltasuunnitelmien tuottaminen  
Suunniteltu sillasuunnittelutoimistossa

3/4

Piiri	Valmistunut 1981 (kpl)	Valmistunut 1982 (kpl)	Valmistunut 1983		V. 1983 valmistuneiden suunnitelmien käsittelyaika (kk)				
			kpl	m <sup>2</sup>	alle 2	2 - 4	4 - 6	6 - 12	ylä 12
lmaa	3	1	1	82		1			
ku	7	1	-	-					
e	-	7	6	1070			1	2	3
l	2	-	1	111			1		
keli	2	6	2	987				2	
jois-Karjala	3	3	2	126					2
pio	1	1	1	134			1		
ki-Suomi	3	1	1	126					1
sa	2	6	2	448		1			1
ki-Pohjanmaa	1	-	1	225					1
u	2	4	1	116				1	
uuu	2	-	1	114	1				
pi	14	12	2	193			2		
teennM	42	42	21	3732	1	2	5	5	8



## Siltasuunnitelmien tuottaminen

Tarkastettu piirissä laadittuja suunnitelmia

8/5

Piiri	Valmistunut 1981 (kpl)	Valmistunut 1982 (kpl)	Valmistunut 1983		V. 1983 valmistuneiden suunnitelmien käsittelyaika (kk)				
			kpl	m <sup>2</sup>	alle 2	2 - 4	4 - 6	6 - 12	yli 12
simaa	-	1	-	-					
erku	3	2	4	206	4				
ne	2	1	1	86	1				
ni	1	-	-	-					
ekelli	-	-	-	-					
Jojois-Karjala	-	-	-	-					
pio	-	1	-	-					
ki-Suomi	3	1	4	195	3			1	
sa	1	-	-	-					
ki-Pohjanmaa	1	-	-	-					
u	3	5	1	41					1
nuu	-	-	-	-					
pi	1	1	1	61			1		
Yhteensä	15	12	11	589	8	-	1	1	1

Aastoa sillansuunnittelutoimistossa hyväksytyistä v. 1983 valmistuneista siltasuunnitelmista

/6		U	T	H	Ky	M	Fk	Ku	KS	V	KP	O	Kn	L	Yht.
Valmistunut piirin antamaan määräaikaan mennessä		3	5	12	4	4	4	2	6	2	2	2	2	6	54
Valmistunut piirin anta- määrä- aikaan mennessä	Rak. aloitettu v. 1983	1	2	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	7
Myöhästyneet suunnitelmat	Rak. ei aloi- tettu v. 1983	1	1	1	1	1	-	1	3	-	1	-	-	1	11
	Myöhästyneitä yhteensä	2	3	2	1	1	-	1	3	2	1	-	1	1	18

Myöhästyminen vaihdellut 1 - 7 kk piirin asettamasta määräajasta suunnitelmissa, joiden toteutuminen päätettiin v. 1983.

Suunnitelman myöhästymiseen vaikuttaneita syitä:

Suunnitteluun jäänyt liian vähän aikaa, ts. asiakirjat tulleet liian myöhään

Asioikeuskäsittely odotettua pitempi

Asiatutkimuksien tarve

Odotettu lausuntoa (VR, Stie ym.)

Muut syyt, kuten konsultista tai Sas:sta johtuva

Valmistus antavat määräajan suunnitelman valmistumiselle yleensä melko varhaisessa vaiheessa, asiakirjojen kokonaisuudessaan. Suunnittelun kestäessä joudutaan ohjelmointia usein tarkistamaan, so. rakennustyön aloitusta edellyttävien tielain mukaisen käsittelyn pitkittymisen tai määrärahojen niukkuuden johdosta. Yksinomaan siltasuunnitelman viivästymisen johdosta ei rakennustöiden aloitusta ole tarvinnut siirtää v. 1983 alkuun.

#### 6.4 Maatutkimustoimisto



## TVH:N KESKITETYT PALVELUT

Toimisto Maatutkimustoimisto Tehtävä Tie- ja rakennussuunnitelmien tarkastus 1981 -83

Piiri	Valmistunut						Määrä		V. 1983 valmistuneiden käsittelyaika kk					Työmuoto 1983	
	1981		1982		1983		31.12.1983		alle 2	2-4	4-6	6-12	yli 12	oma työ	kons.
	kpl		kpl		kpl		kpl		kpl						
simaa	36		34		11				10		1			6	5
orku	48		40		2				1	1				2	
me	27		24		19				18	1				16	3
mi	28		21		11				10		1			8	3
kkeli	16		14		16				16					16	
hjois-Karjala	11		10		1				1					1	
opio	28		21		2				2					2	
ski-Suomi	23		13		3				3					3	
asa	39		44		9				9					7	2
ski-Pohjanmaa	15		9		5				4	1				5	
lu	16		16		16				15	1				13	3
inuu	18		13		3				3					3	
ppl	43		58		14				14					2	12
teensä	348		317		112				106	4	2			84	28

6.4/2

## TVH:N KESKITETYT PALVELUT

Toimisto R/Maatutkimustoimisto Tehtävä v.1983 tehdyt autokairaukset, paineilmakairaukset, seismiset luotaukset ja laboratoriotutkimukset

Piiri	Autokairaus		Paineilma- kairaus		Seisminen luotaus luodattu määrä		Laboratorio- tutkimukset näyt- analy- teitä sejä		V. 1983 valmistuneiden käsittelyaika kk					Työmuoto 1983	
	kpl	tie- km	dis- teitä	reika m	kpl	m	kpl	kpl							
simaa	130	20	179	1 998	10	3 250	2 636	11 722							
orku	100	15	-	-	6	3 125	570	2 637							
ime	200	35	8	136	14	1 950	275	1 520							
mi	230	30	4	32	4	3 350	31	110							
kkeli	270	54	57	1 063	11	2 150	27	128							
hjois-Karjala	855	70	8	190	4	1 050	19	110							
opio	610	140	-	-	18	2 900	78	367							
ski-Suomi	710	102	2	50	16	2 300	86	659							
asa	797	100	4	77	-	-	62	293							
ski-Pohjanmaa	550	59	-	-	-	-	50	256							
lu	1 266	300	-	-	-	-	58	330							
inuu	685	70	-	-	12	2 650	12	55							
ppl	816	133	18	259	10	1 725	31	128							
teensä	7 219	1 128	280	3 805	105	24 450	3 935	18 315							